



DES PRESTATIONS IMPECCABLES.

LES FRAISEUSES À FROID DE LA CATÉGORIE COMPACTE :
BM 1000/35-2, BM 1200/35-2, BM 1300/35-2.



DES MILLIONS DE KILOMÈTRES PORTENT NOTRE SIGNATURE.

Pour que nous avancions mieux, vous construisez de meilleures routes. Et pour vous aider, nous construisons les meilleurs engins. Membre du groupe international leader FAYAT, nous proposons des engins pour tous les travaux de construction routière – du compactage au fraisage à froid en passant par le recyclage, des rouleaux pour l'enrobé jusqu'aux finisseurs. Depuis plus de 60 ans, l'histoire de notre entreprise est liée à celle de la construction routière.

Nos fraiseuses à froid s'inscrivent ainsi dans la droite ligne de la philosophie gagnante de BOMAG en termes de conception : des matériaux de qualité supérieure pour une fiabilité extrême, une technologie de motorisation qui

allie puissance et sobriété pour davantage d'efficacité et des idées novatrices qui offrent de réels atouts sur le terrain. La fonctionnalité inédite de prévention des particules fines, l'ION DUST SHIELD, en est l'illustration parfaite.

Notre force innovatrice s'appuie sur l'expérience et l'engagement à toute épreuve de nos 2 500 salariés répartis dans le monde entier. Nos experts et nos partenaires présents dans plus de 120 pays vous accompagnent, de l'équipement de vos engins à leur utilisation pour les travaux les plus complexes. Le succès, c'est avant tout un travail d'équipe !





UN DÉPLOIEMENT À VASTE ÉCHELLE. POUR CHAQUE LARGEUR DE TRAVAIL.



BM X00/15-2

BM 1X00/30

BOMAG propose un large assortiment de fraiseuses à froid puissantes et efficaces. Des machines compactes d'une largeur de travail de 500 mm jusqu'aux grosses fraiseuses de 780 ch avec une largeur de travail de 2 500 mm. Avec des largeurs de fraisage allant de 1 000 à 1 300 mm, la dernière génération de fraiseuses compactes BM/35-2 est parfaitement adaptée aux exigences les plus diverses. Et sont des pionnières sur le plan technologique. C'est ainsi que dotées d'une idée caractéristique de BOMAG, les nouveaux engins

permettent une minimisation durable de la pollution par les poussières fines pour l'opérateur ! Avec un poids de transport de 19,8 t, la BM 1000/35-2 est la fraiseuse sur chenilles la plus légère de la catégorie 350 ch et ce, sans limitation de la puissance de fraisage. Ce qui fait d'elle l'engin idéal pour les travaux en centre-ville, sur les voies secondaires et sur les routes de campagne. De par sa vitesse de déplacement élevée, elle permet par ailleurs aussi un entretien efficace des routes nationales et des autoroutes.



BM 1X00/35-2

BM 2X00/60

BM 2X00/75

LE HAUT-DE-GAMME DE LA CATÉGORIE 350 CH.

CE QUI DISTINGUE NOS FRAISEUSES COMPACTES.

MIEUX TRAVAILLER

- Poste de conduite parfaitement isolé des vibrations
- Siège à double pivotement
- Large toit coulissant dans deux directions
- Protection supplémentaire contre les intempéries

VISIBILITÉ PARFAITE

- Vers l'avant, sur les côtés et sur le bord fraisé
- Grâce au contour remanié à l'avant
- Rétroviseur supplémentaire

RAPIDITÉ ET STABILITÉ

- Chenilles rallongées pour une bonne stabilité et une excellente traction
- Vitesse de déplacement élevée jusqu'à 7,5 km/h

FIABILITÉ INÉGALÉE

- Système de verrouillage de colonne à faible usure
- Stabilité directionnelle de la chenille arrière droite orientable garantie pendant 5 000 heures

TECHNOLOGIE DE COUPE EXCEPTIONNELLE

- Grâce au porte-outil BMS 15 optimisé en termes de consommation et d'usure
- Durée de vie prolongée jusqu'à 20 % sans intervalle de maintenance supplémentaire
- Consommation de carburant réduite



