



PETIT PAR LA TAILLE, GRAND PAR LES COMPÉTENCES.

LE MINI FINISSEUR BOMAG BF 200 C-2.



DES MILLIONS DE KILOMÈTRES PORTENT NOTRE SIGNATURE.

Pour que nous avancions mieux, vous construisez de meilleures routes. Et pour vous aider, nous construisons les meilleurs engins. Membre du groupe international leader FAYAT, nous proposons des engins couvrant tous les travaux de construction routière – du compactage au fraisage à froid et au recyclage, des rouleaux pour l'enrobé aux finisseurs. Depuis plus de 60 ans, l'histoire de notre entreprise est liée à celle de la construction routière.

Nous sommes porteur d'innovations et pionner de tout notre secteur. BOMAG a développé toute une série de technologies comme le système ECOMODE, destiné à réduire les coûts d'exploitation, ou le chauffage des tables le plus efficace du marché : MAGMALIFE

Nos experts et nos partenaires répartis dans plus de 150 pays vous accompagnent, de l'équipement de vos engins à leur utilisation lors de travaux complexes.

Notre force innovatrice s'appuie sur l'engagement à toute épreuve de plus de 2500 employés. Un savoir-faire qui nous confère une position internationale leader dans ce secteur. La raison n'est autre que notre engagement inconditionnel envers la qualité, de la conception de nos produits à leur production, la qualification de nos employés et la garantie d'un service optimal sur le terrain.







FINISSEURS AUTOROUTIERS
BF 900 et BF 800

FINISSEURS D'AGENCE
BF 700 et BF 600

BF 200 : UN MINI FINISSEUR QUI A TOUS LES ÉQUIPEMENTS DES GRANDS !

La construction routière est une tâche complexe. C'est pourquoi chaque finisseur BOMAG est conçu avec l'objectif premier d'efficacité. Cet objectif s'applique notamment au mini finisseur compact BF 200 C-2, qui déploie tous ses atouts dans des espaces exigus comme les voies étroites jouxtant des murs ou qui passent entre des bâtiments. Son utilisation ultra flexible en fait un excellent outil pour les applications citadines sur des surfaces in-

dustrielles, en aménagement d'espaces verts ou encore par les organismes municipaux. Du point de vue technologique, il propose tout ce qui distingue les finisseurs BOMAG : une ergonomie pionnière, une fiabilité maximale ainsi qu'une excellente pose grâce au dameur / table vibrante et à MAGMALIFE. Avec son excellent rapport qualité/prix, opter pour le BF 200 C-2, c'est investir sur du long terme.



MIDI-FINISSEUR
BF 300

MINI FINISSEUR
BF 200 C-2

POUR UN TRAVAIL COMPLET; TOUT EST DANS LE DETAIL.

NOTRE BF 200 C-2 SE DISTINGUE PAR :

UN CHARGEMENT FLEXIBLE

- Par camions, chargeuses ou bennes preneuses
- Utilisation de la trémie asymétrique dans les espaces particulièrement étroits

UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE

- Une construction robuste
- Une excellente qualité
- Une conception intelligente du système
- Des roulements robustes
- Une construction de la table

DIMENSIONS COMPACTES

- Poids < 6 t
- Largeur de pose 1,1 m, sabot de réduction 0,4 m
- Largeur de transport toujours inférieure à < 2,5 m, même avec les extensions de table



CONCEPT INTELLIGENT DE COMMANDE

- Pupitre opérateur réglable en hauteur
- Concept de double plate-forme de conduite
- Commande double gauche/droite
- Un écran pour toutes les fonctions importantes
- Excellente visibilité sur la trémie et la table
- Visibilité optimale grâce au tunnel d'observation
- Nombreux rangements pratiques



TEMPS DE CHAUFFE RAPIDES

- Technologie innovante pour les tables avec MAGMALIFE*
- Temps de chauffe réduits
- Répartition homogène de la chauffe
- Tôle de lissage à faible usure pour des coûts de maintenance réduits



*En option

SYSTEME DE MONTAGE D'EXTENSIONS RAPIDE

- Système de montage rapide QUICK COUPLING
- Plus de souplesse sur le chantier



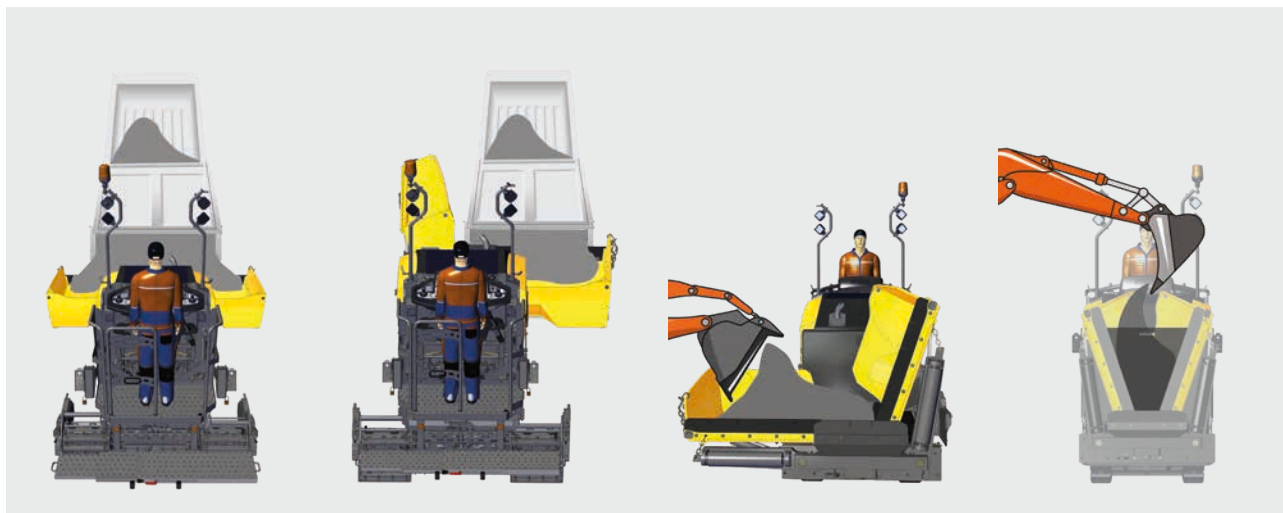
UNE EFFICACITÉ INTELLIGENTE

- Gestion du moteur et de l'hydraulique ECOMODE
- Une performance optimale associée à une consommation en carburant réduite



POUR ENCORE PLUS DE CHAMPS D'APPLICATION.

