

UNE TECHNIQUE IMPARABLE. UN COMPACTAGE OPTIMAL.

ROULEAUX TANDEMS ARTICULÉS À PARTIR DE 5 T.



DES MILLIONS DE KILOMÈTRES PORTENT NOTRE SIGNATURE.

Vous construisez de meilleures routes pour que nous avancions dans les meilleures conditions. Et pour que vous avanciez dans les meilleures conditions, nous construisons les meilleures machines. Membre du groupe international leader FAYAT, nous proposons des machines pour tous les travaux de la construction routière : du compactage au fraisage à froid et au recyclage, des rouleaux pour l'enrobé aux finisseurs. Depuis plus de 60 ans, l'histoire de notre entreprise coïncide avec l'histoire de la construction routière.

Grâce à notre expertise, nous donnons une impulsion innovatrice et pionnière à l'ensemble de notre secteur. BOMAG a développé de nombreuses technologies des systèmes de mesure et de commande du compactage (les systèmes ECONOMIZER et ASPHALT MANAGER) jusqu'aux technologies pour réduire les coûts d'exploitation (ECOMODE),

ainsi que le chauffage de table le plus efficace du marché : MAGMALIFE. Nous disposons des solutions pour l'ensemble de vos applications.

Nos experts et nos partenaires répartis dans plus de 120 pays vous soutiennent dans l'équipement de vos machines comme dans leur utilisation lors de tâches les plus complexes.

Notre capacité innovatrice s'appuie sur nos 2500 salariés répartis dans le monde entier ainsi que sur leur engagement et leur expérience unique. Un savoir-faire qui nous confère une position internationale leader dans ce secteur. La raison n'est autre que notre recherche d'une qualité irréprochable lors de la conception de nos produits, la formation de nos employés et la garantie d'un service optimal.







AVEC NOUS DEVENEZ PLUS PRODUCTIF.

LE COMPACTAGE DE L'ENROBÉ RIME AVEC LE PROFESSIONNALISME DE BOMAG.

Le mieux est l'ennemi du bien. Fidèle à cette devise, BOMAG conçoit, construit et fabrique depuis près de 60 ans des engins de compactage. Nos ingénieurs s'appliquent à améliorer chaque nouvelle génération de machines en les rendant plus rentables et productives que les modèles précédents. Leur seul objectif : un engin BOMAG c'est à la fois plus d'efficacité, de confort et de professionnalisme pour nos clients.

Nos échanges réguliers avec vous, nos clients, nous aide à trouver des solutions qui accroissent réellement la productivité et vous garantissent une multitude de travaux parfaits.

ECONOMIZER, TanGO et ASPHALT MANAGER ouvrent une nouvelle dimension et montrent une fois de plus que les vrais innovations n'ont qu'un seul objectif : la technique non pas comme but ultime mais comme source de progrès pratique et utile.



Les rouleaux tandems de 5 t et plus de BOMAG sont le premier choix pour de nombreuses applications. Avec cabine ou ROPS, ils garantissent à coup sûr une grande productivité et un large confort.

Faites confiance aux compétences de nos ingénieurs et des techniciens de notre réseau commercial. Faites confiance à la qualité éprouvée de BOMAG. Chez BOMAG nous n'avons qu'un seul objectif : vous rendre plus productif.



CINQ BONNES RAISONS POUR CHOISIR UN ENGIN BOMAG.

1

L'ENTRETIEN : RAPIDE !

L'entretien quotidien doit être simple. Grâce à notre concept EasyService, tous les points d'entretien sont facilement accessibles depuis le sol, sans aucun point de graissage.

5

LA RENTABILITÉ : EXCELLENTE !

ECOMODE garantit un travail rentable réalisé à bas régime, quelque soit la charge. Une consommation minimale pour une construction routière plus efficace.



4

LA VIBRATION : TRIPLE !

Seuls les rouleaux tandems de BOMAG proposent cette trilogie des systèmes de vibration. Vous avez le choix entre trois technologies : la double vibration, le système TanGO et le système ASPHALT MANAGER.