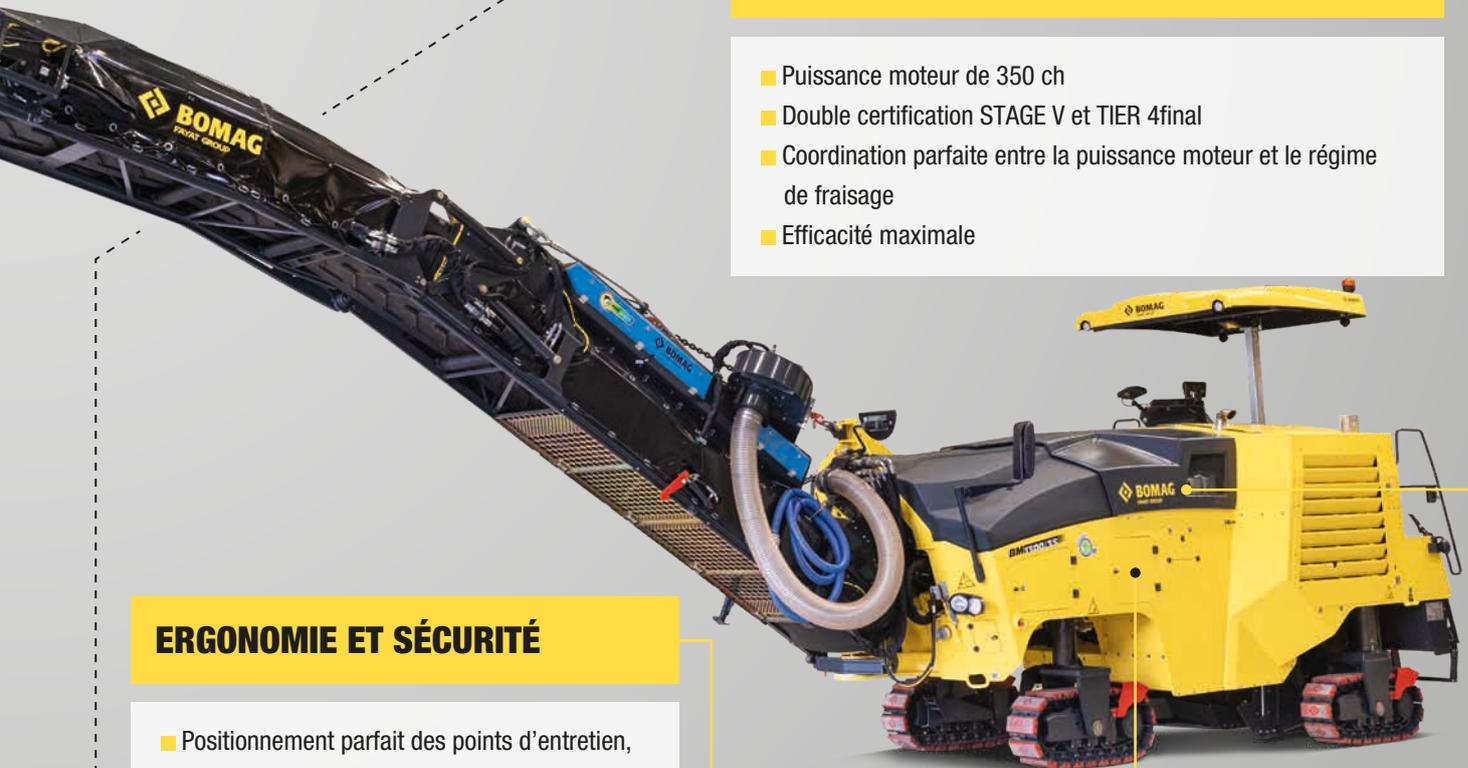
RÉDUCTION INCOMPARABLE DES PARTICULES FINES

- L'ION DUST SHIELD vient compléter en option l'aspiration des poussières
- Réduction supplémentaire des particules fines (granulométrie < 10 µm) jusqu'à 80 %
- Devance les prescriptions en matière de particules fines en zone urbaine



ÉLIMINATION DURABLE DES POUSSIÈRES

- Grâce à une vitesse d'aspiration plus élevée, la poussière est collectée sans aspiration des matériaux fraisés
- Moins de dépôts dans le tuyau
- Bruit de fond moins important
- Moins d'entretien nécessaire



PUISSANCE ET RENTABILITÉ

- Puissance moteur de 350 ch
- Double certification STAGE V et TIER 4final
- Coordination parfaite entre la puissance moteur et le régime de fraisage
- Efficacité maximale

ERGONOMIE ET SÉCURITÉ

- Positionnement parfait des points d'entretien, notamment des points de remplissage du gazole, de l'AdBlue et de l'eau
- Maintenance et remplissage faciles et en toute sécurité

Flexibilité de série : le convoyeur à repli hydraulique facilite le transport et transforme l'engin en une machine à tout faire ultra-maniable.



Un modèle d'ergonomie : la manette de conduite idéalement positionnée intègre des fonctions de base telles que les panneaux latéraux, l'avertisseur sonore, le convoyeur, etc. et permet ainsi une manœuvre confortable d'une seule main.



PHILOSOPHIE DE CONCEPTION :

LÉGÈRETÉ EN INTERVENTION, ROBUSTESSE DANS LA RÉALISATION.

Les moteurs performants au couple puissant affichent une faible consommation et une insonorisation efficace minimise les effets du bruit sur l'opérateur.

Nos fraiseuses sont conformes aux normes strictes anti-pollution EU STAGE V et TIER 4 final. Pour une utilisation dans des pays dans lesquels le diesel présente une forte teneur en soufre, nous proposons une motorisation robuste conforme à la norme TIER 3.

PUISSANCE DE FRAISAGE OPTIMALE.

Depuis la manette sur le tableau de commande, le conducteur peut sélectionner l'une des trois vitesses de fraisage prédéfinies en fonction de l'application. Ajusté à la profondeur de fraisage souhaitée, le tambour de fraisage fonctionne toujours à un couple optimal. La progression augmente automatiquement en même temps.

CONSTRUITES POUR LE HAUT NIVEAU.

Toutes les machines BOMAG se distinguent par leur longue durée de vie et leur précision. C'est également le cas pour les fraiseuses compactes de toute dernière génération. De la géométrie extrêmement légère et rigide de leur châssis jusqu'au mécanisme résistant à l'usure de la chenille orientable. Celui-ci se verrouille en se fixant sur le châssis et empêche ainsi l'usure prématurée des leviers de renvoi. Résultat : la stabilité directionnelle de la machine est garantie pendant 60 mois ou 5 000 heures de service. Son faible poids de transport, inférieur à 20 t, en fait par ailleurs l'une des fraiseuses sur chenilles les plus légères de sa catégorie.

LE CONDUCTEUR AU CENTRE DE L'ATTENTION.

Dans sa démarche, BOMAG place le conducteur au cœur de ses réflexions. La série BM/35-2 séduit ses opérateurs tant par la clarté et la précision de son maniement que par son poste de travail exemplaire qui limite les particules fines et protège ainsi leur santé et celle de l'environne-

ment. L'ergonomie n'a pas non plus été oubliée : le positionnement idéal des éléments fonctionnels et de commande ainsi que le siège pivotant à réglage individuel adoucissent les longues journées de travail.

