

Head Office / Hauptsitz:

BOMAG

Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
Fax +49 6742 3090
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Porschestraße 9
1230 Wien
AUSTRIA
Tel. +43 1 69040-0
Fax +43 1 69040-20
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6677
Fax +55 51 3470-6220
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

3455 Semenik Court
Mississauga, Ontario L5C 4P9
CANADA
Tel. +1 905 361 9961
Fax +1 905 361 9962
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)

Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
Fax +86 21 33655508
china@bomag.com

BOMA Equipment

Hong Kong LTD

Room 1003, 10/F Cham Centre
700, Castle Peak Road
Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 2721 6363
Fax +852 2721 3212
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
Fax +33 1 69962660
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
Fax +44 1622 710233
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
Fax +39 0544-864367
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
Fax +48 22 482 04 01
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
Fax +7 (495) 287 92 91
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
Fax +65 6 294 1377
singapore@bomag.com

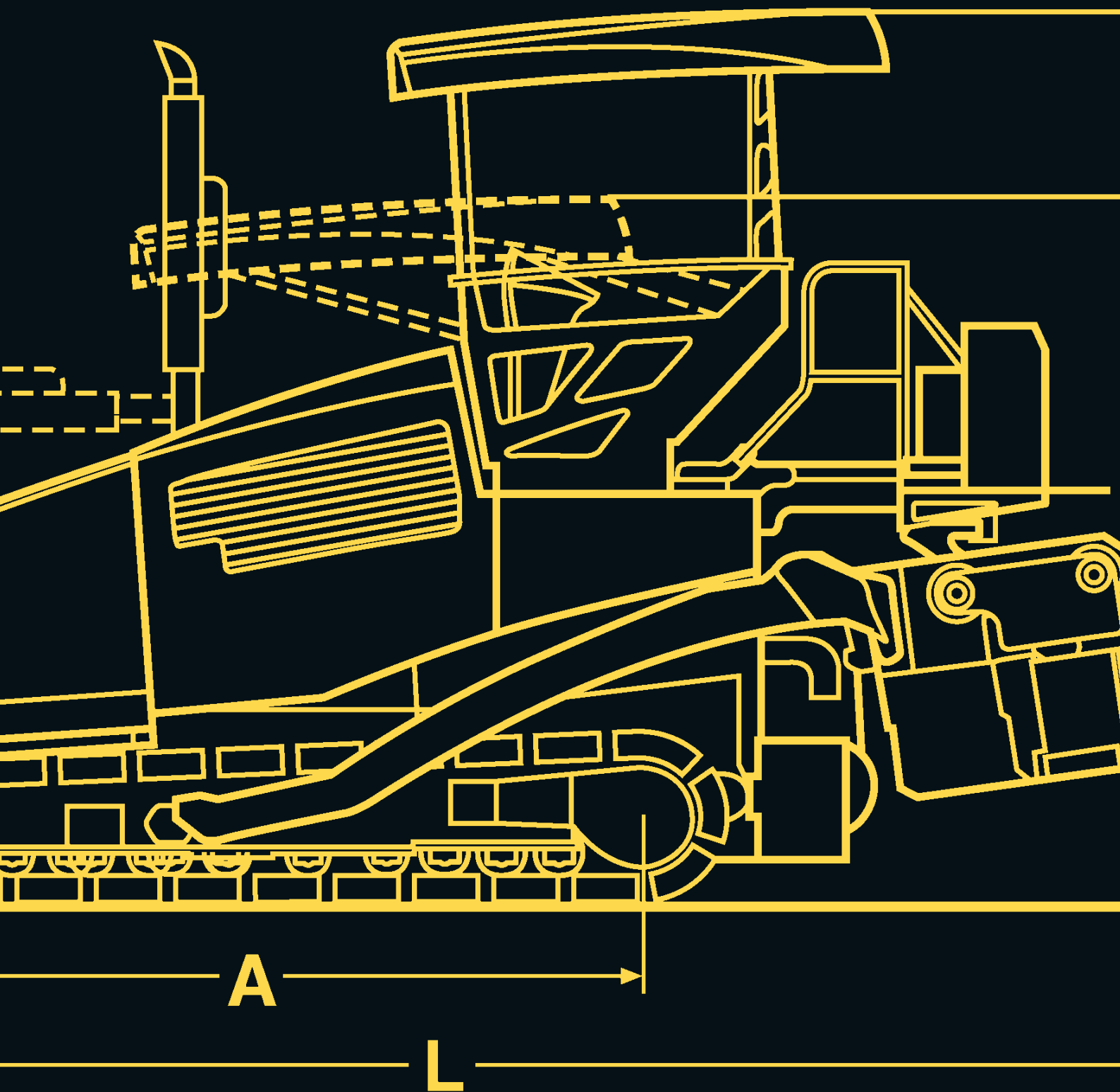
BOMAG Americas, Inc.

