



DIE NEUEN FERTIGER DER UNIVERSAL- UND HIGHWAY-KLASSE.





# MILLIONEN KILOMETER TRAGEN UNSERE HANDSCHRIFT.

Sie bauen die besten Straßen, damit wir alle besser vorankommen. Und damit Sie besser vorankommen, bauen wir die besten Maschinen. Als Teil der international führenden FAYAT Gruppe bieten wir Maschinen für alle Facetten des Straßenbaus: Kaltfräsen, Recycler, Asphaltwalzen, Erdverdichter und natürlich Straßenfertiger.

Seit über 60 Jahren ist die Geschichte unseres Unternehmens ein Stück Geschichte des Straßenbaus. Mit geballtem Know-how sind wir Taktgeber einer ganzen Branche. BOMAG hat dabei eine Vielzahl von Innovationen entwickelt wie z. B. ECOMODE, das aktive Motor- und Hydraulikmanagement, das Betriebskosten senkt, die effektivste Bohlenheizung im

Markt, MAGMALIFE und jetzt A-Pave, mit neuen, komfortablen und kostensparenden Assistenzsystemen.

Für verschiedenste Anwendungsfragen bieten wir Lösungen. Unsere weltweit tätigen Experten und unsere Partner in über 120 Ländern unterstützen Sie von der Ausstattung der Maschinen bis zum Einsatz bei der Lösung schwierigster Aufgaben. Selbstverständlich auch mit einem intelligenten Servicekonzept.

Mehr als 2.200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter von BOMAG weltweit arbeiten mit Engagement und Know-how somit an etwas ganz Besonderem: Ihrem Erfolg.









HIGHWAYFERTIGER  
**BF 900 und BF 800**

UNIVERSALFERTIGER  
**BF 700 und BF 600**



# DIE SPITZE. IN VOLLER BREITE.

BOMAG bietet Ihnen ein komplettes „Line-up“ an Fertigern. Für alle Anforderungen. Und in jeder Klasse mit dem Fokus auf maximaler Effizienz. Das gilt für den reduzierten Kraftstoffverbrauch ebenso wie für die schnelle Betriebsbereitschaft oder die exzellente Vorverdichtung. In der Universal- und Highway-Klasse steht dafür auch das komplett neue Bedienkonzept Advanced Pave, das auf intelligentem Weg den Kom-

fort erhöht und Kosten senkt. Entwickelt von Ingenieuren, die nicht nur wissen, „wie Straßenbau geht“, sondern auch die Herausforderungen kennen, denen sich unsere Kunden heute und morgen stellen müssen. Dafür entwickeln sie Lösungen. Für Ihre Zukunftssicherheit. Für das gute Gefühl, dass sich eine Investition wirklich rechnet. Auch in dieser Hinsicht wollen wir eben „Spitze“ sein.



CITYFERTIGER  
**BF 300**

MINIFERTIGER  
**BF 200**



# ZUM MAXIMUM ENTWICKELT.

WAS UNSERE UNIVERSAL- UND HIGHWAY-KLASSE ERSTKLASSIG MACHT:

## PERFEKTE RUNDUMSICHT

- Neues Drehsitz-Konzept
- Verschiebbarer Fahrerstand mit SIDEVIEW-Funktion
- Umfassender Wetterschutz



## MAXIMALE LANGLEBIGKEIT

- Robuste Bauweise
- Garantierte Lebensdauer
- Intelligente Systemauslegung
- Massiv ausgeführte Fahrwerke
- Stabile Bohlenkonstruktion

## AUSGEPRÄGTE ENERGIEEFFIZIENZ

- Intelligentes Motor- und Hydraulikmanagement
- Optimum an Leistung bei reduziertem Kraftstoffverbrauch
- Geringere Lärmemission





## INTUITIVES BEDIENKONZEPT

- Komfort-Drehsitz mit Bedienelementen in den Armlehnen
- Ergonomischer Fahrerstand mit individueller Einstellmöglichkeit
- Vollgrafik-Display für umfassende Transparenz und Flexibilität
- Vollelektronische Seitenbedienstände
- Durchdachte Ablagemöglichkeiten

## HOHE DIGITALE VERNETZUNG

- Prozessdaten in Echtzeit
- Offene digitale Schnittstelle
- Integration des Fertigers in die Baustellenvernetzung
- Digitales Baustellenmanagement



## SCHNELLSTE AUFHEIZZEITEN

- Innovative Bohlentechnologie MAGMALIFE
- Beste Ergebnisse vom Start weg
- Gleichmäßiges Wärmebild
- Verschleißarme Glättbleche für niedrige Wartungskosten
- Hohe Lebensdauer der Heizplatten



## KÜRZERE RÜSTZEITEN

- Schnellanbausystem mit Schiebekupplungen
- Mehr Flexibilität auf der Baustelle
- Kostenreduzierung durch schnelleres Umrüsten





## DAS NEUE KOMFORT-COCKPIT.

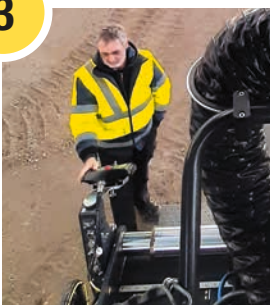
# BESSERE AUSSICHT, BESSERE ARBEIT.

Komfort definiert sich auf der Baustelle anders. Deshalb geht es beim neuen Cockpit unserer Universal- und Highway-Klasse vor allem um die bestmögliche Funktionalität. Hier setzen unsere Maschinen der neuesten Generation Maßstäbe. Mit einem deutlichen Plus an Sicherheit

durch eine perfekte Rundumsicht. Als Fahrer haben Sie buchstäblich den kompletten Durchblick. Das verbessert die Effizienz der Arbeitsabläufe und optimiert die Kommunikation mit der ganzen Einbaucrew. Bereit für eine 360°-Tour durchs Cockpit?



3



Vorzügliche Sicht zum Bohlenbediener rechts. Das verbessert auch die Kommunikation im Team.

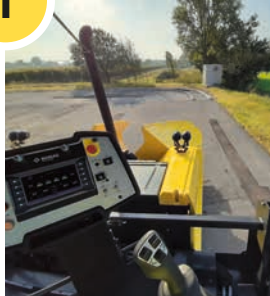
4



Die Bohlenkante und der Materialfluss fallen direkt ins Auge. Das kommt dem Arbeitsergebnis zugute.

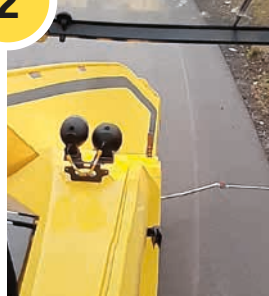


1



Richtungsstab und Maschinenkante liegen bestens im Blickfeld. Gut für präzise Fahrmanöver.