SOBRIÉTÉ ET PERFORMANCE.

La productivité élevée de la série BM/35-2 est aussi le résultat d'une adéquation parfaite entre le rendement de la machine et la technologie de coupe BOMAG. Les engins de cette série fonctionnent plus silencieusement et affichent en pratique une baisse de consommation jusqu'à 20 %. L'orientation optimisée des porte-outils pour le processus de fraisage entraîne une rotation optimale et par conséquent une usure minimale des pics.



Le train à chenilles et les colonnes de levage présentent une solidité supérieure à la moyenne. Le large diamètre des colonnes réduit la pression sur la surface et augmente la longévité des guides.





INNOVATION :

RÉDUCTION INTELLIGENTE DES PARTICULES FINES.

On désigne sous le nom de « particules fines » les particules les plus infimes présentes dans l'air qui sont susceptibles de pénétrer dans les voies respiratoires. La construction routière, et plus spécifiquement le fraisage, produit des particules fines et met à rude épreuve le personnel de chantier et les conducteurs d'engins. C'est la raison pour laquelle des solutions durables sont particulièrement appréciées. La fonctionnalité en option ION

DUST SHIELD de BOMAG apporte une réponse intelligente à ce défi.

Ce bouclier de protection spécifique s'entend comme une extension du système classique d'aspiration des poussières et réduit la quantité de particules fines dangereuses jusqu'à 80 %. La fonctionnalité ION DUST SHIELD de BOMAG permet ainsi d'atteindre le plus haut niveau de protection possible pour le conducteur et l'environnement.



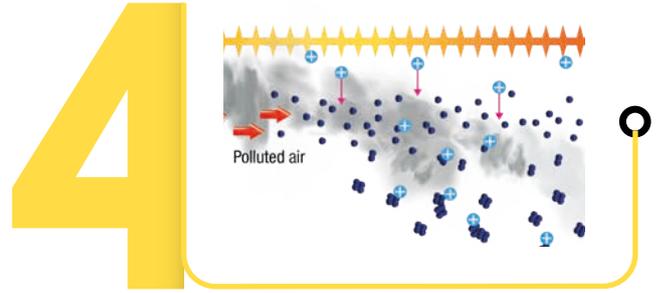
SANS FILTRE, MAIS DISTINGUÉ !

L'idée : sous l'effet de la charge électrique, les particules fines et microfines se lient entre elles pour former des poussières grossières et sont éjectées en même temps que le fraisat avec le convoyeur. Il est ainsi possible de renoncer totalement au filtre, ce qui présente également des avantages sur le plan économique. Car les filtres né-

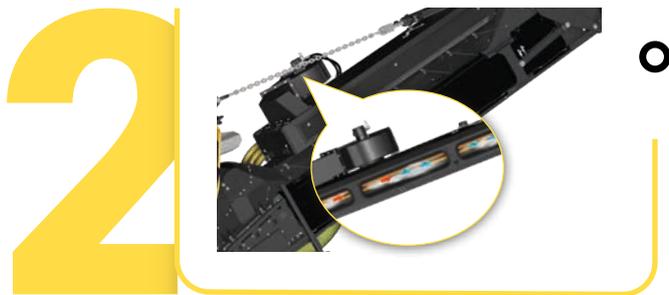
cessitent un nettoyage, de l'entretien et doivent eux-mêmes être éliminés comme des déchets dangereux. La fonctionnalité ION DUST SHIELD de BOMAG constitue le système de réduction des poussières le plus efficace du marché et s'est vu décerner le prix de l'innovation au salon BAUMA en 2019.



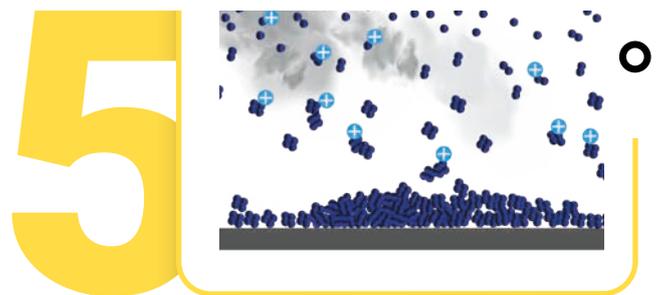
Les poussières sont d'abord aspirées à l'endroit où elles sont produites (au niveau de la zone de transition entre le carter de fraisage et le convoyeur).



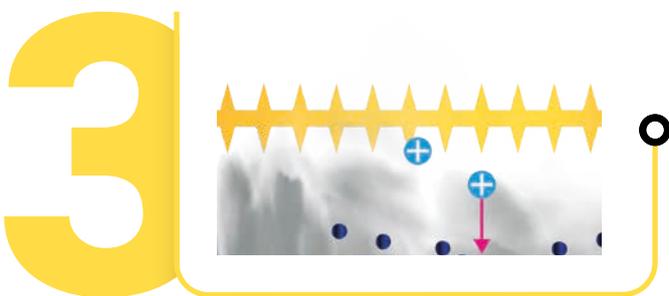
Les poussières fines chargées positivement perdent leur stabilité et tentent de redevenir stables en entrant en liaison stable avec d'autres particules de poussières fines. De plus en plus de particules fines s'agrègent ainsi de façon permanente en poussières grossières inoffensives.