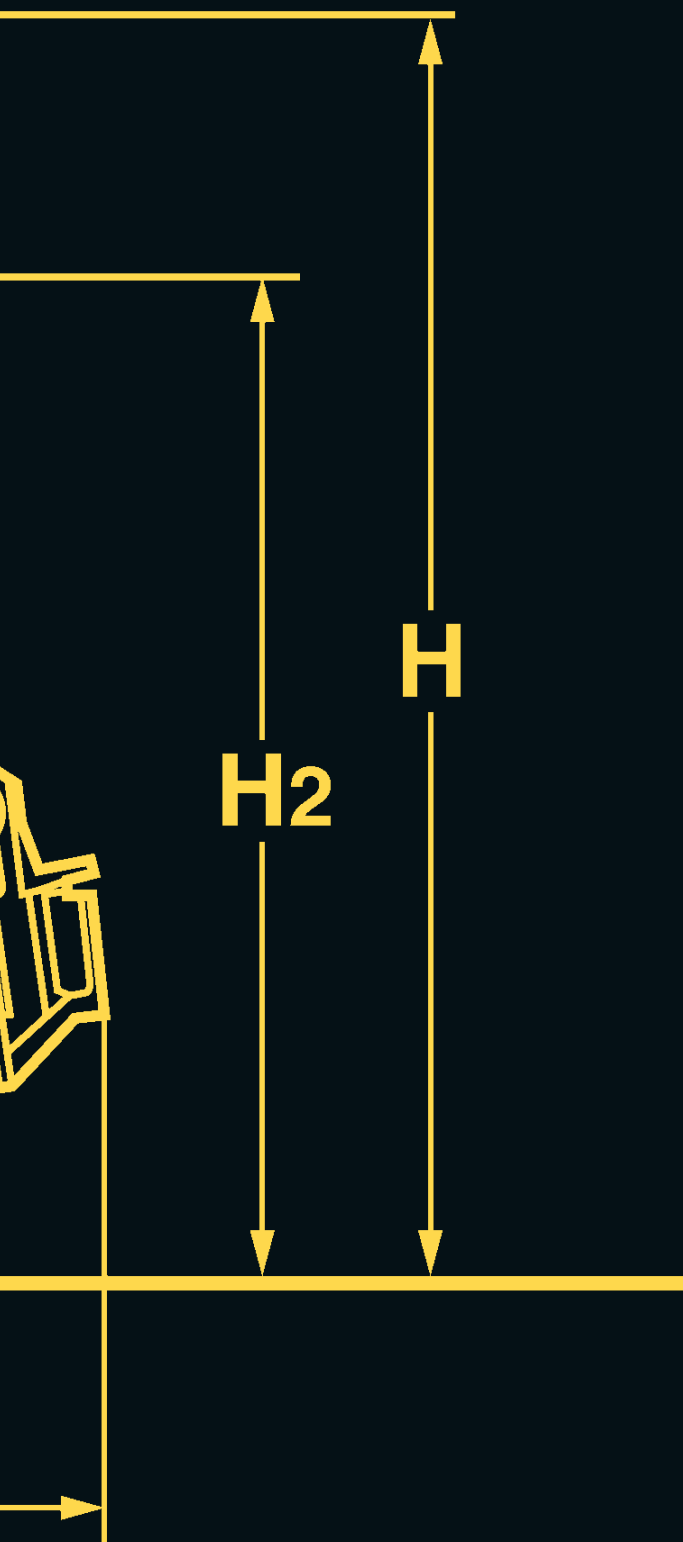
125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
Fax +1 803 3370800
usa@bomag.com

CONÇUS POUR LA ROUTE.

LES NOUVEAUX FINISSEURS À L'ADN BOMAG.







CONTENU

- 4 Un savoir-faire depuis 1957
- 6 Gamme de finisseurs
- 8 Hightech d'un coup d'œil
- 10 MAGMALIFE
- 12 QUICK COUPLING
- 14 ECOMODE
- 16 SIDEVIEW
- 18 Une maintenance intelligente
- 19 Une technique intelligente
- 20 Analyse de coûts
- 22 Série BF 223
- 23 Série BF 300
- 24 Série BF 600 / BF 700
- 26 Série BF 800 / BF 900
- 28 Équipements spéciaux
- 30 Dans la pratique
- 32 Caractéristiques techniques
- 34 Perspectives

DES MILLIONS DE KILOMÈTRES PORTENT NOTRE SIGNATURE.

Vous construisez de meilleures routes pour que nous avancions dans les meilleures conditions. Et pour que vous avanciez dans les meilleures conditions, nous construisons les meilleures machines. Membre du groupe international leader FAYAT, nous proposons des machines pour tous les travaux de la construction routière : du compactage au fraisage à froid et au recyclage, des rouleaux pour l'enrobé aux finisseurs. Depuis plus de 60 ans, l'histoire de notre entreprise coïncide avec l'histoire de la construction routière.