2

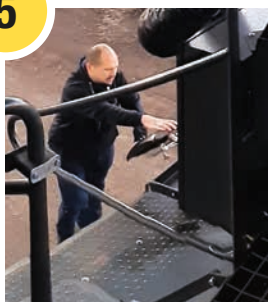


Der KÜBEL ist vom Fahrersitz aus perfekt einzusehen. Über den Materialvorrat wissen Sie stets Bescheid.



Klar und übersichtlich: der neue Seitenbedienstand.

5



Liegt perfekt im Blickfeld: Auch mit dem Bohlenbediener links klappt die präzise Abstimmung besser denn je.

## SIDEVIEW.

Der gesamte Bedienstand lässt sich nach links und rechts mit einem Überhang von bis zu 60 cm verschieben – dank des patentierten BOMAG SIDEVIEW-Systems hat der Bediener optimale Kontrolle.







Hier können Ihre Fahrer perfekt „Regie“ führen. Der optionale Multifunktions-Drehsitz gibt dem Fahrer genau die Flexibilität, die für eine optimale Kommunikation mit den Bohlenbedienern notwendig ist. Das sorgt für reibungslose Arbeitsabläufe.



## DIE NEUE ERGONOMIE.

# KOMPLEXE ARBEIT KOMPLETT IM GRIFF.

Perfekter und effizienter Einbau erfordert im Ablauf das reibungslose Zusammenspiel vieler Elemente. Der Fahrerstand der neuen Universal- und Highway-Klasse ist genau darauf ausgerichtet. Insbesondere mit dem optionalen Multifunktions-Drehsitz, bei dem die Steuereinheiten optimal links und rechts des Fahrers platziert sind und ihn genau ins Zentrum des Geschehens setzen. Hier hat er nicht nur den perfekten Überblick über alle wichtigen In-

formationen, sondern auch jedes Fahr- und Arbeitsmanöver entspannt im Griff. Alle Funktionen können exakt bedient werden, ohne dass es nötig wäre, den Sitz zu verlassen. Dank dieser neuen Ergonomie kann sich der Fahrer jetzt voll auf den Einbauprozess selbst konzentrieren. Optimale Ergebnisse lassen sich so einfacher und effektiver erzielen.

1

Das neue Dashboard mit Vollgrafik-Display ist schlüssig strukturiert, alle Informationen sind schnell zu erfassen.

2

Die Steuereinheit zur präzisen und genauen Bedienung der Maschine liegt perfekt in der Hand.

3

Der Fahrjoystick ist ein ergonomisch gestaltetes Bedienelement, das auch die Kübelbedienung integriert.

4

Der Zugriff auf alle wichtigen Materialfunktionen lässt sich – links wie rechts – quasi aus dem Handgelenk heraus herstellen.

## ERGONOMIE IN PERFEKTION



Schon im Standardumfang präsentiert das Dashboard praktische und robuste Bedienelemente – Fehlbedienung ausgeschlossen. Ermüdungsfreies Arbeiten garantiert der passende Sitz.



Das Dashboard ist ein sehr anpassungsfähiges Informationszentrum. Es kann um bis zu 80° nach links oder rechts gedreht werden und liegt deshalb immer optimal im Blickfeld des Fahrers.



## DER NEUE SEITENBEDIENSTAND.

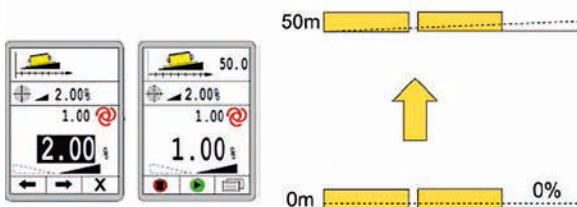
# AUSSEN ARBEITEN, ABER MITTENDRIN SEIN.

Im Teamwork des Einbauprozesses hat der Bediener am Seitenbedienstand eine wichtige Funktion. Damit er seine Aufgabe, die Einbauqualität fest im Blick zu haben, erfüllen kann, haben wir einen neuen, elektronischen Seitenbedienstand entwickelt, der zu jedem Zeitpunkt umfassende Transparenz erlaubt. Levelling Controller, Materialrechner, Assistenz- und Automatikfunktionen geben Auskunft über

die wichtigsten Arbeitsmodi in jeder Phase. Alle Einstellungen der Maschine, wie Dachprofil, Stampferfrequenz, Vibration und Wegmesser, sind jederzeit abrufbar. In übersichtlicher grafischer Darstellung. Jede Information dient dazu, den Blick für das Wesentliche zu schärfen: ausgezeichnete Arbeit abliefern für ein optimales Ergebnis.

1

Damit der Bediener immer im Bilde ist: Profilautomatik zur Einstellung der Neigungen und des Dachprofils über eine definierte Wegstrecke.



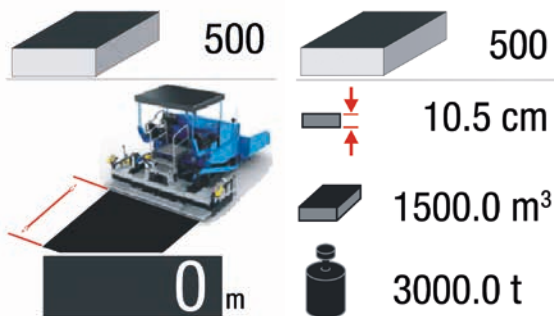
2

Keine heißen Fragen mehr: Durch eine Sensorik (Option) ist die Materialtemperatur stets transparent.



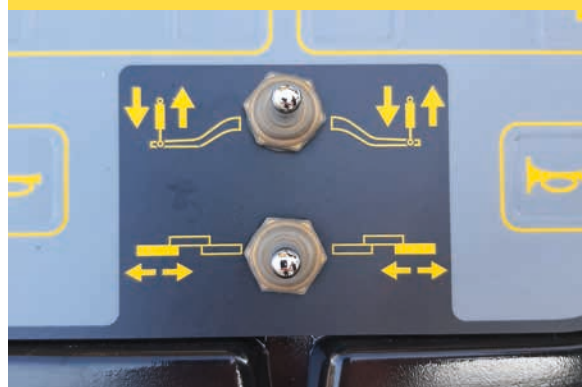
3

Der Materialrechner informiert über die einzubauende bzw. über die bereits eingebaute Materialmenge.



4

Was harte Arbeit erleichtert: Die wichtigsten Funktionen sind intuitiv und schnell zu bedienen. Auch ohne intensive Schulung.