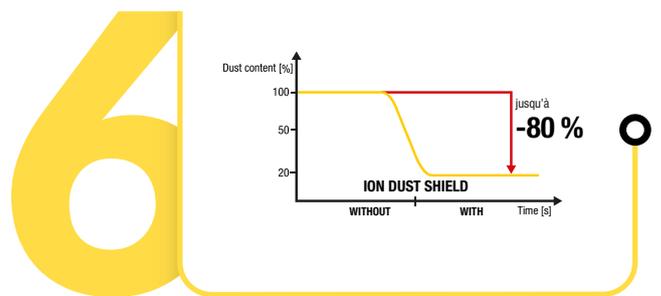
Avant d'être évacuées par soufflage vers le convoyeur, les poussières traversent le boîtier du ION DUST SHIELD.



Ces grosses particules tombent dans le fond du boîtier chargé négativement et sont évacuées par le convoyeur sous la forme de poussières grossières inoffensives.



Dans le boîtier, les poussières fines aspirées rencontrent des électrodes qui les chargent en ions positifs (mise en charge).



Le résultat a été validé par des mesures effectuées par l'Institut de recherche sur les substances nocives (IGF) de l'Université de la Ruhr à Bochum. Résultat : jusqu'à 80% des particules fines sont éliminées.

ERGONOMIE :

UN POSTE DE TRAVAIL PROPICE À LA PRODUCTIVITÉ.

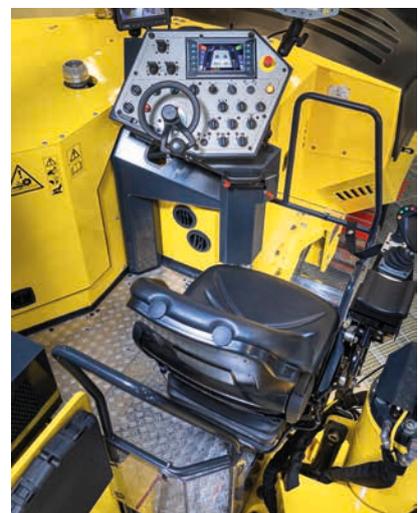
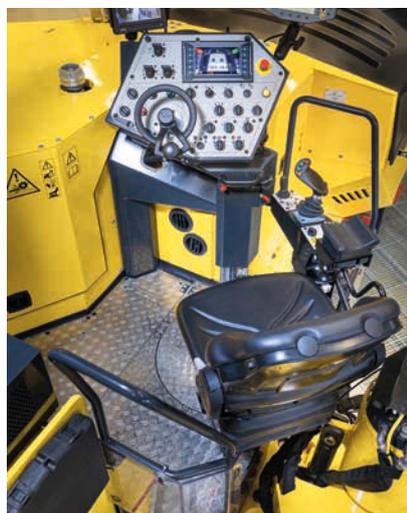
L'opérateur participe de manière significative à la productivité de l'engin. C'est la raison pour laquelle nos développeurs aiment s'installer aux commandes. Résultat : le poste de travail adaptable ergonomiquement est particulièrement silencieux et insensible aux vibrations grâce à une plateforme complètement découplée. Le travail s'effectue ainsi de manière agréable et sans fatigue.



AVEC UNE MEILLEURE ACCESSIBILITÉ, ON PEUT ACCOMPLIR DAVANTAGE DE CHOSES.

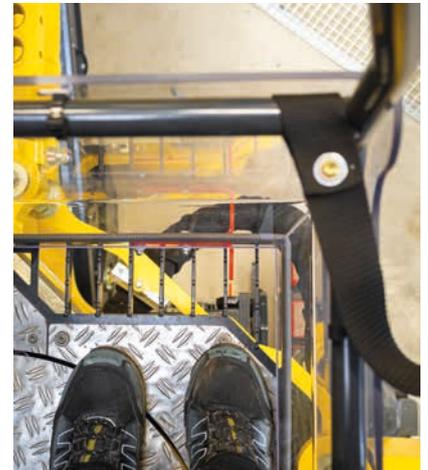
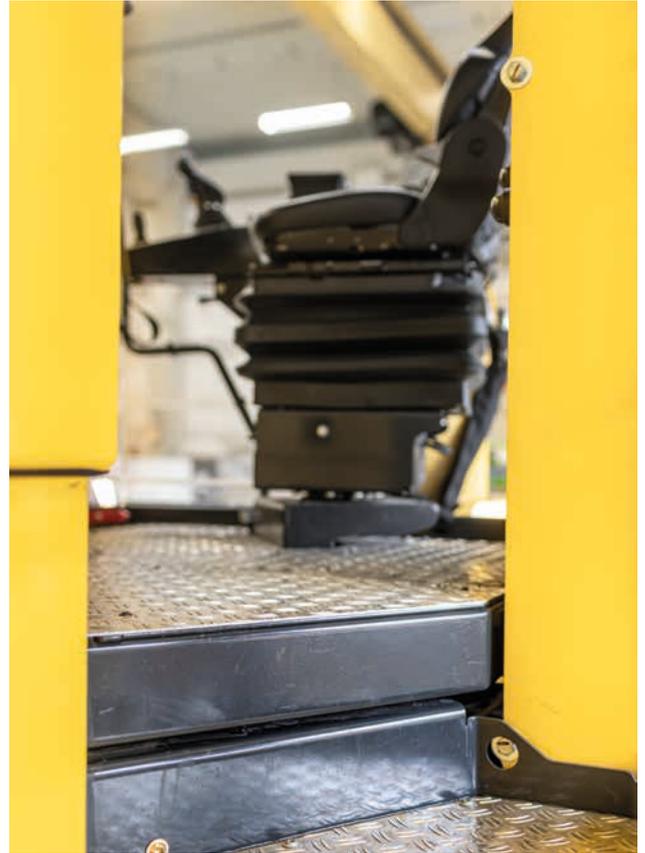
Cela commence par le siège à double suspension qui peut pivoter à 45° et qui est réglable individuellement. Puis vient le pupitre de commande pivotant et réglable en hauteur. Ces deux éléments combinés constituent la condition préalable à une position de travail confortable. Toutes les fonctions du pupitre de commande sont accessibles de façon intuitive sur un seul et même niveau, ce qui n'est possible que sur nos engins.