Grâce à notre expertise, nous donnons une impulsion innovatrice et pionnière à l'ensemble de notre secteur. BOMAG a développé de nombreuses technologies des systèmes de mesure et de commande du compactage (les systèmes ECONOMIZER et ASPHALT MANAGER) jusqu'aux technologies pour réduire les coûts d'explo-

tation (ECOMODE), ainsi que le chauffage de table le plus efficace du marché : MAGMALIFE. Nous disposons des solutions pour l'ensemble de vos applications.

Nos experts et nos partenaires répartis dans plus de 120 pays vous soutiennent dans l'équipement de vos machines comme dans leur utilisation lors de tâches les plus complexes.

Notre capacité innovatrice s'appuie sur nos 2000 salariés répartis dans le monde entier ainsi que sur leur engagement et leur expérience unique. Un savoir-faire qui nous confère une position internationale leader dans ce secteur. La raison n'est autre que notre recherche d'une qualité irréprochable lors de la conception de nos produits, la formation de nos employés et la garantie d'un service optimal.



L'EFFICACITÉ MAXIMALE, UNE HISTOIRE DE FAMILLE.



FINISSEURS AUTOROUTIERS
BF 900 et BF 800

FINISSEURS D'AGENCE
BF 700 et BF 600

La construction routière, une activité complexe. Les finisseurs BOMAG – quels que soient leur classe et mode de translation (pneus ou chenille) – sont conçus pour être efficaces. La réduction de la consommation de carburant, la mise en route rapide et l'excellent précompactage en sont la preuve. Ils

sont conçus et optimisés par des ingénieurs qui s'appuient sur un demi siècle d'expérience : essentiel quand il est question d'efficacité. L'excellente fiabilité de chaque machine BOMAG est en outre décisive pour votre investissement.



MIDI FINISSEURS
BF 300

MINI FINISSEURS
BF 223

UN TOUTES LES SOLUTIONS INTEGREES. JUSQUE DANS LES DÉTAILS.

CE QUI REND NOS FINISSEURS UNIQUES :



UNE VISIBILITE MAXIMALE

La fonction SIDEVIEW pour déplacer la cabine du conducteur.



ULTRA RÉSISTANTS

MAGMALIFE : des résistances protégées, intégrées dans plaques d'aluminium coulées.



TEMPS DE CHAUFFE RAPIDES REDUITS

MAGMALIFE : une technologie innovante pour les tables.





UNE ERGONOMIE OPTIMALE

SIDEVIEW : le concept de commande breveté.



UNE EFFICACITÉ INÉGALÉE

ECOMODE : la gestion intelligente du moteur et de l'hydraulique.



TEMPS D'ASSEMBLAGE DES EXTENSIONS REDUITS

QUICK COUPLING ; un système d'accouplement rapide et facile.





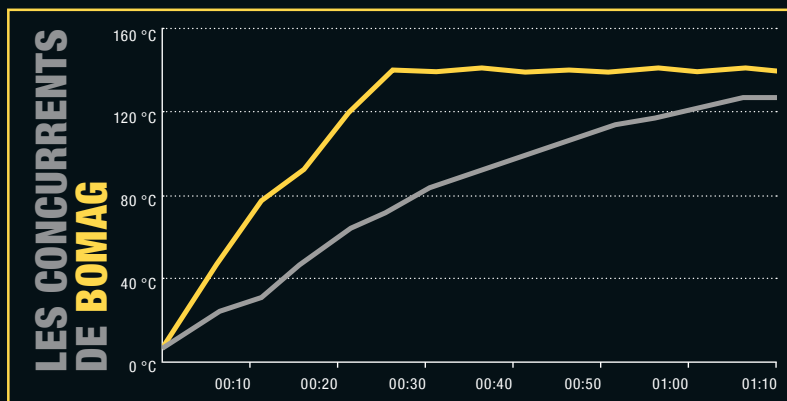
L'efficacité n'est pas complexité, mais relève d'une ingénierie créative et conviviale. Le nouveau système MAGMALIFE est trois fois plus rapide qu'un système de résistance traditionnel.

SPÉCIALITÉ BOMAG : MAGMALIFE.

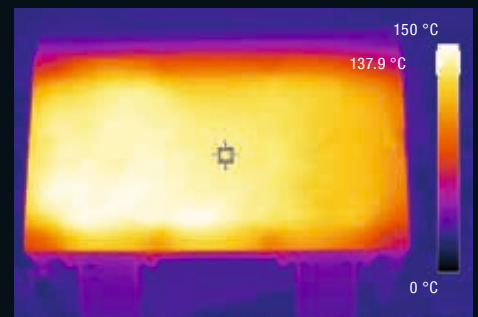
UN FINISSEUR PLUS VITE A TEMPERATURE, VOTRE APPLICATION DANS LES MEILLEURS DELAIS.

Des températures élevées sont la base de pose d'enrobés. Avec MAGMALIFE nous avons redéfini le chauffage des tables. Toutes les résistances sont coulées dans un bloc d'aluminium. Excellent conducteur, l'aluminium réduit considérablement les temps de chauffe. Le finisseur et son équipe sont ainsi plus vite prêts.