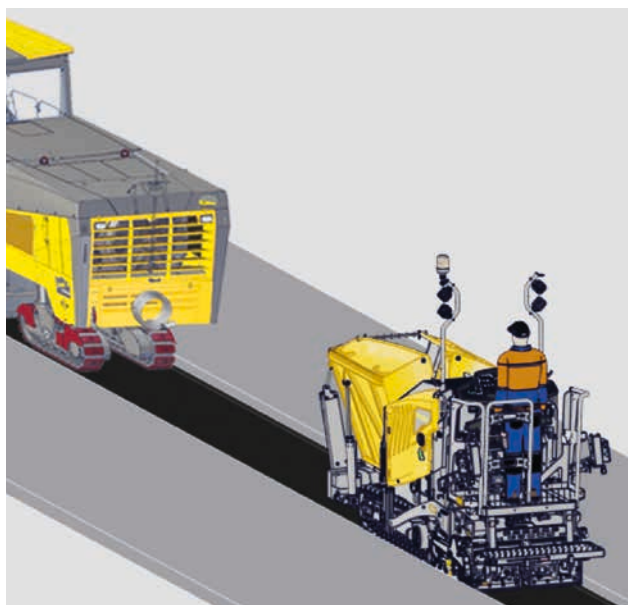
LE MEILLEUR MÊME DANS DES ESPACES RESTREINTS.



Chargement avec un camion, un chargeur, une excavatrice – peu importe, tout fonctionne.

Modularité maximale pendant les chantiers : le BF 200 C-2 déploie tous ses atouts partout où la souplesse est décisive. Chargement avec un camion, un chargeur, une excavatrice – tout est possible. Mais le BF 200 C-2 ne démontre pas tous ses atouts qu'ici. Le BF 200 C-2 peut être utilisé

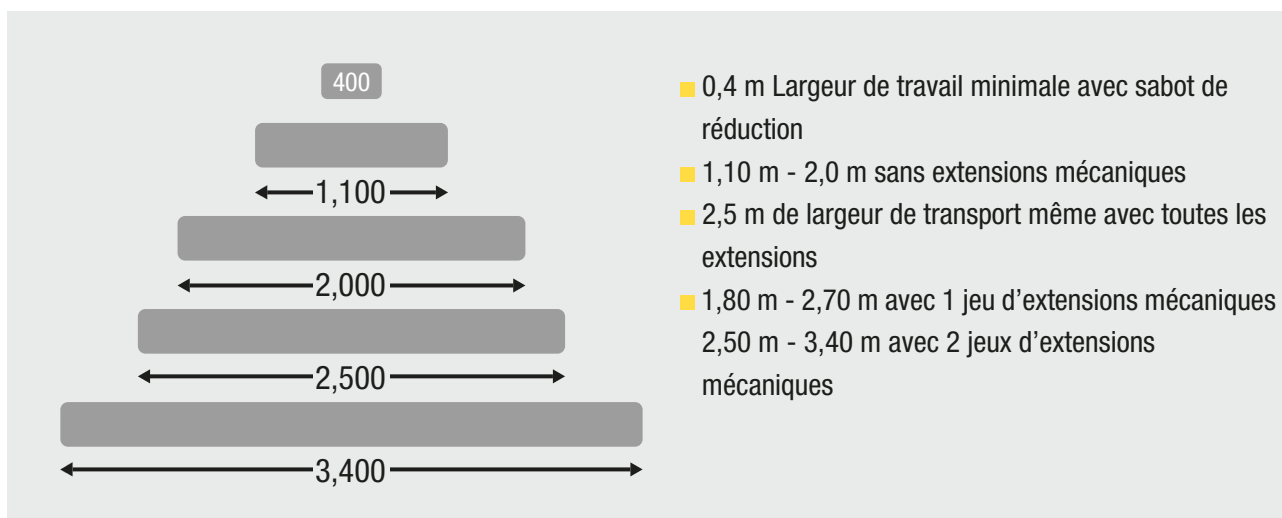
sur des chantiers à partir d'une largeur de pose d'1,1 m. D'une chenille à l'autre, cette dimension est encore inférieure : vous travaillez ainsi confortablement dans des tranchées fraisées d'1,2 m. Tout ceci permet d'obtenir les meilleurs résultats de pose de cette catégorie.



Le BF 200 C-2 est dans son élément à partir d'une largeur de pose d'1,1 m.



Largeur de transport d'1,3 m. Convient partout où passe un chariot-élévateur de 4,5 tonnes.



Le transport peut déjà poser un vrai défi sur le chantier. Pas pour le BF 200 C-2 : ses dimensions compactes vous ouvrent toutes les portes. Avec une hauteur inférieure à 2 m, même les passages piétonniers souterrains ne posent

plus aucun problème. De plus, le BF 200 C-2 trouve sa place sur tous les camions grâce à sa largeur de transport inférieure à 2,5 m, même avec les extensions montées jusqu'à 3,4 m. Une autorisation spéciale ? Inutile.



Passe partout – même sous un passage piétonnier souterrain avec une hauteur de seulement 2 mètres.



TYPIQUE BOMAG : MAGMALIFE.

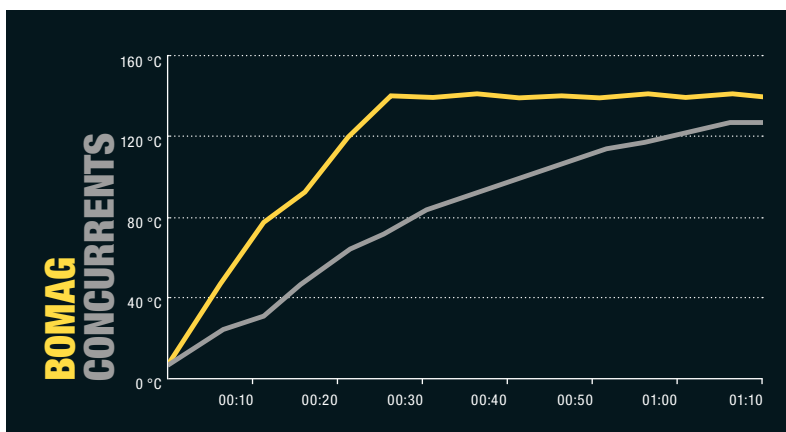
UN FINISSEUR QUI EST PLUS VITE CHAUD A BAS REGIME VOUS COUTE MOINS CHER

La bonne température est la base de l'enrobage. Avec MAGMALIFE nous avons redéfini le chauffage des tables. Toutes les barres chauffantes de la tôle d'usure sont coulées dans un bloc d'aluminium. Excellent conducteur,

l'aluminium réduit considérablement les temps de chauffe. Après 20 minutes seulement, la BF 200 C-2 atteint la température requise, garantissant dans le même temps une répartition de la chaleur homogène. Un autre avantage est



Extrêmement simple : un chauffage avec surveillance des circuits chauffants.