Selon les exigences des travaux de fraisage, l'opérateur peut faire pivoter son siège à 45° et dispose ainsi d'une visibilité optimale sur le bord fraisé, le camion de chargement et le résultat du fraisage. Le deuxième axe de rotation permet de régler la position du siège de façon à améliorer encore la vue sur le bord fraisé. L'idéal pour un travail réalisé à la perfection.



DÉVELOPPÉ DU POINT DE VUE DE L'OPÉRATEUR.

Avec leur convoyeur suspendu vers le bas, les fraiseuses de la série BM/35-2 offrent la meilleure visibilité vers l'avant. Les manœuvres sur le chantier s'en trouvent ainsi grandement facilitées pour l'opérateur. Tout ceci montre à quel point nos fraiseuses ont été élaborées du point de vue de l'opérateur : la remarquable position du siège, de même que la vue exceptionnelle sur le dispositif de retenue avant et les panneaux latéraux en font un engin idéal pour des travaux de fraisage précis.



PROTECTION CONTRE LES INTEMPÉRIES :

CONFORT ET SÉCURITÉ SOUS UN MÊME TOIT.

La construction de routes intervient majoritairement à l'air libre. Les conditions météorologiques ont donc une influence sur les conditions de travail. Grâce au large toit réglable individuellement, ni le soleil, ni la pluie ne peuvent compliquer la tâche de l'opérateur. Le toit peut coulisser en hauteur et latéralement. L'opérateur est ainsi parfaitement protégé, même lorsque son siège est pivoté vers l'extérieur.

En position initiale, le toit arrive au ras de la machine du côté droit, ce qui permet au conducteur de se déplacer au plus près des murs, des arbres ou d'autres obstacles, sans causer de dommages ou de risques pour la sécurité.



Toit en position standard.



Toit en position standard, siège pivoté vers l'extérieur.



Toit déployé au-dessus du siège pivotant.

Outre la protection contre les intempéries en option, des buses d'air chaud dans la zone des pieds permettent de travailler en hiver. Les pieds et les jambes du conducteur sont ainsi protégés du vent et de la pluie. Une contribution simple, mais essentielle au bien-être du conducteur.



MANIABILITÉ :

FACILITE LA VIE AU TRAVAIL.



Même mesuré en kilogrammes : le poids de base de la nouvelle BM 1000/35-2 s'est allégé de 1,5 t par rapport au modèle précédent. Cette fraiseuse sur chenilles d'une puissance de 350 ch est ainsi la plus légère de sa catégorie. Avec un poids de transport inférieur à 20 t, elle répond à cet égard aux normes les plus rigoureuses.

À l'inverse, le poids de l'engin peut être ajusté si nécessaire aux exigences spécifiques avec un lestage en option jusqu'à 1,5 t. La performance adéquate est donc toujours disponible.

	BM 1000/35-2	BM 1200/35-2	BM 1300/35-2
Poids de fonctionnement CECE [kg]*	20 400	21 400	21 900
Poids de transport CECE [kg]**	19 800	20 800	21 300

Les possibilités de rangement constituent une autre forme d'assistance. En plus du vaste espace de rangement déjà disponible pour l'équipement des pics, la dernière génération de la série BM/35-2 inclut un autre compartiment de rangement sous le convoyeur à l'avant.



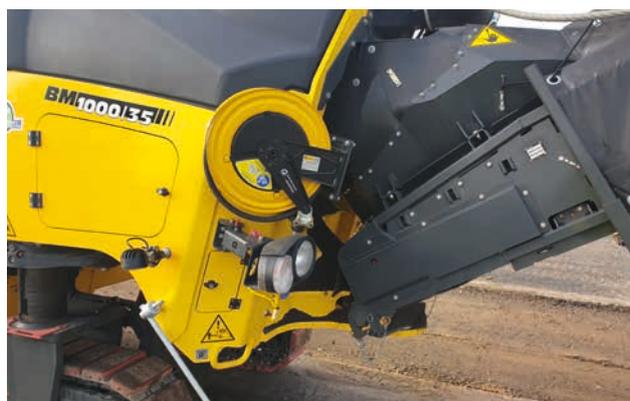
SURCROÎT DE CONVIVIALITÉ.

La dernière génération de la série BM/35-2 se distingue par son excellente convivialité. Grâce à des trappes de maintenance, l'opérateur de l'engin peut facilement visualiser et entretenir le système d'eau clairement aménagé, le bloc de vannes hydrauliques et le filtre à huile. L'appoint en carburant et en AdBlue peut s'effectuer aisément et en toute sécurité.



LA POMPE À EAU MULTIFONCTION.

La pompe de remplissage d'eau à 3 voies montée de série alimente la fraiseuse en eau pendant le service, en toute fiabilité. Elle peut également être utilisée pour le remplissage rapide du réservoir d'eau. Et comble de la perfection, elle permet un nettoyage délicat et rapide de l'engin avec l'enrouleur de tuyau en option. Grâce au débit d'eau élevé et à la faible pression, les salissures sont bien éliminées, sans laver la graisse des points de lubrification, ni endommager les conduites.



* Machine standard à chenilles ; hors options ; avec ½ plein d'eau, ½ plein d'AdBlue, ½ plein de gazole et le conducteur

** Poids en charge CECE hors eau

TECHNOLOGIE DE COUPE :

DAVANTAGE D'EFFICACITÉ PAR CH.