- Chaud en seulement 20 minutes avec une température homogène
- Une protection anticorrosive améliorée
- 2 ans de garantie sur les plaques chauffantes en aluminium
- Un générateur de courant largement dimensionné
- Une commande simple et intuitive
- Bloc aluminium indépendant des tôles d'usure pour la maintenance



BOMAG comparé aux tables électriques traditionnelles.



Une température parfaitement homogène.



Une protection parfaite : des résistances coulées.



Extrêmement simple : boîtier de contrôle des résistances intégré de série.



Notre technique QUICK COUPLING n'est autre que la mise en pratique d'une parfaite efficacité. Elle souligne la démarche de nos ingénieurs : priorité à la simplicité ! Car c'est ce qui compte sur les chantiers.



TYPIQUEMENT BOMAG : QUICK COUPLING.

ÉQUIPÉ EN UN RIEN DE TEMPS.

Rapide, simple, parfait : telles sont les qualités du système QUICK COUPLING pensé et conçu par BOMAG. Un système d'accouplement de l'extension sans outils. Résultat : des temps de changement courts, pour une réduction significative des coûts.

- Accouplement par système de guide et plots de centrage
- Utilisation d'accouplements coulissants
- Sans support latéral de la table
- Une flexibilité maximale pour tous les travaux

COMPARAISON DES COÛTS POUR L'EXTENSION DE LA TABLE BOMAG FACE À LA CONCURRENCE

COMPARAISON DU TEMPS



BOMAG
Montage et démontage avec
QUICK COUPLING :
1,5 h x 2 personnes



CONCURRENTS
Montage et démontage sans
QUICK COUPLING :
3 h x 2 personnes

COMPARAISON DES COÛTS

68.400 €

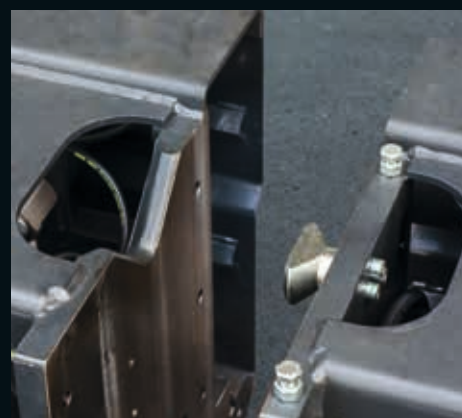
136.800 €

Avec 76 montages et démontages par an, un coût de 60 € par heure travaillée, sur 5 ans

50 % ÉCONOMIE TOTALE



Une flexibilité maximale : moins de pièces, montées plus rapidement.



Simplement génial : le logement du système QUICK COUPLING.



SPÉCIALITÉ BOMAG : ECOMODE.

PLUS D'INTELLIGENCE SOUS LE CAPOT.

Avec le nouvel ECOMODE, BOMAG propose à ses clients le finisseur le plus économique du marché. La gestion active du moteur et de l'hydraulique économise jusqu'à 20 % de carburant, réduit considérablement le bruit et protège mieux l'environnement. Même dans les conditions rudes d'un chantier, une électronique intelligente est décisive.

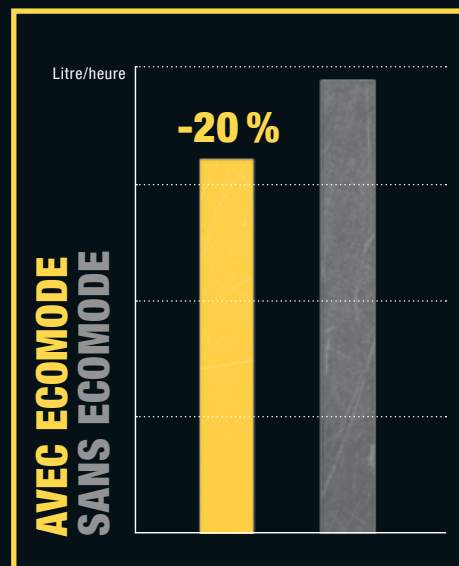
- Vitesse du moteur régulée pour des économies de carburant et un environnement de travail plus silencieux
- Hydraulique en fonction des besoins pour la puissance exacte nécessaire
- Ventilateurs à régulation hydraulique pour encore plus d'économies de carburant et moins de bruit

L'expérience montre que 80 % du travail quotidien peut être réalisé en mode Eco. Lorsque la puissance est vraiment requise, les capteurs ajustent immédiatement le régime du moteur.





Performant et économique : moteurs avec les niveaux antipollution Tier 3 et Tier 4 final.



Une efficacité à activer : ECOMODE.



Fiabilité : l'hydraulique guidée par la demande fournit la puissance exacte nécessaire.





TYPIQUEMENT BOMAG : SIDEVIEW.