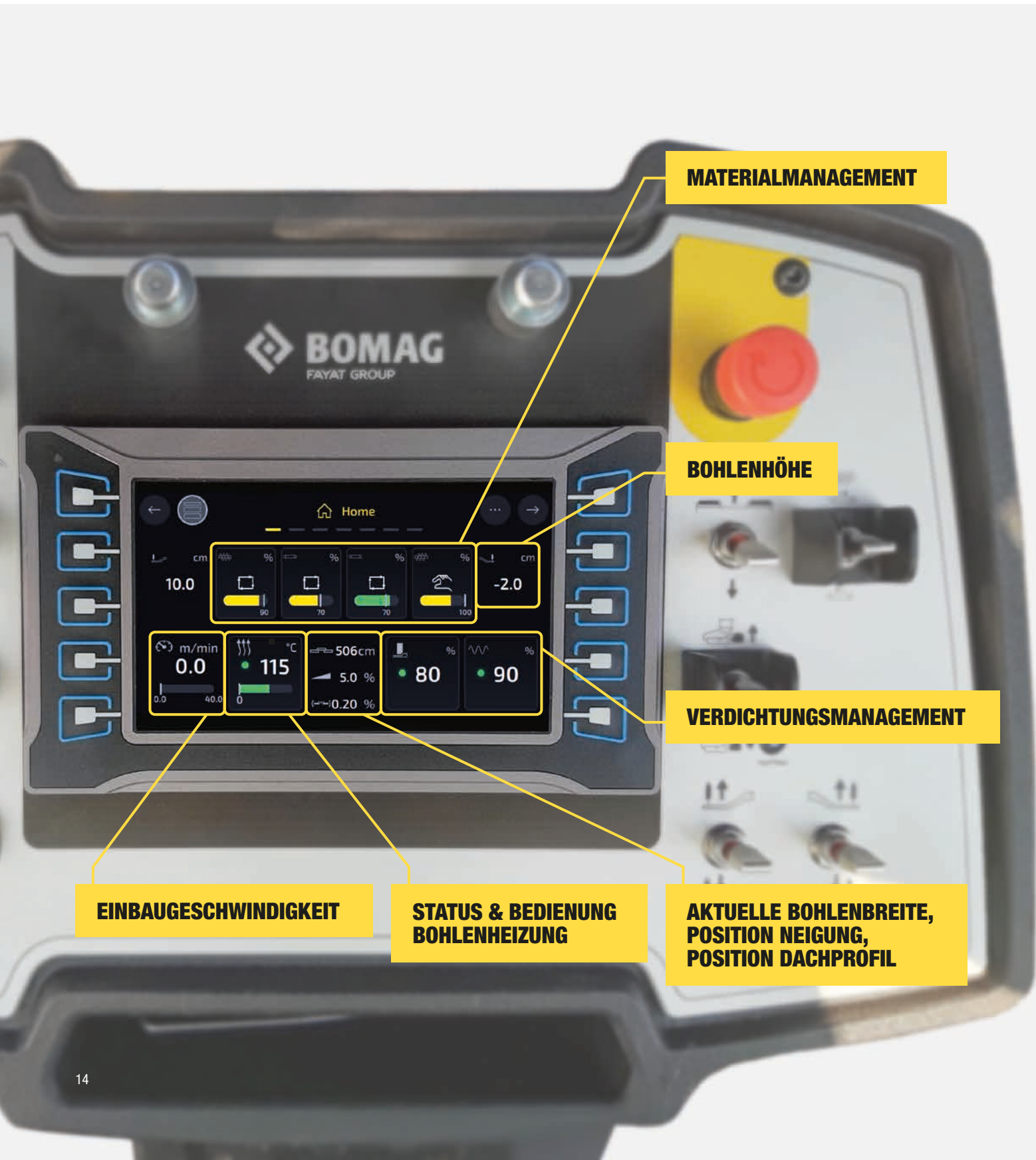


Der Seitenbedienstand liefert genau die Informationen, die beim Einbau entscheidend sind.



DIE NEUEN ASSISTENZSYSTEME.

## ADVANCED PAVE – MEHR KOMFORT HEISST WENIGER KOSTEN.





Mit der neuen Generation ziehen auch neue, digitale Assistenzsysteme in unsere Universal- und Highway-Klasse ein. Advanced Pave heißt das Konzept, das dem Fahrer alle maschinen- und prozessrelevanten Funktionen auf einen Blick transparent macht und direkten Zugriff erlaubt. Darüber hinaus bietet Advanced Pave die Möglichkeit, ein-

fach und komfortabel wesentliche Funktionen des Fertigers zu „automatisieren“. Das heißt, vorprogrammierte Einstellungen können jederzeit abgerufen werden bzw. der Bediener selbst kann definierte Einstellungen eingeben, speichern und im Anwendungsfall abrufen. Das Ergebnis: mit weniger Aufwand hochwertige Resultate erzielen.



#### DIE FUNKTION A-PAVE SET:

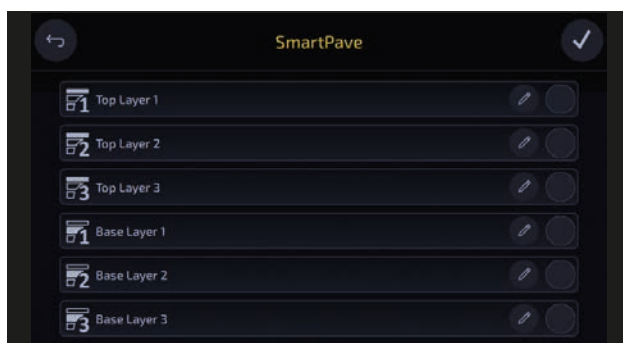
Auf Knopfdruck können Sie die Maschine in die Transport- oder in die Arbeitsstellung versetzen. Alle notwendigen Funktionen wie Bohle, Nivellierzylinder, Verteilerschnecke etc. werden automatisch in die entsprechende Position gebracht.

Damit ist die Maschine sekundenschnell bereit für den nächsten Arbeitsschritt. Oder den anstehenden Transport.



#### DIE FUNKTION A-PAVE START:

Beim Start oder während einer Unterbrechung im Arbeitsprozess wird die Bohle automatisch entlastet, blockiert und wieder zurück in Schwimmstellung gebracht. Das garantiert eine konsequent ebene und saubere Oberfläche beim Einbau.



#### DIE FUNKTION A-PAVE SMARTPAVE:

Wofür vorher viele Handgriffe nötig waren, genügt jetzt einer. Der Bediener wählt die gewünschte Einbauschicht und erhält automatisch die dafür passende Maschineneinstellung: Kratzerband- und Schneckenintensität, Bohlentemperatur sowie Stampfer- und Vibrationsfrequenz sind damit immer perfekt aufeinander abgestimmt. Die Einstellungen können individuell angepasst und gespeichert werden.



## DIE DIGITALE BAUSTELLE.

# ALLES WISSEN, BESSER PLANEN.

*Die neue Universal- und Highway-Klasse ist offen für die Zukunft. Eine Zukunft, in der alle Maschinen auf der Baustelle vernetzt sind, in der Prozessdaten in Echtzeit übertragen werden und Sie als Unternehmer dank 100 % Transparenz ein neues Level an Planungssicherheit erreichen.*

Für diese umfassende Transparenz hat BOMAG unter dem Dach TELEMATIC eine ganze Reihe von Bausteinen zu einer integrierten Lösung zusammengefasst. Sie bilden das Rückgrat und die Voraussetzung für die Digitalisierung der Baustelle.