La clé d'une grande efficacité repose sur des solutions fonctionnelles bien pensées. Le système de changement rapide basé sur un écrou central, pourvu d'une denture protégée contre la poussière et les salissures, est simple d'utilisation et permet le remplacement du tambour de fraisage en un rien de temps. Il est disponible en option et sera rapidement amorti.



Protection anti-usure interchangeable en métal dur du carter et du tambour de fraisage.

Grandes profondeurs de travail, même en cas de différences de hauteur importantes : avec une course des panneaux latéraux pouvant aller jusqu'à 460 mm, nos engins font référence en matière de fraisage de bordures de trottoirs et d'aménagements souterrains.



LA QUALITÉ PAYE.

Un travail efficace passe ici par une transformation optimale de la puissance du moteur en énergie de fraisage. Sur ce point, nos fraiseuses compactes sont vraiment épatantes. Cela s'explique par la qualité qui se niche jusque dans le moindre détail. À titre d'exemple : optimisé pour une efficacité maximale, le système porte-outil BMS 15 L de BOMAG est réputé pour sa longévité, ce qui permet d'augmenter la disponibilité des engins et de rallonger l'intervalle entre les interventions de maintenance. Il se distingue, d'autre part, par son maniement aisé et ses besoins minimes en termes d'entretien. Le changement complet du porte-outil ne dure que la moitié du temps nécessaire aux autres systèmes du marché. Ainsi, une puissance de travail maximale est alliée à des coûts de fonctionnement réduits.



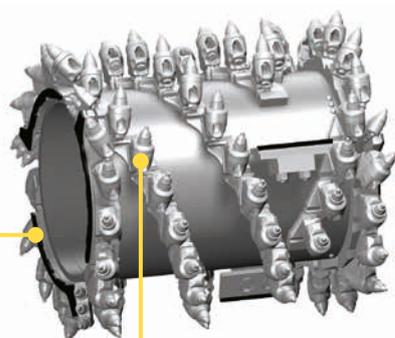
OPTIMAL PAR EXPÉRIENCE.

L'agencement optimisé des porte-outils sur le tambour de fraisage garantit une qualité de fraisage hors norme, ainsi qu'un rendement élevé des fraiseuses BOMAG. La conception éprouvée et perfectionnée en permanence est le gage d'une rotation optimale des outils de coupe avec une usure minimale. L'agencement en spirale des pics sur le tambour assure un transport précis des matières fraisées vers les plaques de l'éjecteur, puis la zone d'éjection au niveau du carter de fraisage.



DÉCOUPE PLUS NETTE.

La réparation de l'enrobé requiert impérativement une découpe aux finitions nettes. Dans les lignes droites comme dans les virages, les dents de rive garantissent une découpe nette et protègent le tambour de fraisage d'une usure accélérée.



ROBUSTE

Les zones périphériques fortement sollicitées au niveau de l'anneau extérieur du tambour de fraisage sont en outre protégées par des pièces d'usure trempées extrêmement résistantes.

ÉCONOME

Grâce à la forme élancée des porte-outils, les tambours de fraisage BOMAG sont nettement plus efficaces et transmettent davantage de puissance aux pics. Il en résulte une diminution de la consommation de carburant et de l'usure pouvant atteindre 20 %.

POLYVALENT

Avec un espacement entre les lignes compris entre 6 et 22 mm et une largeur de tambour entre 600 et 1300 mm, tous les types de travaux sont permis.

EASY SERVICE :

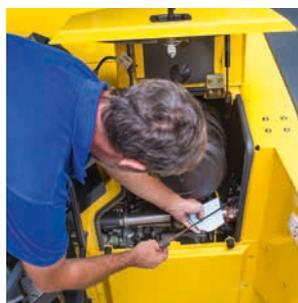
L'ENTRETIEN SANS DÉLAI.

FACILITÉ D'ENTRETIEN INCLUSE.

La longévité et la facilité d'entretien font partie des fondamentaux de BOMAG. Mises en œuvre jusque dans le moindre détail, elles permettent de réduire à leur minimum l'entretien et les durées d'immobilisation de la machine.



Le carter de la courroie de transmission se divise en deux parties. Une seule personne est nécessaire pour l'entretien.



Contrôle rapide du niveau d'huile.



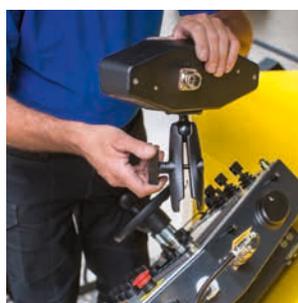
L'installation d'eau est facile d'entretien grâce à des composants clairement agencés.



Le remplacement manuel du filtre à air s'effectue tout aussi facilement et rapidement.



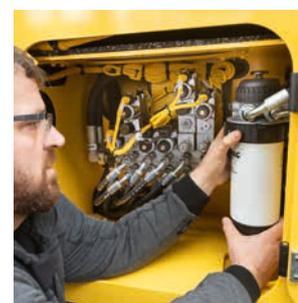
Bonne signalisation des points d'entretien.



Facilement amovible pour la protection contre le vol.



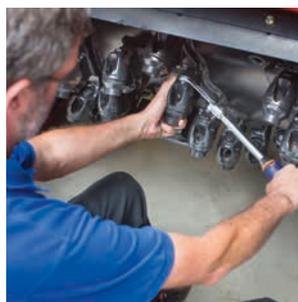
La barre d'arrosage pour le refroidissement des pics est accessible sans aucun outil.



Le filtre à huile et le bloc de vannes sont à l'abri dans un compartiment de maintenance et facilement accessibles.



Nettoyage facile de l'engin après le fraisage avec l'enrouleur de tuyau en option.



Changement facile des porte-outils : il suffit de serrer la vis de sûreté à 100 Nm.



De vastes espaces de rangement pour les caisses à outils sont aménagés à proximité des points d'entretien.