BOMAG comparé aux tables électriques courantes.



Une protection parfaite : des barres chauffantes coulées

le chauffage indépendant de la tôle latérale. Vous travaillez dès le début avec précision.

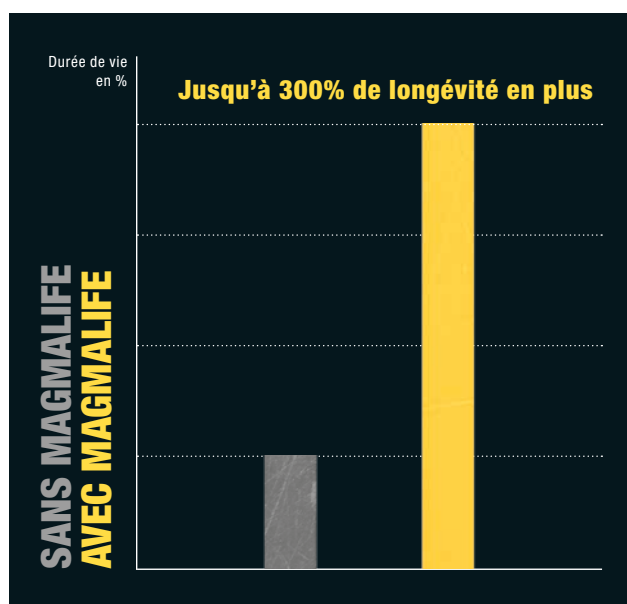
Outre les temps de chauffage rapides, MAGMALIFE se distingue aussi par sa durabilité. Les barres chauffantes coulées résistent aux conditions extrêmes, qu'il s'agisse des à-coups de vibration ou de la corrosion. De plus, les tôles latérales chauffantes de la table empêchent le bitume de

se coller aux tôles latérales froides de la table et de laisser des traces sur l'enrobé : nettes augmentation de la longévité et réduction des coûts de maintenance. L'intervalle de remplacement des éléments chauffants passe ainsi d'un à deux ans. Tout dans cet engin a été pensé pour un maximum de performance. À cette fin, il cache un générateur de courant alternatif largement dimensionné. En route vers de nouveaux défis !

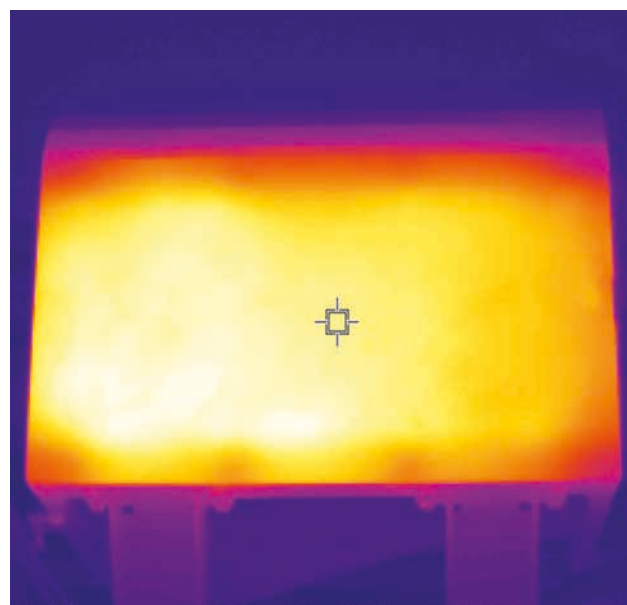


La rapidité ne tient pas du hasard, mais relève d'une ingénierie créative et conviviale. Le nouveau chauffage des tables MAGMALIFE est trois fois plus vite prêt que les systèmes courants.

Tôles latérales chauffantes.



Une nette répercussion sur la longévité.



Une température parfaitement homogène.

POUR DES RÉSULTATS PRÉCIS :

LE DÉBIT DU MATÉRIAU FAIT LA DIFFÉRENCE.

Un débit régulier du matériau devant la table contribue dans une large mesure au flottement et donc à une planéité parfaite. La vis sans fin du BF 200 C-2 au dimensionnement optimal répartit parfaitement le matériau devant la table. Avec une commande séparée et un fonctionnement bidirectionnel, elle empêche la ségrégation du matériau, et ce même lors de grands travaux. Le réglage proportion-

nel de la vis sans fin par des capteurs à ultrasons garantit une répartition régulière et adaptée du matériau devant la table. Les transmissions hydrauliques puissantes assurent à tout moment des réserves suffisantes tout en garantissant un dosage précis. En cas de problème, les ailes de la vis sans fin peuvent être remplacées individuellement. Vous gagnez en temps, en argent et disponibilité.



Une benne largement dimensionnée.



Répartition parfaite du matériau.



En option : commande hydraulique de trémie asymétrique.

UNE MAINTENANCE BIEN PENSÉE :

LA SIMPLICITÉ RESTE CE QUI SE FAIT DE MIEUX.

La maintenance du BF 200 C-2 est tout aussi simple que sa commande. Comme chaque fonction est contrôlée directement depuis son propre interrupteur, il est possible de remplacer individuellement ces derniers. L'espace du moteur avec les systèmes hydrauliques est accessible depuis tous les côtés grâce aux larges portes ; tous les filtres sont regroupés d'un seul côté et facile d'accès. Ces der-

niers sont protégés par une grille pour éviter tout contact avec les pièces motrices. Autre bonne idée, les points de lubrification sont centralisés contribuent à étaler les intervalles d'entretien du BF 200 C-2. Nos kits d'urgence et de service garantissent une immobilisation minimale de votre engin.