TOURNE À GAUCHE, TOURNE À DROITE, MAIS NE FAIT PAS TOURNER LA TÊTE.

Confort, ergonomie et convivialité étaient les priorités de nos ingénieurs lors de la conception de la cabine pour la nouvelle génération de finisseurs. Votre solution : le système breveté SIDEVIEW de BOMAG.

Le siège et le pupitre de commande forment une unité réglable de multiples manières. L'ensemble du tableau de bord se décale vers la droite ou la gauche jusqu'à 60 cm. Concentrez-vous sur le plus important dans une cabine : une parfaite visibilité sur le côté de la machine, dans la trémie, sur la vis sans fin et sur la table. Vous

accédez directement à toutes les fonctions depuis le pupitre de commande. Tous les interrupteurs sont placés de manière logique et ergonomique. Nos finisseurs se laissent commander après une brève présentation et ne demandent pas de longues formations.



Tout à portée de vue : une excellente visibilité sur l'ensemble de la zone de travail.

La construction routière, un travail de précision. Nos finisseurs ont été conçus avec les yeux de leurs utilisateurs : comment la machine peut-elle vous aider à mieux faire votre travail ?

Le résultat est une cabine qui permet au conducteur de garder l'essentiel à portée de vue grâce à la technique SIDEVIEW.



La bonne position pour chaque situation : la cabine confortable.



UNE MAINTENANCE BIEN PENSÉE.

LA SIMPLICITÉ C'EST TOUT SIMPLEMENT LE MIEUX.

La maintenance de nos finisseurs est tout aussi simple que leur commande. Comme chaque fonction est accessible depuis un interrupteur, il est possible de remplacer ceux-ci séparément. L'espace du moteur avec les systèmes hydrauliques est accessible depuis tous les côtés, et tous les filtres d'un seul côté, de

manière confortable et centrale. De bonnes idées comme la lubrification centralisée, allongent les intervalles de maintenance de nos finisseurs. Afin de maintenir les temps d'arrêt relativement courts, nous vous proposons des kits d'urgence et de maintenance soigneusement préparés.



Tout ce qu'il faut pour la maintenance : les kits de service BOMAG.



Large : l'accès pour l'entretien.



Rapide et compétent : notre service sur place.



Tout ce qu'il faut en cas d'urgence : les kits d'urgence BOMAG.



Tout en silence : émissions sonores réduites.



Tout à sa place : de nombreux logements à bord de nos finisseurs.



Parfaitement horizontal : les tôles de lissage pour une surface optimale.

SPÉCIALITÉS DÈS LA SORTIE D'USINE.

UN TRAVAIL DIFFICILE RENDU PLUS SIMPLE.

Les idées sont toujours bienvenues, en particulier dans la construction routière. Et encore plus lorsqu'elles sont particulièrement utiles. De ce point de vue, nos ingénieurs sont particulièrement créatifs.

L'équipe de conducteurs est particulièrement protégée grâce au niveau sonore réduit des moteurs puissants. De nombreux espaces de stockage facilitent le rangement à bord. Les grandes tôles de lissage et le poids de

notre table haute performance assurent un travail parfait avec une excellente égalité, une structure optimale de la surface et un précompactage maximum.

L'assurance-qualité systématique et les systèmes techniques uniques comme MAGMALIFE, QUICK COUPLING et ECOMODE rendent les finisseurs de BOMAG imbattables en matière de coûts. Le Coût total de possession (TCO), soit la somme de tous les coûts liés à l'utilisation, le confirme de manière spectaculaire.



COÛT TOTAL DE POSSESSION (TCO).

CHAQUE UTILISATION EST SOURCE D'ÉCONOMIES.

Les finisseurs de BOMAG ne construisent pas uniquement les meilleures routes, ils génèrent des bilans positifs. Les analyses approfondies des TCO ont montré que le coût de leur cycle de vie est largement inférieur à celui des concurrents.

Vous économisez par exemple 6% sur les coûts d'entretien et 17% sur le carburant. Quant à la mise en service, vous réduisez les coûts du chauffage de près de 60 % et de 48 % avec l'extension de table. Vous économisez ainsi par an au moins un montant d'euros à 5 chiffres. Lorsque l'on rapporte ces chiffres sur l'ensemble du cycle de vie, cela représente des économies de 100 000 euros ! La technologie innovante de BOMAG rime à la fois avec qualité, protection de l'environnement et économies d'argent.

COMPARAISON GLOBALE DES TCO

Réparation et coûts d'entretien¹



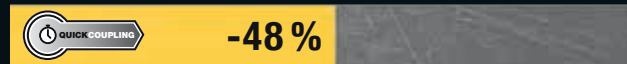
Coût du carburant²



Temps de préchauffage³



Extension⁴



Coûts totaux



*En tenant compte des conditions sur les chantiers d'Europe Centrale, et en se basant sur le modèle BF 700, une durée d'utilisation de 5 ans, 1 000 heures de service/année

1) Sans remplacement des barres chauffantes tous les 2 ans.