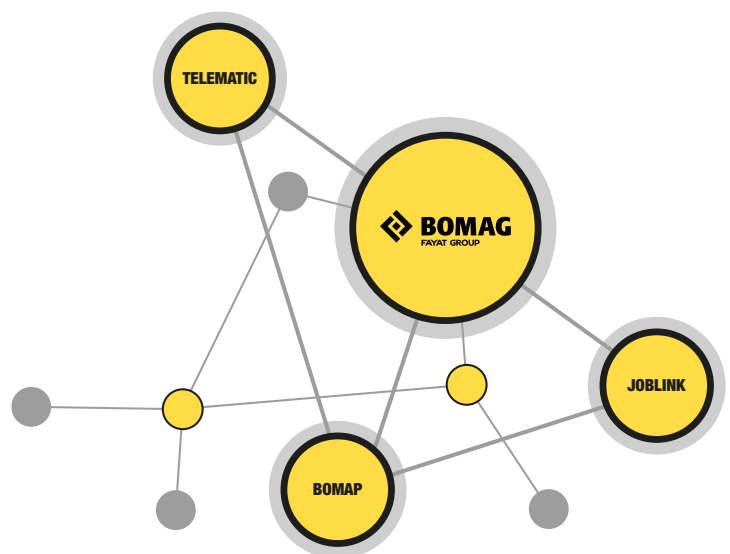
Dafür entfaltet BOMAP mit JOBLINK sein unschlagbares Potenzial. Unsere BOMAG Maschinen sind mit intelligenter Messtechnik und Prozess-Sensorik ausgestattet. Die Schnittstelle BOMAG JOBLINK greift alle prozessrelevanten Mess- und Maschinenparameter ab und stellt diese zur Weiterverarbeitung, bspw. mittels BOMAP, bereit:  $E_{VIB}$ , Frequenz, Amplitude, Temperatur (bei Asphaltwalzen und Fertiger), Bohlenbreite (des Fertigers) sowie die Fahrgeschwindigkeit sind nur einige der zahlreichen Informationen, die JOBLINK seinen Nutzern zur Verfügung stellt. Auch Maschinen mit ECONOMIZER können bereits ihre Verdichtungsinformationen zur Verfügung stellen.

Beim Starten der Maschine wird automatisch eine Verbindung zu BOMAP aufgebaut. Sobald die kabellose Verbindung via JOBLINK Plug-and-Play Bluetooth-Adapter steht, übernimmt BOMAP automatisch die Konfiguration der Maschine. Alle Messdaten erscheinen automatisch in der App – ohne zusätzliche Einrichtungen. Als visuelle Hilfe dient ein zusätzliches JOBLINK Dashboard. So kann sich der Fahrer die relevanten Messwerte jederzeit in seinem Sichtbereich anzeigen lassen, ohne den Blick von der Fahrspur zu nehmen. Die abschließende Dokumentation enthält alle per JOBLINK an BOMAP gesendeten Messdaten. Egal ob bei der Erdverdichtung oder im Asphalt-einbau – damit erfüllen Sie schon jetzt alle zukünftigen

Ausschreibungsanforderungen wie die flächendeckende dynamische Verdichtungskontrolle (FDVK).

Mit BOMAP Connect sind die Maschinen untereinander vernetzt und erzeugen so zum Beispiel eine vollständige Verdichtungskarte der Baustelle – über alle Maschinen hinweg, sogar herstellerunabhängig. Das Ergebnis ist die gläserne Baustelle. Dank dieser einzigartigen Verknüpfung ist BOMAG das einzige Unternehmen, das von der Planung bis hin zum fertig verdichteten Asphalt alles in Echtzeit abbilden und dokumentieren kann. Für Ihr Unternehmen bedeutet das: bessere Angebote, bessere Arbeitsprozesse, maximale Planbarkeit. Aufwand und Ertrag stehen in einem optimalen Verhältnis.

## FÜHREND IN DIGITALEN LÖSUNGEN.







**BOMAG MASCHINEN.**  
DER GARANT FÜR  
IHREN ERFOLG.



**JOBLINK**

**JOBLINK.**  
DIE OFFENE  
SCHNITTSTELLE.

**360°  
DIGITAL**



**TELEMATIC**

**TELEMATIC.**  
DER EFFIZIENTE  
FLOTTENMANAGER.



**BOMAP**

**BOMAP.**  
DER SMARTE HELFER AUF  
DER BAUSTELLE.

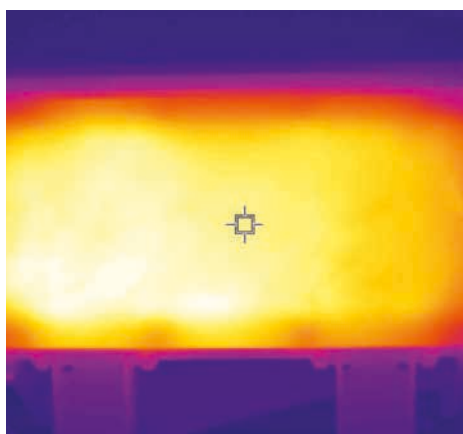




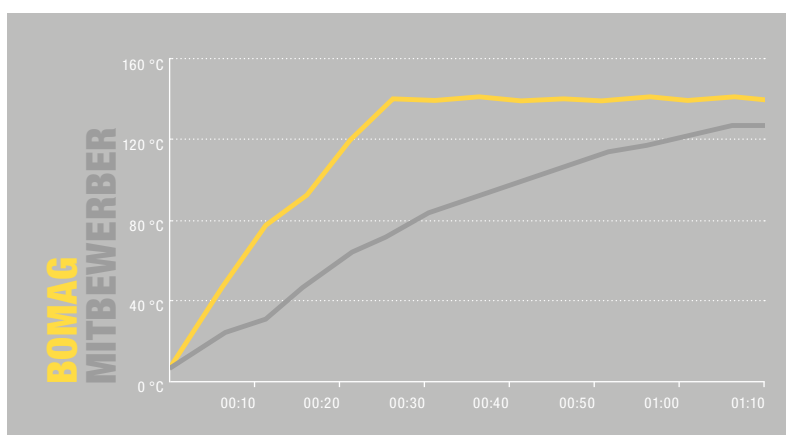
## SCHNELLER HEISS, LÄNGER IM EINSATZ.

Die richtige Temperatur ist das A und O im Asphaltbau. Und mit MAGMALIFE geht's einfach schneller: Alle Heizstäbe des Glättblechs sind in einen Aluminiumblock vergossen. Durch dessen hervorragende Wärmeleitfähigkeit benötigt der Fertiger gerade mal 20 Minuten Aufheizzeit, bei gleichmäßiger Temperaturverteilung. Mehr Speed

spart Geld im Arbeitsprozess. Noch mehr Sparpotenzial hat die hohe Lebensdauer der Heizplatten. Die gut geschützten Heizstäbe widerstehen selbst widrigsten Bedingungen, egal ob Vibrationsschläge oder Korrosion. Rechnen Sie mit langen Wartungsintervallen und reduzierten Wartungskosten.