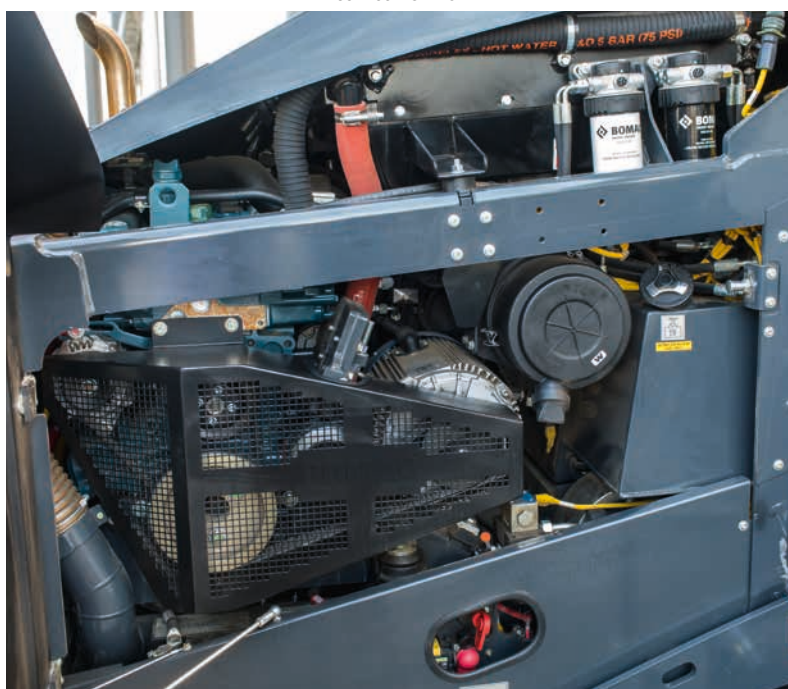
Nos employés ont une solution à tout problème.



Tout ce qu'il faut pour la maintenance : Les kits de service BOMAG.



Tout ce qu'il faut en cas d'urgence : les kits d'urgence BOMAG.



De série : accès libre aux points d'entretien et protection contre tout contact avec les pièces motrices.

Rapide, précis, robuste – telle est la technique d'attache rapide QUICK COUPLING. Cette description souligne la démarche de nos ingénieurs : préférer une simplicité géniale à rester simplement compliqué. Car c'est ce qui compte sur les chantiers.



TYPIQUE BOMAG : QUICK COUPLING.

ÉQUIPÉ EN UN RIEN DE TEMPS.

Rapide, simple, parfait : telles sont les qualités du système QUICK COUPLING pensé et conçu par BOMAG. Un système d'équipement rapide où l'extension de table se fait sans long positionnement. Le résultat : un montage simple et sans effort qui se fait sur chaque chantier. Ce système réduit nettement la durée de montage et, par conséquent, les coûts. L'utilisation d'attaches enfichables permet de raccorder la transmission du dameur et la vibration. Même avec des extensions montées et la tôle latérale, les dimensions de transport ne dépassent pas les 2,5 m. Voilà de

quoi gagner en souplesse sur vos chantiers. Seul BOMAG propose une largeur de pose 0,4–3,4 m – une référence sur le marché.

Un avantage clé : Cet équipement aux solutions techniques intelligentes augmente nettement la productivité car vous ne perdez pas une seule minute de votre temps de travail précieux sur le chantier ni pendant le transport entre les différents sites.

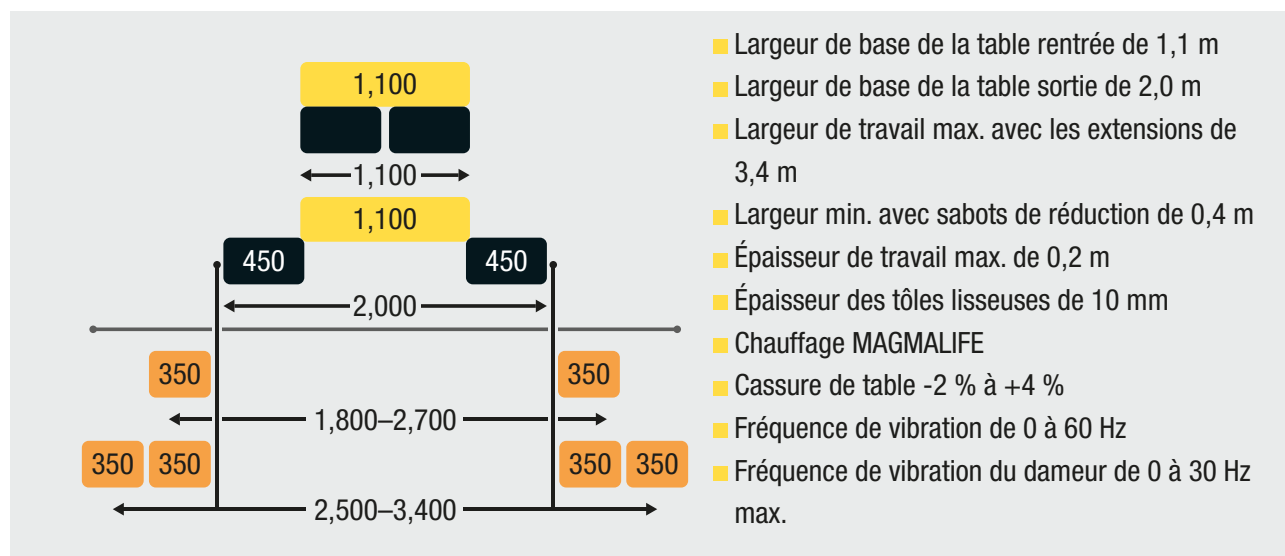


Une flexibilité maximale : moins de pièces, montées plus rapidement.



Simplement génial : le logement du système QUICK COUPLING.

À CHAQUE CHANTIER, SA LARGEUR DE TRAVAIL.





TIPIQUE BOMAG : ECOMODE.

LE PETIT PLUS D'INTELLIGENCE SOUS LE CAPOT.