Basic : Coûts d'entretien : 68 €/h, distance jusqu'au centre SAV : 160 km

2) Consommation : 9,5 litres/heure au lieu de 11,4 litres/heure, phase de préchauffage jusqu'à 10 min. plus courte (carburant : 1,31 €/l)

3) Phase de préchauffage jusqu'à 10 min. plus courte

4) 50 % de temps de montage en moins grâce au système Quick Coupling, base : 4 changements/mois, largeur de table : 8 mètres, 2 racloirs

Avec un poids de 5 tonnes et une forme compacte, le **BF 223** est particulièrement dédié à la construction des pistes cyclables et piétonnes ainsi que pour l'aménagement paysager.



FINISSEURS MINI BF 223 / MIDI BF 300 :

GÉNIAL POUR LES PETITS CHANTIERS.

Compacts, puissants, fiables : nos finisseurs légers maîtrisent aussi bien leur travail que nos gros engins, et se distinguent par leur flexibilité. Idéal pour une utilisation sur des chantiers étroits.

BF 223

- Commande intuitive et manipulation rapide de la machine
- Table hydraulique à chauffage électrique, d'une largeur de 1,4–2,6 m
- Dimensions compactes pour des travaux dans des espaces étroits
- Plateforme rabattable pour un meilleur transport



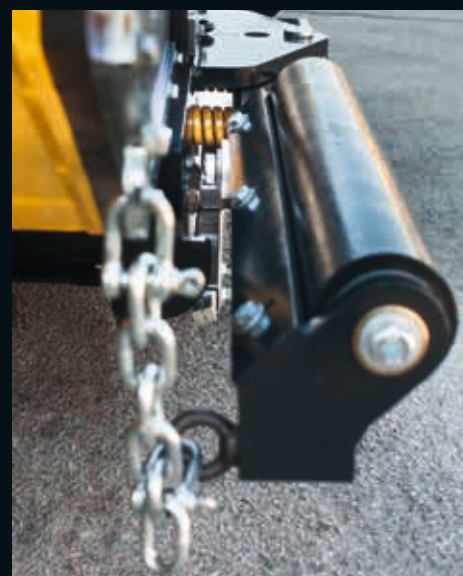
Une utilisation flexible grâce à ses dimensions compactes.



Le **BF 300** est un 8,5 tonnes qui convient particulièrement aux travaux en centre ville. Sa diversité permet également de réaliser d'excellents travaux dans la construction des routes de campagne.

BF 300

- Puissant et économique grâce au moteur de 55 kW associé au système ECOMODE
- Barres chauffantes MAGMALIFE pour une longévité améliorée et une répartition homogène de la température
- Particulièrement convivial grâce au système SIDEVIEW BOMAG
- Largeurs de travail jusqu'à 5 mètres



Rouleaux pousseurs renforcés et amortis.



LES FINISSEURS D'AGENCE BF 600 / BF 700 :

DANS LEUR CLASSE, UNE CLASSE À PART.

Ces multitalents associent parfaitement productivité et flexibilité, pour une construction routière à la fois d'excellente qualité et particulièrement efficace.

- ECOMODE régule l'hydraulique en fonction de la puissance requise
- Réduction de la consommation en carburant et du niveau sonore grâce à la gestion intelligente du moteur
- Répartition fiable du matériel grâce aux grandes largeurs de travail
- MAGMALIFE, pour un préchauffage rapide et homogène grâce aux plaques en aluminium
- Changements rapides grâce au système d'accouplement QUICK COUPLING
- De nombreuses largeurs de travail pour une flexibilité maximale



Le **BF 600** arrive sur les routes avec un moteur de 116 kW, un poids de 19,8 t et une capacité de travail maximale de 600 t/h. Le **BF 700** se distingue grâce à son moteur de 128 kW, son poids de 20,2 t et sa puissance de travail de 700 t/h. Les deux machines sont équipées d'une table de largeur variable, allant de 2,5 à 5 ou 3 à 6 mètres.



Le multitalent : des chemins agricoles aux autoroutes.



Une répartition optimale du matériau : le large diamètre de la vis sans fin.



Rouleaux pousseurs à amortissement et réglables en profondeur hydrauliquement.



LES FINISSEURS AUTOROUTIERS BF 800 / BF 900 : **ILS CONSTRUISENT MÊME UNE PISTE AÉRONAUTIQUE.**

Nos poids lourds pour les gros projets. Partout où de fortes puissances de travail sont nécessaires comme par exemple lors de la construction d'autoroutes ou de pistes d'atterrissage/décollage des grands aéroports.