ION DUST SHIELD de BOMAG : sans filtre, se nettoie facilement à l'eau.



Les convoyeurs extérieur et intérieur sont aisément accessibles et facilement démontables. Les interventions de maintenance sont ainsi simplifiées.

EFFICACITÉ X DISPONIBILITÉ = PRODUCTIVITÉ.

Lorsqu'on investit dans un engin de construction, il est impératif de tenir compte des coûts sur l'ensemble de son cycle de vie. Ce qui fait la valeur économique d'un engin sur le long terme, c'est sa productivité associée à de faibles coûts d'exploitation et de maintenance. Cet objectif est à la base de toutes les décisions de conception de BOMAG.

PUISSANCE ÉLEVÉE.

Avec leur moteur de 350 ch, les fraiseuses BOMAG sont les plus puissantes de leur catégorie. Grâce à la vitesse de fraisage et de progression variable, le couple est transmis de manière optimale au tambour. Le tout avec une consommation de carburant réduite.

HAUT RENDEMENT.

Une grande puissance du moteur n'est rentable que si elle est convertie efficacement en énergie de fraisage. De nombreuses années de recherche fondamentale ont permis à BOMAG d'optimiser la géométrie du tambour et de réduire la résistance mécanique grâce à des porte-outils innovants.

ERGONOMIE EFFICACE.

En matière d'efficacité et de qualité, le conducteur reste toujours au premier rang. Chez BOMAG, nous nous faisons un point d'honneur de l'assister au mieux. Une bonne visi-

bilité, un accès aisé aux éléments de commande, un guidage fiable et intuitif de l'utilisateur et un grand confort : ce ne sont que quelques-uns des aspects qui contribuent à un rendement quotidien maximum.

CONCEPTS D'ENTRETIEN INTELLIGENTS.

Les fraiseuses de BOMAG ont été conçues dans une optique de facilité d'entretien jusque dans le plus petit détail. Les interventions régulières, comme le remplacement des pics, prennent beaucoup moins de temps. Les immobilisations coûteuses sur le chantier sont ainsi réduites au minimum.

USURE MINIMALE.

Une conception fondée sur la robustesse (grâce entre autres au refroidissement externe et à la filtration de l'huile moteur), associée à l'utilisation de matériaux d'excellente qualité, maximise la durée de vie des fraiseuses et de leurs composants. Vous gagnez non seulement en longévité, mais également en disponibilité grâce aux intervalles d'entretien réduits.

Une efficacité optimale combinée à une disponibilité maximale : tel est le secret de BOMAG pour une productivité durable.

ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX :

EXACTEMENT CE QU'IL VOUS FAUT.

TOIT DE PROTECTION CONTRE LES INTEMPÉRIES.

Le grand toit offre une protection optimale et n'a aucune influence sur la hauteur de transport. Il se règle facilement en hauteur depuis le siège du conducteur grâce à un système hydraulique. La suspension sur roulement à billes permet un déplacement latéral aisé – idéal en cas d'espace restreint sur le chantier.



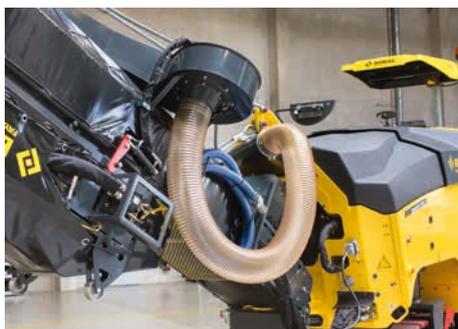
NETTOYEUR HAUTE PRESSION.

Le nettoyeur haute pression hydraulique facilite le nettoyage quotidien et prolonge la durée de vie de votre fraiseuse. La livraison inclut un nettoyeur haute pression, un flexible haute pression et un pistolet de nettoyage.



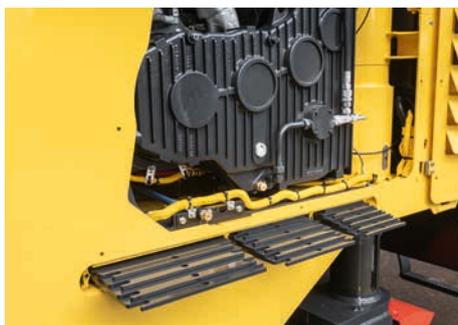
ASPIRATION DE LA POUSSIÈRE.

Le système d'aspiration de la poussière empêche les particules fines de pénétrer dans la zone de travail de l'opérateur en générant une dépression dans le carter de fraisage. Grâce au diamètre important de la conduite d'air, l'installation fonctionne avec un faible débit d'air. Le fonctionnement est donc particulièrement silencieux et ne nécessite aucun entretien car aucune pierre n'est aspirée. Le système est conforme aux exigences de la corporation allemande du bâtiment (BG BAU) et de la TNO aux Pays-Bas.



LESTAGE.

Les fraiseuses sont conçues de manière à ne pas dépasser un poids total de 40 t, équipements et camion compris. Cela signifie qu'un transport sans autorisation spéciale est possible dans la plupart des pays. Dans les pays qui ne sont pas soumis à cette restriction ou pour une meilleure stabilité dans le cadre d'applications particulières – par exemple, le fraisage de précision – vous avez la possibilité d'ajouter des lests sur le châssis.





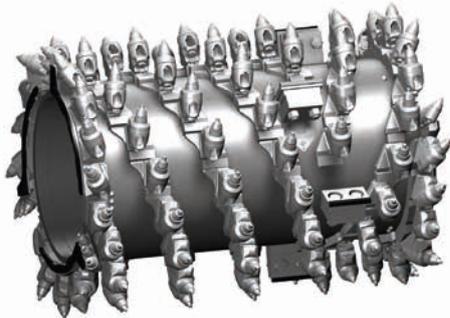
NIVELLEMENT.