Avec le nouveau concept ECOMODE, BOMAG propose le finisseur routier le plus économique du marché. Sa gestion active du moteur et de l'hydraulique fait de l'ECOMODE un système qui ne passe pas inaperçu :

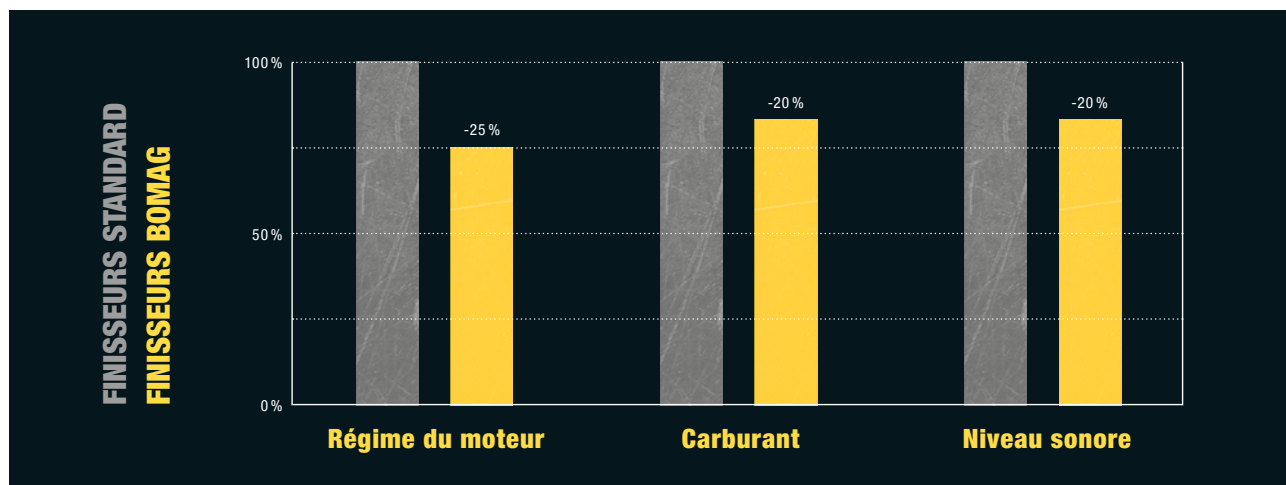
il optimise la puissance tout en diminuant nettement le niveau sonore, la consommation en carburant et les émissions en CO₂. Vous avancez en pleine puissance tout en préservant l'ouïe de votre conducteur et l'environnement. Le tout grâce au fonctionnement intelligent de l'ECOMODE. En clair : le système composé du moteur et

de la pompe régulatrice s'autorégule – seule la puissance vraiment nécessaire est générée. Toutes les fonctions s'adaptent à la puissance précise nécessaire pour les travaux en cours. Résultat : une efficace énergétique qui ne manquera pas de faire des envieux.

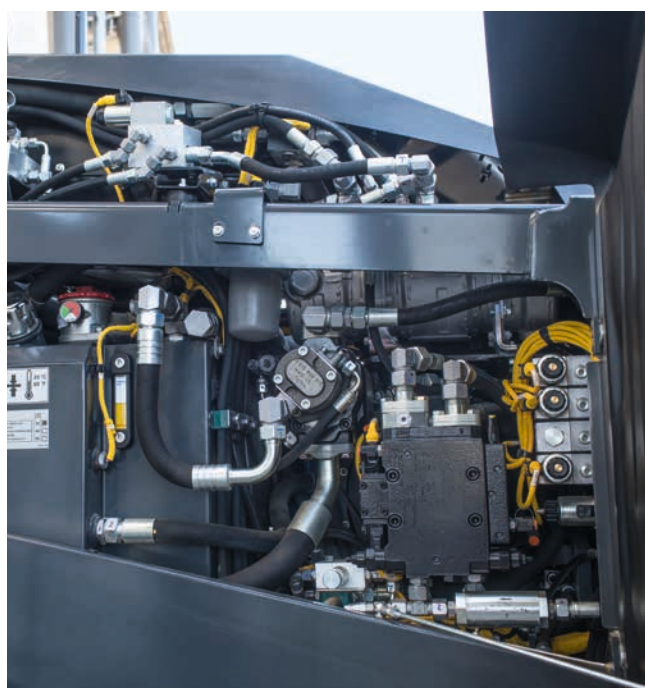
Vous découvrirez sur vos chantiers urbains que la performance écologique du BF 200 C-2 est un atout clairement décisif.

La technologie ECOMODE garantit aussi un faible niveau sonore de l'engin : un point particulièrement apprécié dans les zones urbaines.

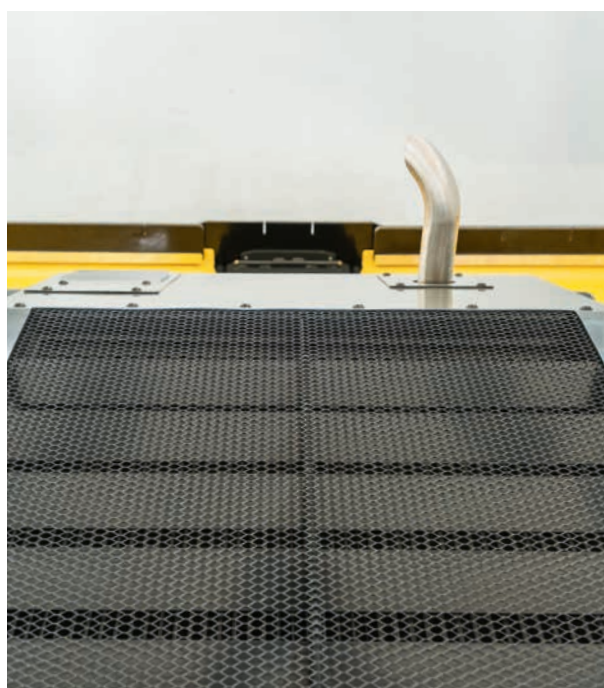




ECOMODE rime avec excellence en matière de dimensionnement du système.



Groupe motopropulseur robuste en toute situation...



... grâce au refroidisseur largement dimensionné.





TYPIQUE BOMAG : SIDEVIEW.

UNE VUE GÉNÉRALE EN PERMANENCE.

Le BF 200 C-2 bénéficie des points forts qui font la réputation de nos finisseurs : confort, ergonomie et convivialité sont au cœur des préoccupations de nos ingénieurs. Le concept des plateformes BOMAG 2 en est la preuve.

Il est l'illustration d'un constat sans appel : « Un travail plus confortable = de meilleurs résultats ». En premier lieu, il assure l'accès confortable au poste de commande. À ceci s'ajoute notre concept des plateformes 2 qui associe une excellente visibilité à des dimensions compactes.