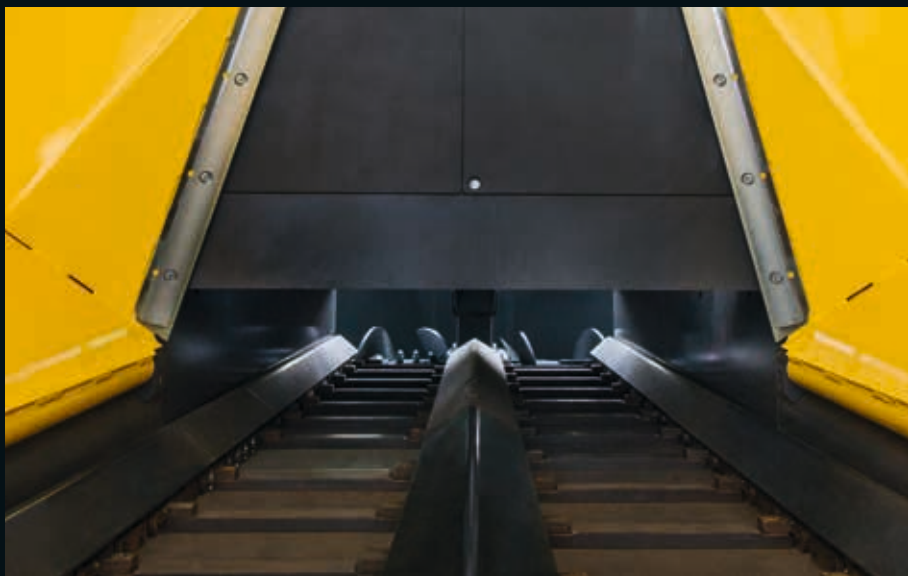
- Précompactage maximal allant jusqu'à 95 % grâce aux fréquences de vibration et de damage progressives
- Châssis à chaîne le plus long pour une excellente traction
- Les systèmes innovants BOMAG ECOMODE, MAGMALIFE, QUICK COUPLING et SIDEVIEW garantissent une sécurité et un rendement optimums
- Tôle de lissage extra longue pour une surface parfaitement plane de l'asphalte
- Réglage proportionnel des vis et convoyeurs grâce à des capteurs à ultrasons
- Load Control System (L.C.S.) pour la table
- Transport simple et sécurisé grâce au toit hydraulique rabattable et à la fixation de transport rapide pour la table



Le **BF 800** démarre avec un moteur de 135 kW, un poids de 21,3 t et une puissance de travail de 800 t/h. Son grand frère, le **BF 900** offre un moteur de 160 kW, un poids de 21,5 t et une capacité de travail de 900 t/h. Tous deux peuvent couvrir des largeurs de travail allant jusqu'à 10 mètres.



Une utilisation fiable : le pupitre de commande.



Alimentation des matériaux : convoyeurs réversibles.



Chantier nocturne d'un aéroport : les meilleurs résultats dans un temps record.

ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX.

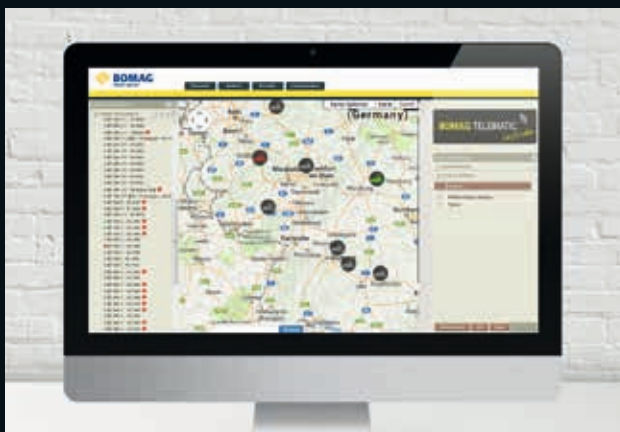
NOUS CONSTRUISONS LA MACHINE AUTOUR DE VOS BESOINS.

Bien que les finisseurs de BOMAG soient équipés de tout ce qu'il faut à leur sortie d'usine, nous les adaptons volontiers à vos besoins personnels pour obtenir la machine parfaite.



Plateforme coulissante hydraulique SIDEVIEW

Particulièrement confortable : ce «pack de luxe» vous permet de déplacer électriquement et automatiquement le poste de commande ainsi que de soulever et descendre le toit.



BOMAG TELEMATIC

Particulièrement riche en informations : vous savez à tout moment où vos machines se trouvent, comment elles sont utilisées et quand le prochain entretien devra être effectué.



Système de ventilation

Particulièrement frais : le système d'aération aspire les vapeurs d'asphalte en provenance des vis et les évacuent par le toit.



Porte latérale pour la table avec chauffage électrique

Particulièrement propre : ces tôles empêchent le bitume de coller aux tôles latérales froides de la table et de laisser des traces sur l'asphalte.



Pompe pour l'installation de lubrification

Particulièrement fiable : la pompe alimente automatiquement le point central pour la table de base, le convoyeur et la vis avec les lubrifiants nécessaires.



Peinture spéciale

Particulièrement beau : vous pouvez faire peindre les volets de la trémie, les portes et le toit rigide de votre finisseur aux couleurs de votre entreprise.