2

LA CABINE CONDUCTEUR : OPTIMALE !

BOMAG pense toujours au conducteur du rouleau. Son poste de travail lui offre une excellente visibilité, un large espace et un excellent confort : sécurité et efficacité tout simplement réunies.

3

LA MESURE : PRÉCISE !

Un compactage simple et fiable grâce aux systèmes ECONOMIZER et BCM. Les passages inutiles sont ainsi évités et le compactage précisément documenté. Un compactage optimal : rien de plus simple.



VOUS AVEZ LE CHOIX.

Chaque application est différente : chaque chantier possède donc ses exigences spécifiques. C'est pourquoi le compactage de l'asphalte dépend du choix de la bonne technologie. Chez BOMAG, nous préférons par conséquent vous laisser le choix. Nous vous proposons à tout moment la technique idéale pour votre application. Le tout issu d'un seul et même fournisseur.



NOTRE STANDARD : LA DOUBLE VIBRATION.

Les deux amplitudes et les cylindres activables individuellement couvrent une large gamme d'applications, pour de nombreuses applications. La qualité éprouvée de BOMAG est une évidence et la variété des équipements vous ouvrent toutes les voies.

POUR LES APPLICATIONS EN DOUCEUR : TanGO.

Le système d'oscillations de BOMAG vous assiste sur les chantiers exigeant un compactage en douceur. Grâce aux cylindres hautement résistants et à notre garantie de 6000 heures de fonctionnement, vous travaillez en toute confiance.

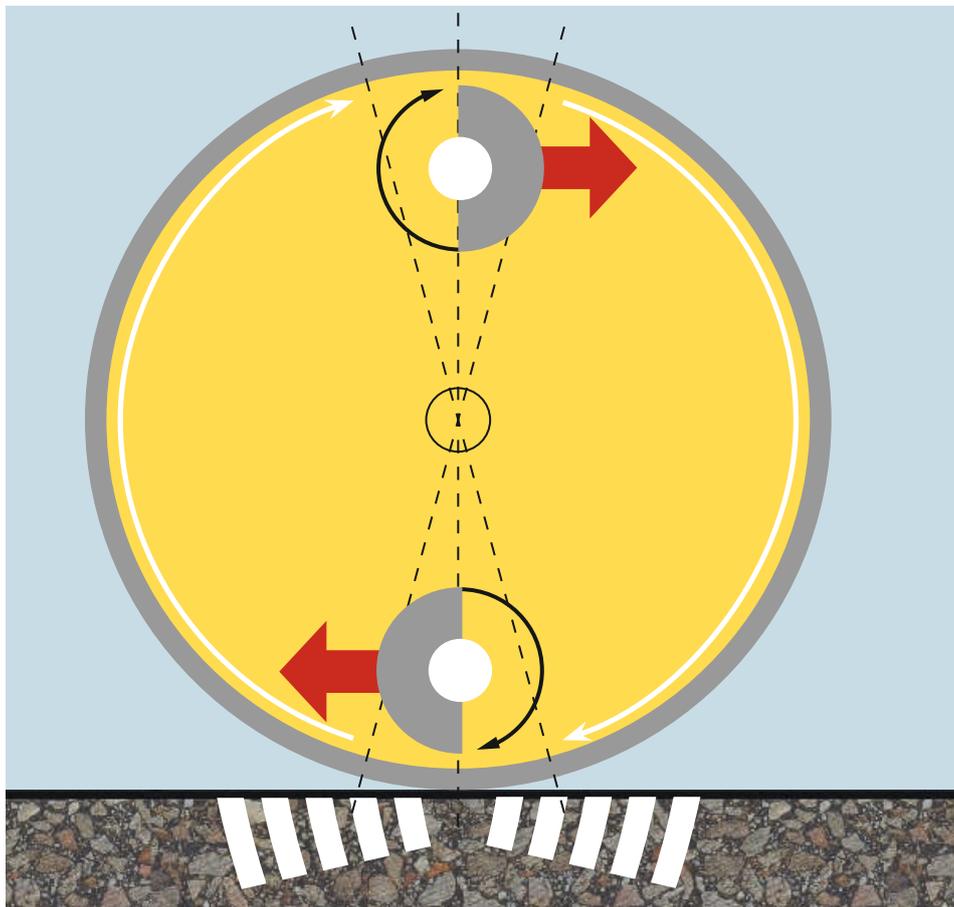
UN POUR TOUS : ASPHALT MANAGER.