La plateforme réglable en hauteur permet à sa position haute de visualiser complètement la trémie, la zone de travail et l'environnement du finisseur : un gain en sécurité et une meilleure communication au sein de l'équipe. De son côté, la position basse de la plateforme s'avère idéale pour les espaces exigus. L'engin se fait « petit » en proposant une hauteur inférieure à 2 mètres. Même lorsque la trémie est complètement ouverte, les deux tunnels d'observation offrent une visibilité globale des chenilles, de la jauge et du sol. Unique dans cette catégorie. Le poste de

commande se règle rapidement à la position voulue. Un concept qui offre une commande souple : seul ou en équipe grâce aux postes de commande réglables de la table et à la redondance des manettes (à gauche et à droite) afin de piloter le tracteur. Connexion USB et range-ments pour le smartphone viennent compléter ce concept intelligent.



Tout en vue : une excellente visibilité sur l'ensemble de la zone de travail.



Une commande confortable dans toutes les situations.



Excellente vue panoramique.



Tunnel d'observation pour une parfaite visibilité de l'entraînement des chenilles et de la jauge.



Position basse : optimale pour les espaces exigus.



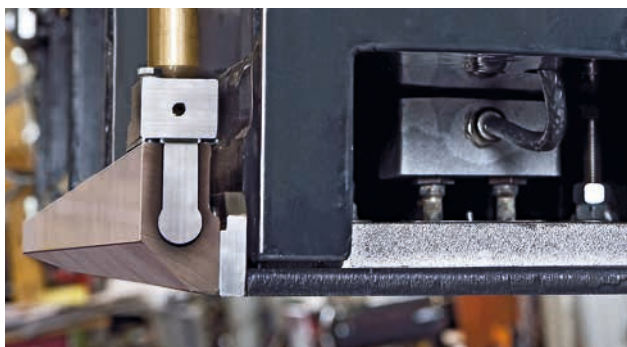
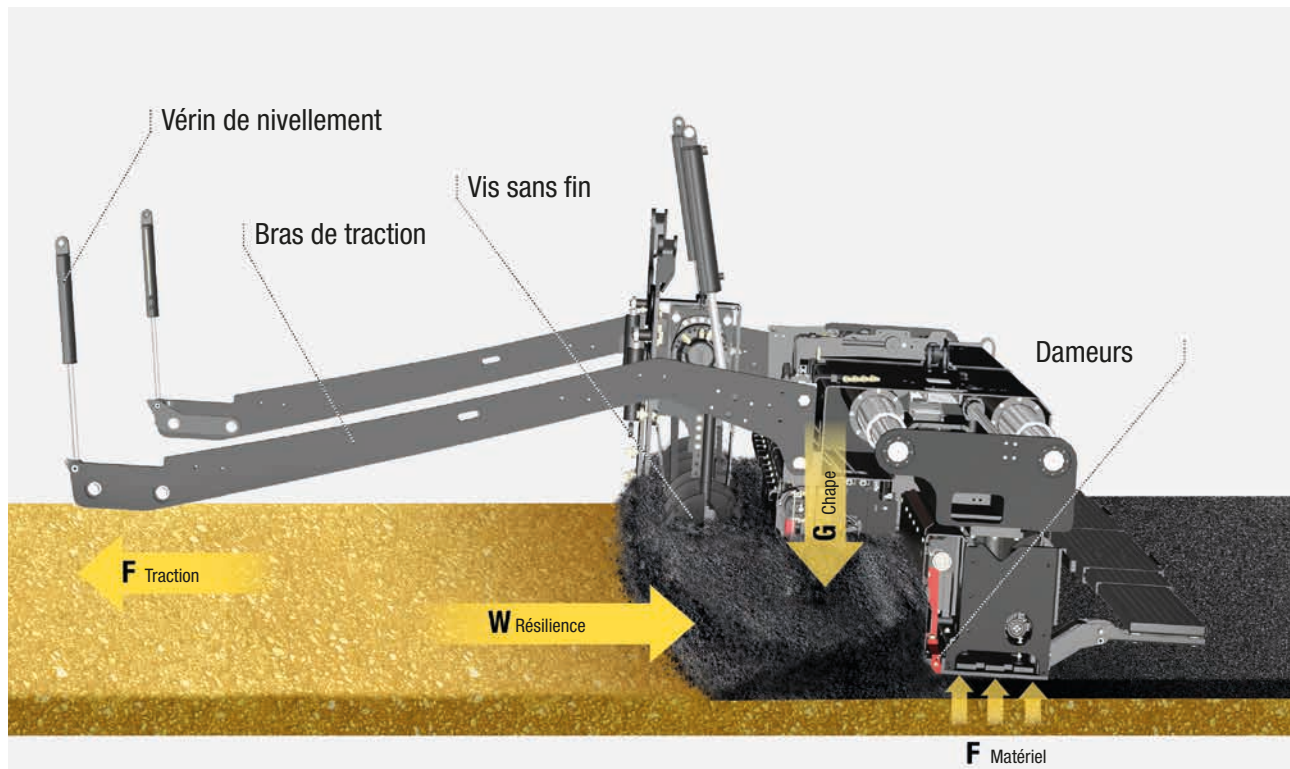
Position haute : vue complète sur la machine.

UN PRÉ-COMPACTAGE MAXIMUM :

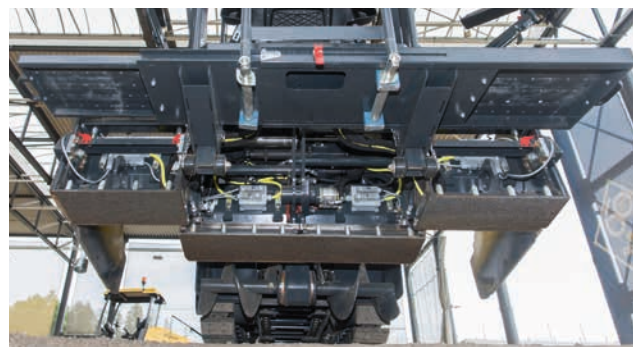
VOILÀ LE VRAI COMPACTAGE.

Le précompactage des tables à haute performance BOMAG provient de l'association de la fréquence du dameur à la vibration de la tôle de lissage, et bien entendu d'une expérience de plus de 60 ans accumulée chez BOMAG. Le finisseur permet d'atteindre un précompactage allant jusqu'à 90 % – et ce avec la seule table standard : une exclusivité sur le marché. Le précompactage s'adapte à vos besoins en ajustant simplement les fré-

quences des dameurs et des modules vibrants. Le degré de précompactage n'est pas le seul élément décisif pour un compactage homogène final. L'homogénéité sur toute la largeur de la table est ici essentielle. Ensemble, ces deux facteurs agissent sur la qualité et la planéité : deux points qui distinguent particulièrement les qualités du BF 200 C-2.