Optimale Temperaturverteilung.



BOMAG im Vergleich zu herkömmlichen Elektrobohlen: bis zu 50 % schneller aufheizen.



Perfekt geschützt: eingegossene Heizelemente.

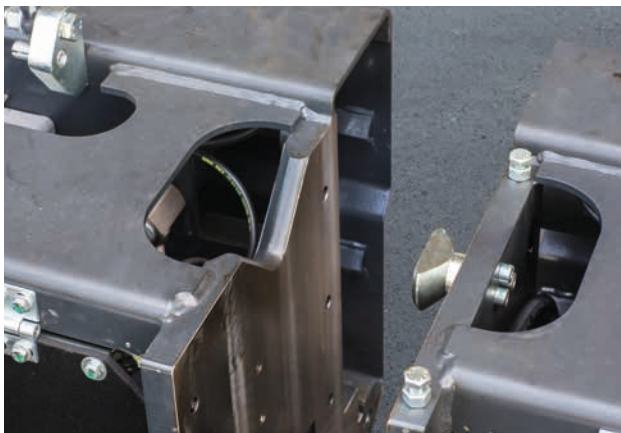




## AUSGERÜSTET MIT KURZEN RÜSTZEITEN.

Höchste Effizienz – das ist die passende Beschreibung für unsere QUICK COUPLING-Technik. Dabei handelt es sich um ein intelligentes Schnellanbausystem, bei dem die Bohlenverbreiterung durch schlichtes Einhängen erfolgt

und dadurch deutlich einfacher montiert werden kann. Ergebnis: kürzere Umrüstzeiten, deutlich reduzierte Kosten, größtmögliche Flexibilität für alle Einbaubreiten.

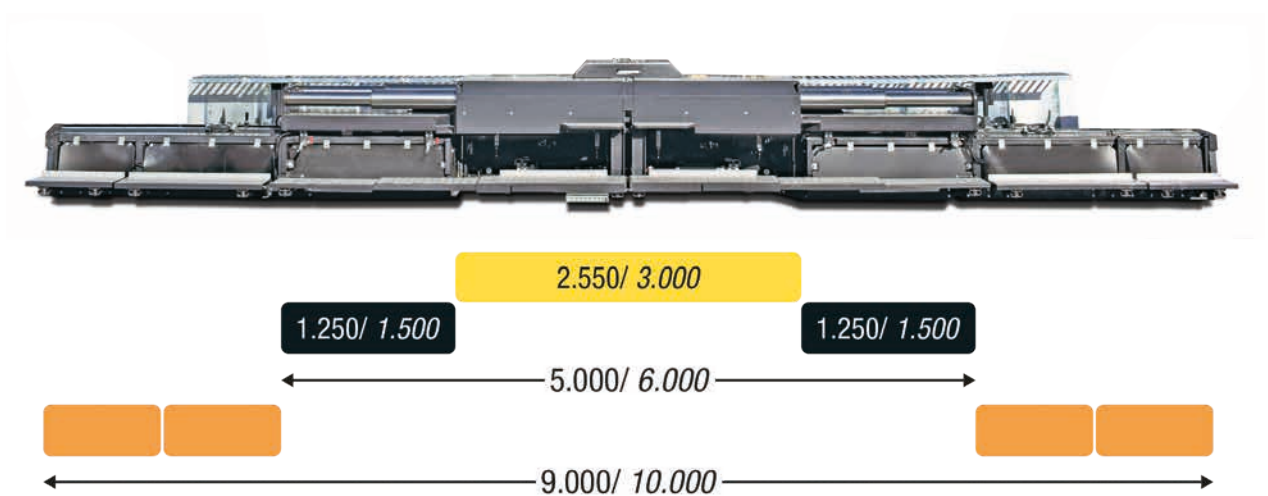


Genial einfach: die Aufnahme des QUICK COUPLING-Systems.



Schneller verbreitert, schneller im Einsatz.

## EINBAUBREITEN FÜR JEDE BAUSTELLENSITUATION: BOHLEN S500/S600

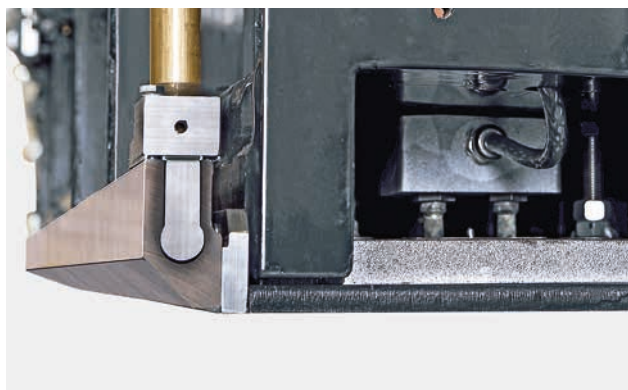
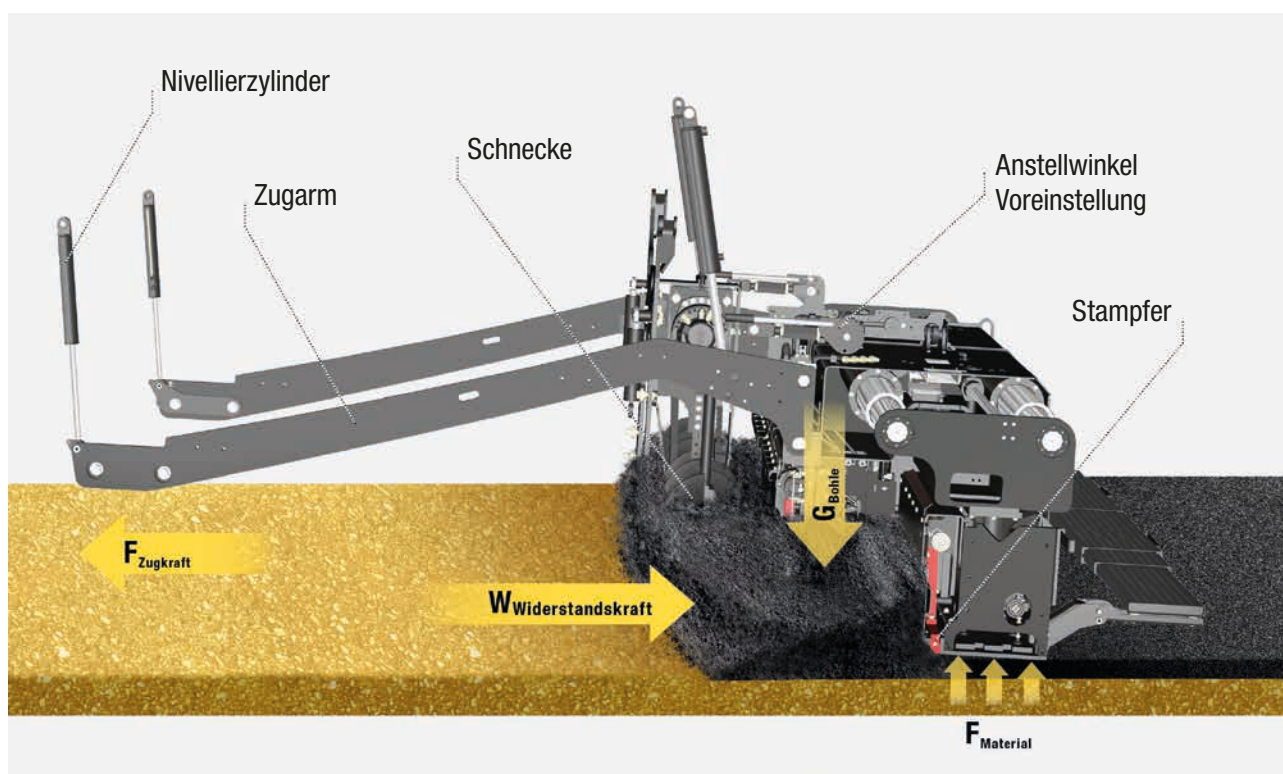