Power-Moon

Particulièrement clair : si vous souhaitez compléter l'important éclairage disponible en série, nous vous proposons un ballon supplémentaire accompagné de sa fixation.



Systèmes de nivellement MOBA

Particulièrement sensible : différents systèmes de nivellement sont disponibles à la sortie d'usine afin de balayer la hauteur et la largeur. Ils sont activés par des capteurs.

NOTRE BONNE RÉPUTATION SE PROPAGE DANS LE MONDE ENTIER.

Une qualité dont on parle volontiers. Partout. C'est pourquoi ce n'est pas un hasard si nos machines se retrouvent sur les grands chantiers mondiaux. Par exemple ici, lors de la construction de l'autoroute de Pékin en Mongolie. Un projet gigantesque, qui couvrirait plus de 3700 kilomètres de routes complexes

jusqu'à sa finition. Nos finisseurs ont travaillé ici une voie de 19,8 m de large. La photo montre deux finisseurs BF 800 C avec la table S 600 TV ainsi que les rouleaux BW 203 et BW 25 RH. Nous sommes fiers que nos machines inspirent la confiance d'entreprises mondiales.







	BF 223 C	BF 300 C	BF 300 P	BF 600 C-2
Puissance	200 t/heure.	300 t/heure.	300 t/heure.	600 t/heure.
Poids	5,1 t	8,5 t	8 t	19,5 t
Taille de la trémie	2,8 m ³	4,8 m ³	4,8 m ³	7 m ³
Moteur	37 kW Perkins	55 kW Kubota	55,4 kW Kubota	115 kW Deutz 113 kW Mercedes
Classe d'échappement	Tier 3	Tier 3 Tier 4f	Tier 3 Tier 4f	Tier 3 Tier 4f

TABLE

Type de table	HF	S 340-2 TV	S 340-2 TV	S 500 TV
Unité de compactage	Vibrations	Dameurs Vibrations	Dameurs Vibrations	Dameurs Vibrations
Largeur de travail standard	1,4–2,6 m	1,7–3,4 m	1,7–3,4 m	2,5–5 m
Largeur de travail maximale	4 m	5 m	4,4 m	8 m

Type de table		S 340-2 V	S 340-2 V	S 600 TV
Unité de compactage		Vibrations	Vibrations	Dameurs Vibrations
Largeur de travail standard		1,7–3,4 m	1,7–3,4 m	3–6 m
Largeur de travail maximale		5 m	4,4 m	8 m



BF 600 P-2

600 t/heure.

18,5 t

7 m³

128 kW
Mercedes

Tier 4f

S 500 TV

Dameurs
Vibrations

2,5–5 m

7,5 m

S 600 TV

Dameurs
Vibrations

3–6 m

7,5 m

BF 700 C-2

700 t/heure.

19,5 t

7 m³

128 kW Deutz
128 kW
Mercedes

Tier 3
Tier 4f

S 500 TV

Dameurs
Vibrations

2,5–5 m

9 m

S 600 TV

Dameurs
Vibrations

3–6 m

9 m

BF 800 C

800 t/heure.

21,3 t

7,2 m³

135 kW Deutz
140 kW Deutz

Tier 3
Tier 4i

S 500 TV

Dameurs
Vibrations

2,5–5 m

9 m

S 600 TV

Dameurs
Vibrations

3–6 m

10 m

BF 800 P

800 t/heure.

20,3 t

7,2 m³

135 kW Deutz
140 kW Deutz

Tier 3
Tier 4i

S 500 TV

Dameurs
Vibrations

2,5–5 m

9 m

S 600 TV

Dameurs
Vibrations

3–6 m

9 m

BF 800 SOIL

800 t/heure.

21,3 t

7,2 m³

135 kW Deutz
140 kW Deutz

Tier 3
Tier 4i

S 500 TV

Dameurs
Vibrations

2,5–5 m

9 m

S 600 TV

Dameurs
Vibrations

3–6 m

10 m

BF 900 C

900 t/heure.

21,5 t

7,2 m³

160 kW Deutz

Tier 3
Tier 4i

S 500 TV

Dameurs
Vibrations

2,5–5 m

9 m

S 600 TV

Dameurs
Vibrations

3–6 m

10 m

Sous réserve de modifications techniques. Les machines peuvent être illustrées avec des équipements spéciaux.



LE SUCCÈS N'EST AUTRE QUE LE FRUIT D'UN DUR TRAVAIL. ET DES MEILLEURS OUTILS.

Notre objectif vise la meilleure des techniques. Des produits sans compromis en matière de qualité et de productivité. Même à l'avenir, nous concentrons nos efforts pour vous accompagner au mieux. Avec un service flexible où l'homme est décisif. Avec des machines

simples et conviviales. Et surtout avec toujours de nouvelles idées pour faciliter votre travail sur les chantiers et garantir un résultat optimal. Le succès, c'est un travail d'équipe : nous sommes prêts.