D'excellents matériaux pour un degré de précompactage constant.



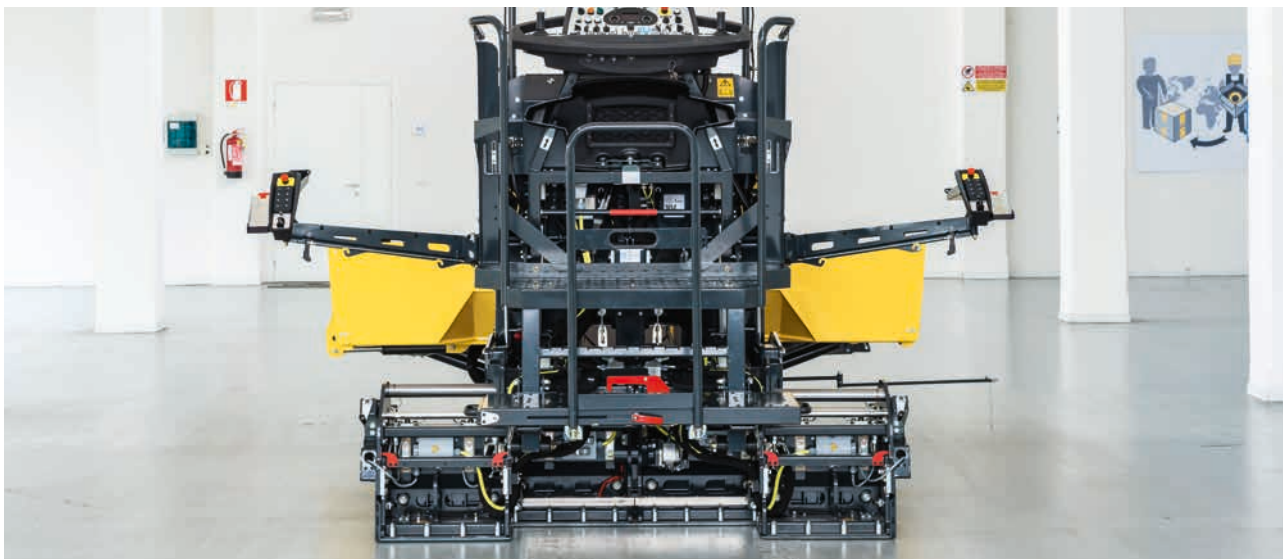
Tôle de lissage profonde pour une parfaite planéité.

UNE PARFAITE PLANÉITÉ :

PRÉVOIR POUR QU'À LA FIN TOUT SOIT LISSE.

Une planéité parfaite de l'enrobé est l'objectif final de votre travail. Pour l'atteindre, nous nous sommes penchés sur ce point dès les premiers croquis. Nous avons donc parfaitement équilibré la table haute performance robuste de BOMAG, dont le fonctionnement stable assure une surface parfaite de l'enrobé même lors d'interruption pendant la pose. Son énorme autoportance et sa rigidité permettent de réaliser des largeurs de pose jusqu'à 3,4 m

sans appui. Les tôles de lissage sont non seulement largement dimensionnées mais aussi fabriquées en acier ultra résistant à l'usure – le tout grâce à un procédé ultra précis. Quand il est question d'une excellente planéité et une parfaite structure de la surface, chez BOMAG nous ne laissons rien au hasard.



Une parfaite planéité.

Les données clé sur les tables à haute performance BOMAG :

- Largeur de base de la table rentrée de 1,1 m
- Largeur de base de la table sortie de 2,0 m
- Largeur de travail max. de 3,4 m
- Largeur min. avec sabots de réduction de 0,4 m
- Épaisseur de travail max. de 0,2 m
- Épaisseur des tôles lisseuses de 10 mm
- Chauffage MAGMALIFE
- Cassure de table -2 % à +4 %
- Fréquence du dameur de 0 à 30 Hz max.

POUR UNE POSE OPTIMALE :

EXCELLENTE MANŒVRABILITÉ ET TRACTION.

L'entraînement hydrostatique des chenilles du BF 200 C-2 assure la stabilité sur les chantiers étroits à droite comme à gauche. Cet entraînement ainsi que l'harmonisation des moteurs de chenilles et des pompes hydrauliques garantissent une pose rectiligne associée à une forte traction. Le roulement du BF 200 C-2 ne le rend pas seulement

ultra efficace mais aussi extrêmement manœuvrable. Nous avons pensé notre engin pour un entretien sans effort. Les racloirs et les tendeurs hydrauliques n'exigent que peu d'entretien.



Les racloirs de chenilles améliorent la qualité d'application.



Les trains de chenilles longs assurent une pose parfaitement rectiligne.



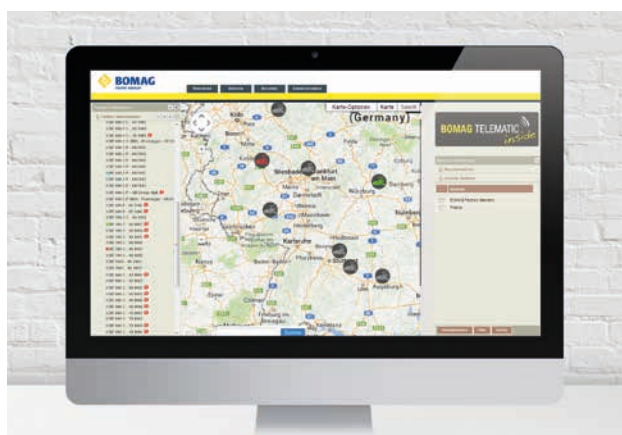
La commande séparée des chenilles permet de manœuvrer dans les espaces les plus étroits.



ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX :

NOUS TRANSFORMONS LE BF 200 C-2 SELON VOS BESOINS.

Bien que le BF 200 C-2 soit équipé de tout ce qu'il faut à sa sortie d'usine, nous répondons volontiers à vos besoins personnels pour obtenir la machine parfaite.



PEINTURE SPÉCIALE

Sur mesure : une peinture sur mesure pour rendre votre parc d'engins uniforme.

BOMAG TELEMATIC

Particulièrement transparent : toutes les données de l'engin toujours disponibles pour une gestion optimale de votre parc et du service. Compatible avec le standard AEMP 2.0.