HÖCHSTE VORVERDICHUNG.

## AUF DEN ANFANG KOMMT ES AN.

Je besser die Vorverdichtung, umso effizienter der komplette Einbauprozess. Die BOMAG Hochleistungsbohlen leisten hier hervorragende Arbeit. Durch das hohe Eigengewicht der Bohle in Kombination mit der großen Tiefe der

Glättbleche. Der Grad der Vorverdichtung kann über die Steuerung der Frequenzen für die Vibrationsaggregate und der Stampferleiste individuell angepasst werden.



Die Stampferleiste der BOMAG Hochleistungsbohlen.



Sehr lange Glättbleche für perfekte Asphalttebenheit.



PERFEKTER MATERIALFLUSS.

## DAS A UND O DER EBENHEIT.

Entscheidend für die Ebenheit ist ein optimales Schwimmverhalten der Bohle. Voraussetzung dafür ist die gleichmäßige Materialverteilung vor der Bohle. Hier können die großzügig dimensionierten Verteilerschnecken unserer Fertiger ihre Qualität ausspielen. Indem sie für einen kräf-

tigen und gleichmäßigen Materialfluss sorgen. Selbst bei großen Einbaubreiten verhindern sie eine Materialentmischung. Zudem sind die Schneckenflügel einzeln austauschbar, wodurch die Wartung einfach und günstiger wird. So macht nicht nur die perfekte Ebenheit Freude.



Störungsfreier Materialfluss: das reversierbare Kratzerband.



400-mm-Schnecke aus verschleißbeständigem Guss.



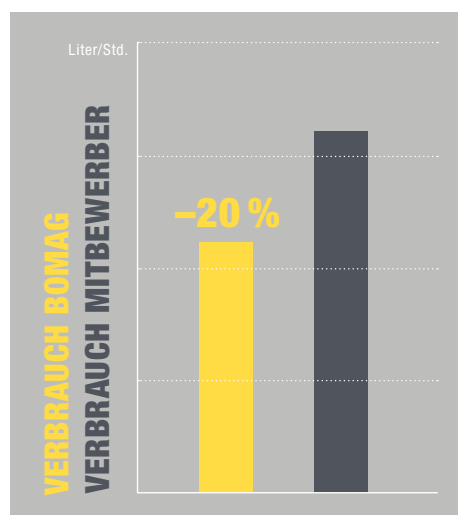
Perfekte Ebenheit als Arbeitsergebnis – gerade auch unter Zeitdruck wie hier auf einer Nachtbaustelle am Flughafen.



## MEHR KÖPFCHEN UNTER DER HAUBE.

Die 6-Zylinder-Motoren der Universal- und Highway-Klasse erfüllen die neueste Abgasstufe V und arbeiten ebenso sparsam wie schadstoffarm. Mit ECOMODE ist ein aktives Motor- und Hydraulikmanagement im Einsatz, das bis zu 20 % Kraftstoff einspart, die Lautstärke verringert und die

Umwelt weniger belastet. Es regelt die Motordrehzahl so, dass sie im wirtschaftlichsten Modus den größten Teil der Arbeit erledigt. Wenn Mehrleistung gefordert ist, passt die Sensorik die Drehzahl an und die bedarfsgesteuerte Hydraulik liefert die exakt benötigte Leistung.





## DIE ANTRIEBSALTERNATIVEN.

# MEHR GRIP ODER HÖHERE WENDIGKEIT?

Jede Baustelle ist anders – und deshalb können Sie auch zwischen Ketten- und Radantrieb wählen. Wenn es besonders auf Traktion und größere Einbaubreiten ankommt, spricht viel für das hydrostatisch angetriebene Kettenlaufwerk, dessen Stärke auch der schnurgerade Einbau ist.

Auf engeren, kurvenreicheren Strecken oder wenn eine hohe Mobilität gefragt ist, empfiehlt sich der 4 x 6- oder 6 x 6-Radantrieb, der auch schon mal auf der eigenen Achse zum Einsatzort anreisen kann.



ORIGINALTEILE UND SERVICE.

## VERLIEREN SIE KEINE ZEIT.

*Verlassen Sie sich auch in Sachen Service und Ersatzteile auf die bewährte BOMAG Qualität. Mit den BOMAG Originalteile-Kits sind Sie bestens gewappnet für jede Situation und können sicher sein, dass Ihre Maschine schnell wieder einsatzbereit ist.*

### **SERVICE KITS: EINFACHE WARTUNG. VOLLE LEISTUNG.**

Unsere Service Kits sind exakt auf Ihren Straßenfertiger abgestimmt und enthalten alle für eine professionelle Wartung notwendigen Originalteile in einem praktischen Paket. Damit sparen Sie Zeit, Geld und sichern zudem Ihren Garantieanspruch. Durch die Verwendung von BOMAG Originalteilen werden Ausfallzeiten vermieden.



### **EMERGENCY KITS –**

#### **DAS WICHTIGSTE STETS ZUR HAND.**

Sie enthalten speziell auf Ihren Straßenfertiger abgestimmte funktionsrelevante Komponenten für eine schnelle und effiziente Instandsetzung. Zum Beispiel: Steuerhebel und -schalter, Sensoren und Druckschalter, Potentiometer, Relais und Sicherungen. Stillstandszeiten und Ausfallkosten reduzieren sich so auf ein Minimum. Die Wirtschaftlichkeit steigt.



### **VERSCHLEISSTEIL-KITS,**

#### **HÖHERE LEBENSDAUER, WENIGER KOSTEN.**

Immer passend für Ihre Maschine, alle zum Tausch benötigten Teile in einem Kit. Damit sichern Sie sich einen Zeitvorsprung, weil alle Verschleißteile mit nur einer Teilenummer bestellt werden können. Die lästige Suche nach Einzelteilen entfällt. Gleichzeitig erhöhen Sie die Wirtschaftlichkeit Ihres Straßenfertigers.