Le nivellement électronique permet de recopier automatiquement des surfaces de référence. Les panneaux latéraux particulièrement longs permettent de compenser les petites irrégularités, garantissant ainsi une planéité maximale. Le nivellement a recours à un écran de commande, deux capteurs à traction de câble (à droite et à gauche), un capteur d'inclinaison transversale et la commande.



MOTEUR AUXILIAIRE POUR LE REMPLACEMENT DES PICS.

Le moteur auxiliaire pour le remplacement des pics permet de déplacer le tambour de fraisage sans effort et en toute sécurité lors de la maintenance. Il accélère et simplifie considérablement le remplacement des pics. La fraiseuse est amenée en position d'entretien d'une simple pression sur un bouton, favorisant ainsi un accès optimal et sécurisé.



TAMBOUR DE FRAISAGE.

Largeurs de travail entre 600 et 1300 mm et espacement entre les lignes entre 6 et 22 mm pour le fraisage de revêtements, le fraisage fin ou la réparation complète : avec son vaste assortiment de tambours de fraisage haut-de-gamme, BOMAG propose toujours l'outil idéal pour votre application.



RACLEURS.

Racleurs pour largeurs de travail standard (1000, 1200, 1300 mm). En cas d'utilisation d'un tambour de fraisage d'une largeur inférieure à la largeur maximale, nous proposons un racleur fractionné pour collecter et transborder proprement le fraisat.



PRODUITS DE SERVICE.

Assistance rapide pour les fraiseuses à froid BOMAG, directement par l'opérateur sur le chantier ou en atelier, grâce au kit de secours qui comprend un assortiment de composants essentiels au fonctionnement (relais, levier de commande et interrupteur de commande, sélection de fusibles, capteurs et pressostats, potentiomètre). Limite la durée des immobilisations et les coûts associés.

DIVERSITÉ D'APPLICATIONS :

UNE MISSION COMPLEXE ? AUCUN PROBLÈME.



ROUTES SECONDAIRES : SOLUTIONS POUR L'ENROBAGE.

Avec ses fraiseuses à froid puissantes, BOMAG couvre la plupart des applications. Qu'il s'agisse de gros chantiers ou de petits travaux de fraisage sur des routes secondaires, la série BM/35-2 délivre des résultats optimaux rapidement et en toute fiabilité.



CENTRE-VILLE : GARDER UN ŒIL SUR TOUT.

Le siège ergonomique offre une vue parfaite sur l'ensemble du chantier. La réduction considérable du niveau sonore pendant le fonctionnement augmente la tolérance de la fraiseuse en centre ville.



CARREFOURS : TRANSPORT FLEXIBLE DES MATÉRIAUX.

Le convoyeur pivote sur 45° vers la droite et vers la gauche. La fraiseuse atteint ainsi le camion dans les virages et les carrefours. Fini les manœuvres difficiles. Vous gagnez ainsi du temps et de l'argent.

**ZONES DE MAINTENANCE :
DANS L'INTERVALLE, PAS DE TEMPS
À PERDRE.**

Les longs trains de chenilles à traction élé-
vée permettent à la fraiseuse d'atteindre
une vitesse de transport de 7,5 km/h. Vous
gagnez ainsi beaucoup de temps entre les
différentes zones d'intervention et pouvez
souvent faire l'économie d'un transport en
semi-remorque.



**FRAISAGE SANS CHARGEMENT :
UN COLOSSE MANIABLE.**

Le long convoyeur est repliable de série
grâce à un mécanisme hydraulique. Dans
le cas d'un fraisage sans chargement, le
transport est non seulement simplifié,
mais la flexibilité et la maniabilité s'en
trouvent également améliorées.



**TRANCHÉES :
PROFONDEUR MAXIMALE.**

Aucune fraiseuse ne travaille plus en pro-
fondeur. Avec une profondeur de fraisage
de 330 mm, vous venez plus rapidement à
bout de la couche d'enrobé. Un surcroît de
productivité qui constituera un argument
de poids pour le prochain appel d'offres.



UN TRAVAIL D'ÉQUIPE EN DIRECT.

Au final, seul le résultat compte. Et c'est la raison pour laquelle vos expériences comptent pour nous dès en amont. Dès que nous commençons à concevoir une machine. Vos souhaits et vos besoins sont transmis directement à notre département technique. Vos exigences sont toujours prises en compte dans l'élaboration de notre solution. C'est précisément pour cela que nos engins sont utilisés avec succès

dans le monde entier et relèvent tous les défis. Par exemple aussi lorsqu'il est question de travaux qui exigent une qualité optimale avec des contraintes de délais serrés. Comme ici lors de la réfection de la couche de roulement dans le cadre de la rénovation d'un pont sur le Rhin, sur l'A 48 entre Coblenche et Neuwied. En d'autres termes : le succès repose avant tout sur un travail d'équipe.





Head Office:

BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Avenida Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6642
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
Mississauga, ON, Canada
L5N 2X7
Tel. +1 800 782 6624
canada@bomag.com

BOMAG (CHANGZHOU)

Construction Machinery Co., Ltd.
No. 66 Bopa Road
Xuejia Town
Xinbei District
Changzhou 213125
CHINA
Tel: +86 519 88585566
china@bomag.com

BOMAG India Pvt Ltd

Unit No. 614, B Wing, 6th Floor
Kanakia Wall Street
Chakala Andheri Kurla Road Andheri East
Mumbai 400 093 Maharashtra
INDIA
Tel.: +91 8657492418
india@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, Avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
gb@bomag.com

BOMAG Italia

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
usa@bomag.com