COMMANDE HYDRAULIQUE DE LA TRÉMIE

Particulièrement confortable : réglage de la paroi latérale de la trémie à l'aide d'un vérin hydraulique pour une flexibilité maximale lors de l'alimentation, directement depuis le poste conducteur.



CONFORT DU POSTE DE CONDUITE

Particulièrement convivial : réglage hydraulique en hauteur du poste de conduite avec décalage du poste de commande pour une excellente fonctionnalité malgré des dimensions compactes.



INSTALLATION D'ASPIRATION POUR DEPLACER LES VAPEURS D'ENROBÉ

Particulièrement préventif : les vapeurs d'enrobé sont directement aspirées au niveau du tunnel et amenées jusqu'à la trémie.



KIT DE NETTOYAGE EMBARQUÉ

Particulièrement bien pensé : pompe à actionnement électrique avec flexible et pistolet pulvérisateur pour le nettoyage immédiat du finisseur.



UN ESPACE RESTREINT SUFFIT POUR DÉFINIR UNE NOUVELLE RÉFÉRENCE.

Compact, confortable, sans compromis. Quel que soit le chantier où travaille le BF 200 C-2, vous pouvez vous fier à ses excellentes qualités. Aussi robuste que les grands finisseurs, il n'en est pas moins compact comme les mini finisseurs.

Une utilisation confortable : silencieux, maniable, puissant et tout aussi simple à utiliser qu'à entretenir. Et quand il

s'agit de réaliser un travail parfait, le BF 200 C-2 ne fait aucun compromis grâce à sa technologie des tables.

Basé sur plus de 60 ans de compétence BOMAG, il relève tous les défis.



	BF 300 C	BF 200 C
Poids	8,8 t	6,0 t
Taille de la trémie	4,8 m ³	2,2 m ³
Moteur	55,4 kW Kubota	55,4 kW Kubota
Norme d'émission	Classe V / TIER 4f	Classe IIIa / TIER3 Classe V / TIER 4f
Type de table	S 340-2 TV	S 200 TV
Unité de compactage	Vibration par dameur	Vibration par dameur
Largeur de travail standard	1,7-3,4 m	1,1-2,0 m
Largeur de travail maximale	5,0 m	3,4 m

Comparatif avec les mini finisseurs et finisseurs urbains.

VERS UN CHANTIER NUMÉRIQUE.

TOUT SAVOIR SUR TOUT.

Nos engins équipés de technologies de mesure intelligentes sont au cœur de la numérisation du chantier. Pour offrir une large transparence, BOMAG a regroupé toute une série de modules en une solution intégrée. Nos solutions sont parfaitement harmonisées – le 360° numérique.

Avec BOMAG TELEMATIC, restez toujours 100 % informé, en temps réel, en détails et globalement. Toutes les activités de votre parc d'engins sont parfaitement transparentes. Vous profitez ainsi d'avantages décisifs lors de la gestion de votre parc d'engins comme la planification des ressources, le service et la sécurité.

Notre interface JOBLINK vous permet d'enregistrer toutes les informations importantes sur l'engin et les données productives. Opter pour Joblink et BOMAP ensemble, c'est choisir la sécurité maximale en matière de qualité et de documentation qualifiée.

Assistant intelligent sur les chantiers, BOMAP est une solution mobile intuitive qui documente en temps réel les résultats obtenus pendant le travail. BOMAP Connect permet de relier les engins en réseau et réaliser ainsi une carte de compactage complète du chantier regroupant toutes les engins - même ceux de la concurrence.

ASPHALTPRO, le troisième composant de la mise en réseau numérique se connecte aussi à BOMAP. Vous voyez ainsi à tout moment et à chaque position sur le chantier, quel matériau provenant de quelle charge vient d'être posé ainsi que le type de rouleau et la température de pose. Résultat : un chantier transparent.

Grâce notre connexion unique, BOMAG est la seule société capable de retranscrire tout numériquement, de la planification à l'enrobage fini, le tout en temps réel.

Le bon engin avec le bon personnel au bon moment sur le bon chantier – une affaire pour BOMAG TELEMATIC et le Ressource Manager de BOMAG. En bref : finis les longs tableaux et les listes de planification des différents responsables qui accèdent tous aux mêmes ressources. BOMAG Ressource Manager réduit ici le travail au minimum. Vous gérez sans aucun problème plusieurs ressources sur plusieurs chantiers : une planification toute aussi souple que la réalité.

- Toutes les heures d'intervention constamment transparentes
- Toutes les données sur le service en un coup d'œil
- Détection à tout moment d'une utilisation illicite (vol)
- Également disponible en équipement ultérieur



**LES ENGINS BOMAG.
LE GARANT DE VOTRE
SUCCÈS.**



**JOBLINK.
L'INTERFACE
OUVERTE.**

360° NUMÉRIQUE



**TELEMATIC.
LA GESTION EFFICACE
DE VOTRE PARC.**



**BOMAP.
L'ASSISTANT INTELLIGENT
SUR LES CHANTIERS.**



**ASPHALTPRO.
LE POSTE DE COMMANDE
CENTRAL DE LA
CONSTRUCTION ROUTIÈRE.**

UNE QUALITÉ DONT ON PARLE VOLONTIERS.

Partout. Ce n'est pas un hasard si nos engins travaillent sur les chantiers du monde entier. Du gros œuvre comme la construction d'une autoroute entre Pékin et la Mongolie intérieure jusqu'à des travaux plus urbains comme la remise en état d'une

piste piétonne en ville. Dans tous les cas : les excellents résultats sont au rendez-vous. Un point qui nous est cher en tant que partenaire technologique et de service. Le succès, c'est avant tout une histoire d'équipe.





Head Office:

BOMAG

Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Avenida Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6642
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
L5N 2X7 Mississauga, ON
CANADA
Tel. +1 800 782 6624
canada@bomag.com

BOMAG (CHANGZHOU)

Construction Machinery Co., Ltd.
No. 66 Bopa Road
Xuejia Town
Xinbei District
Changzhou 213125
CHINA
Tel: +86 519 88585566
china@bomag.com

BOMAG India Pvt Ltd

Unit No. 614, B Wing, 6th Floor
Kanakia Wall Street
Chakala Andheri Kurla Road Andheri East
Mumbai 400 093 Maharashtra
INDIA
Tel.: +91 8657492418
india@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, Avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
usa@bomag.com