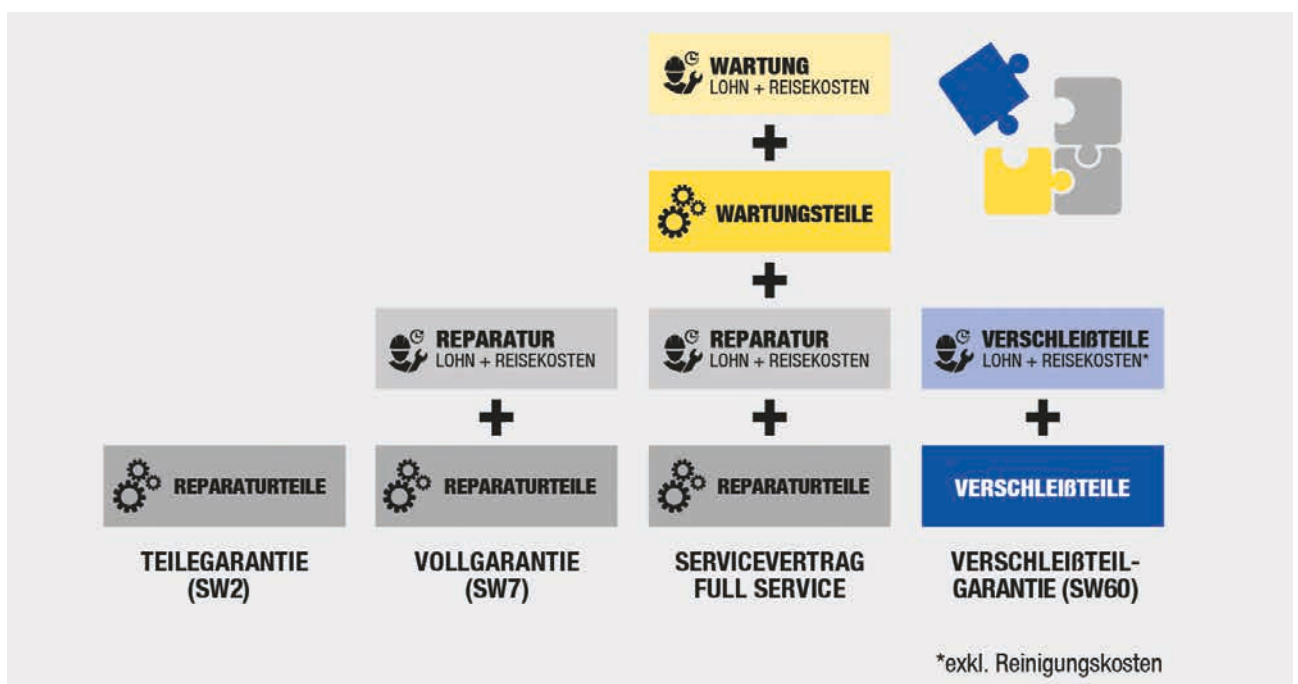


## DENKEN SIE KONSEQUENT VORAUS.

### SERVICEVEREINBARUNGEN.

Machen Sie sich keine Gedanken um mögliche Wartungs- und Reparaturkosten Ihrer Maschine. Mit unseren Servicevereinbarungen sind Sie bis zu 60 Monate bzw. 5.000 Betriebsstunden abgesichert, exakt passend zur Einsatzdauer, Art der Nutzung und Ihrem individuellen Maschinenpark. Mit der optionalen Verschleißteilgarantie haben

Sie auch Ihre Verschleißteilkosten im Griff. Sie beinhaltet die Kosten für alle gängigen Verschleißteile Ihres Straßentriggers inklusive Arbeitslohn und Reisekosten. Damit können Sie Ihre Maschine umfassend schützen – und sich voll und ganz auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren.



DIE SONDERAUSSTATTUNGEN.

## FÜR ALLE, DIE SICH NOCH EIN PAAR CLEVERE IDEEN WÜNSCHEN.



### ABSAUGANLAGE FÜR ASPHALTDÄMPFE:

Die Asphaltämpfe werden durch das System direkt am Tunnel abgesaugt und über das Dach abgeführt.



### KLAPPBARE & HYDRAULISCHE SEITENSCHILDER:

Sowohl während des Transports als auch beim Einbau bietet Ihnen das Seitenschild bestmögliche Funktionalität und Flexibilität.



### HYDRAULISCHE FRONTKLAPPE/SCHUBROLLEN:

Die individuell steuerbare Frontklappe sorgt jederzeit für einen idealen Materialfluss. Hydraulische Schubrollen passen sich immer dem LKW an.



### TRUCKDOCK:

Der perfekte „Assistent“ für eine reibungslose und kontinuierliche Kommunikation mit dem Mischgut-LKW.





#### **THERMOSCANNER:**

Mit dem Temperatur-Scanner haben Sie jederzeit den Überblick über die Temperatur des eingebauten Asphalts. Zusätzliche Sensoren dokumentieren die Position der Maschine sowie die aktuellen Wetterbedingungen.



#### **SCHICHTDICKENMESSUNG:**

Mit einer kontinuierlichen Schichtdickenmessungen garantieren Sie zu jeder Zeit die richtige Einbaustärke und verhindern den Einsatz von zu viel Material.



#### **BOMAG TELEMATIC:**

Damit stehen sämtliche Maschinendaten für ein optimales Fuhrpark- und Servicemanagement permanent zur Verfügung. AEMP 2.0 Standard-kompatibel.



#### **POWER MOON:**

Wenn die schon serienmäßig hohe Ausleuchtung noch erweitert werden soll, bieten wir Ihnen einen zusätzlichen Ballon samt Befestigungsmaterial.



#### **WETTERSCHUTZ:**

Windschutzscheibe und seitliche Verkleidung bieten optimalen Schutz bei jedem Wetter. Das unterstützt den Fahrer und verbessert dadurch den Arbeitsprozess.



#### **TEMPERATURMESSUNG:**

Option zur Materialtemperaturmessung – zwei frei platzierbare Temperatursensoren.

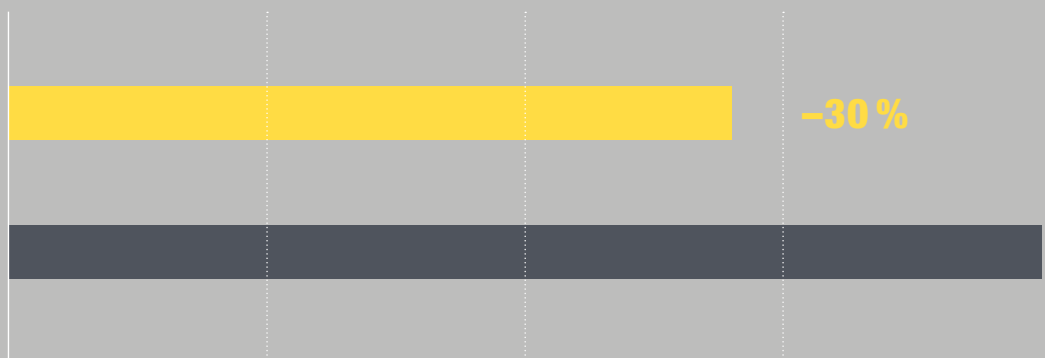
## TOTAL COST OF OWNERSHIP.

### BESSERE ZAHLEN UNTERM STRICH.

Was unsere Maschinen am besten können? Qualität und Wirtschaftlichkeit in ein perfektes Verhältnis setzen. Die Qualität der technischen Details liefert einerseits herausragende Arbeitsergebnisse – und sorgt andererseits für eine hohe Lebensdauer und geringen Servicebedarf. Denken Sie nur an die Langlebigkeit und Leistungsfähigkeit

von MAGMALIFE. Oder die Effizienz durch ECOMODE. Was unterm Strich dabei herauskommt, sind die geringsten Betriebskosten in der Universal- und Highway-Klasse. Mit Einsparungen bis zu 30 %. Und das ist eine Zahl, die nicht nur Techniker überzeugt, sondern auch die Buchhaltung.

#### BETRIEBSKOSTEN/H BOMAG BETRIEBSKOSTEN/H MITBEWERBER





## TECHNISCHE DATEN.

# ZAHLEN, DIE GENAU SO ÜBERZEUGEN.

Die Fertiger der Universal- und Highway-Klasse BF 600-3 bis BF 800-3 sind Präzisionswerkzeuge auf dem neuesten Stand der Technik. Dank der intelligenten Systemauslegung und des intuitiven und modernen Bedienkonzeptes

sind sie die beste Wahl für anspruchsvolle Aufgaben. Und mit ihrer effizienten Antriebstechnologie schonen sie auch die Umwelt.

|                     | <b>BF 600 C-3</b>                  | <b>BF 600 P-3</b>            | <b>BF 700 C-3</b>                  | <b>BF 800 C-3</b>                  |
|---------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Einbauleistung      | 600 t/h                            | 700 t/h                      | 700 t/h                            | 800 t/h                            |
| Motor               | Deutz 6-Zylinder<br>(116/116 kW)   | Deutz 6-Zylinder<br>(129 kW) | Deutz 6-Zylinder<br>(128/129 kW)   | Deutz 6-Zylinder<br>(135/140 kW)   |
| Abgasstufe          | Stage IIIa/TIER3<br>Stage V/TIER4f | Stage V/TIER4f               | Stage IIIa/TIER3<br>Stage V/TIER4f | Stage IIIa/TIER3<br>Stage V/TIER4f |
| Bohlentyp           | S500/S600                          | S500/S600                    | S500/S600                          | S500/S600                          |
| Vedichtungsaggregat | Stampfer-Vibration                 | Stampfer-Vibration           | Stampfer-Vibration                 | Stampfer-Vibration                 |
| Grundbohle          | 2,5 – 5,0 m<br>3,0 – 6,0 m         | 2,5 – 5,0 m<br>3,0 – 6,0 m   | 2,5 – 5,0 m<br>3,0 – 6,0 m         | 2,5 – 5,0 m<br>3,0 – 6,0 m         |
| Max. Einbaubreite   | 8,0 m                              | 7,5 m                        | 9,0 m                              | 10,0 m                             |

*Technische Änderungen vorbehalten. Maschinen können mit Sonderzubehör abgebildet sein.*





# SIE LIEFERN PERFEKTION, WIR DAS PASSENDE WERKZEUG.

Erfolg ist immer Teamwork. Das betrifft Ihre Einsatzmannschaft auf der Baustelle, aber auch das Zusammenspiel zwischen Ihnen und uns. Wir entwickeln unsere Maschinen entlang Ihrer Erfahrungen und nach Ihren Bedürfnissen. Wir wollen Ihnen genau das Werkzeug an die Hand geben, das Ihre Aufgaben löst. Effizient im Umgang mit Ressourcen, komfortabel in der

Bedienung und zuverlässig im Abliefern eines überzeugenden Arbeitsergebnisses. So wie hier auf einer Landesstraße bei Oberhof in Thüringen. Das ist der Motor, der uns antreibt: einen Beitrag zum Erfolg unserer Kunden zu leisten. Dafür sind unsere Fertiger der Universal- und Highway-Klasse ein hervorragendes Beispiel. Willkommen bei BOMAG.









Head Office:

**BOMAG**  
Hellerwald  
56154 Boppard  
GERMANY  
Tel. +49 6742 100-0  
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-  
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654  
2534 Alland  
AUSTRIA  
Tel. +43 2258 20202  
austria@bomag.com

**BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.**

Avenida Clemente Cifali, 530  
Distrito Industrial Ritter  
Cachoeirinha – RS  
BRAZIL  
ZIP code 94935-225  
Tel. +55 51 2125-6642  
brasil@bomag.com

**BOMAG (CANADA), INC.**

2233 Argentinia Road, East Tower  
Suites 302  
L5N 2X7 Mississauga, ON  
CANADA  
Tel. +1 800 782 6624  
canada@bomag.com

**BOMAG (CHANGZHOU)**

Construction Machinery Co., Ltd.  
No. 66 Bopa Road  
Xuejia Town  
Xinbei District  
Changzhou 213125  
CHINA  
Tel: +86 519 88585566  
china@bomag.com

**BOMAG India Pvt Ltd**

Unit No. 614, B Wing, 6th Floor  
Kanakia Wall Street  
Chakala Andheri Kurla Road  
Andheri East  
Mumbai 400 093 Maharashtra  
INDIA  
Tel.: +91 8657492418  
india@bomag.com

**BOMAG France S.A.S.**

2, Avenue du Général de Gaulle  
91170 Viry-Châtillon  
FRANCE  
Tel. +33 1 69578600  
france@bomag.com

**BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.**

Sheldon Way  
Larkfield, Aylesford  
Kent ME20 6SE  
GREAT BRITAIN  
Tel. +44 1622 716611  
gb@bomag.com

**BOMAG Italia**

Via Roma 50  
48011 Alfonsine  
ITALY  
Tel. +39 0544 864235  
italy@bomag.com

**FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.**

Ul. Szyszkowa 52  
02-285 Warszawa  
POLAND  
Tel. +48 22 482 04 00  
poland@bomag.com

**FAYAT BOMAG RUS OOO**

141400, RF, Moscow region  
Khimki, Klayazma block, h. 1-g  
RUSSIA  
Tel. +7 (495) 287 92 90  
russia@bomag.com

**BOMAG GmbH**

300 Beach Road  
The Concourse, #18-06  
Singapore 199555  
SINGAPORE  
Tel. +65 6 294 1277  
singapore@bomag.com

**BOMAG Americas, Inc.**

125 Blue Granite Parkway  
Ridgeway SC 29130  
U.S.A.  
Tel. +1 803 3370700  
usa@bomag.com



Ob im Büro oder auf der Baustelle.  
Diese BOMAG Produktbroschüre finden Sie auch ganz  
leicht in digitaler Form auf unserer Homepage.