Exclusif chez BOMAG. Faites confiance en toute tranquillité à ce Manager. Entrez l'épaisseur de couche puis c'est parti. L'ASPHALT MANAGER régule tout automatiquement et identifie le comportement du matériau, le degré de compactage, la température et la direction du compactage. Le conducteur se concentre ainsi pleinement sur le schéma de balayage et la proximité des autres machines conduites par ses collègues.



Quel constructeur est en mesure de proposer trois systèmes d'excitation ? BOMAG le fait. Chez BOMAG nous connaissons les besoins des pros.





LA TECHNIQUE POUR DES TÂCHES TOUT EN DOUCEUR : TanGO.



TanGO est adapté partout où le compactage doit être doux.

TOUT SIMPLEMENT SPÉCIAL.

TanGO vous aide à compacter des matériaux sur les jonctions (à chaud ou à froid), les ponts et à proximité des bâtiments en toute sécurité. L'utilisation de TanGO reste extrêmement conviviale : seule une amplitude optimale est nécessaire pour toutes les applications.

TOUJOURS EN DOUCEUR.

Les rouleaux BOMAG équipés de TanGO réalisent toujours un compactage en douceur. Le cylindre ne peut pas sauter, car TanGO agit toujours à la tangente de la surface. Cela présente deux avantages significatifs :

vous évitez les risques de fragmentation des granulats et les vagues même à vitesse rapide. Le cylindre TanGO se trouve derrière, tandis que le cylindre vibrant avant peut travailler avec un mélange lourd pour les couches plus épaisses.

EN PRINCIPE, RIEN DE PLUS SIMPLE.

Le compactage avec le système TanGO, comprenant deux arbres d'excitateur à rotation identique, crée un couple autour de l'axe du cylindre. Les cylindres modifient rapidement le sens de leur action de manière tangentielle par rapport à la surface de contact (avant et arrière). La surface est ainsi compactée avec quasiment le double de fréquence.

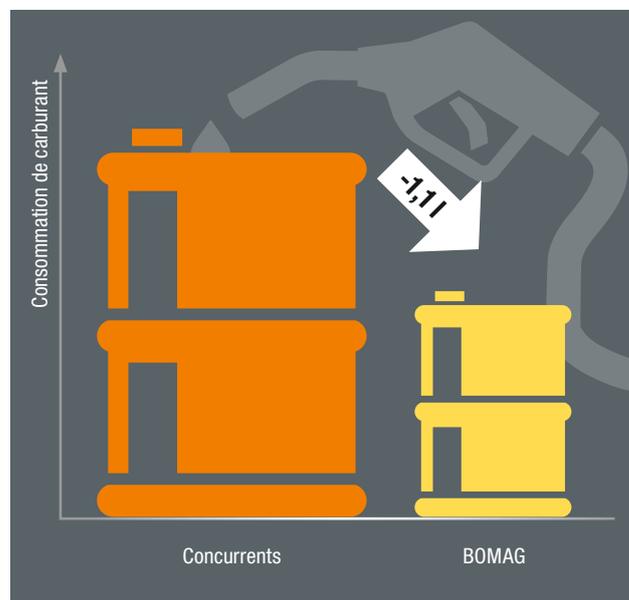


Le spécialiste pour les tâches tout en douceur : les rouleaux tandems de BOMAG avec l'oscillation TanGO. Un compactage doux sur les jonctions et les ponts.

EXCELLENTE QUALITÉ.

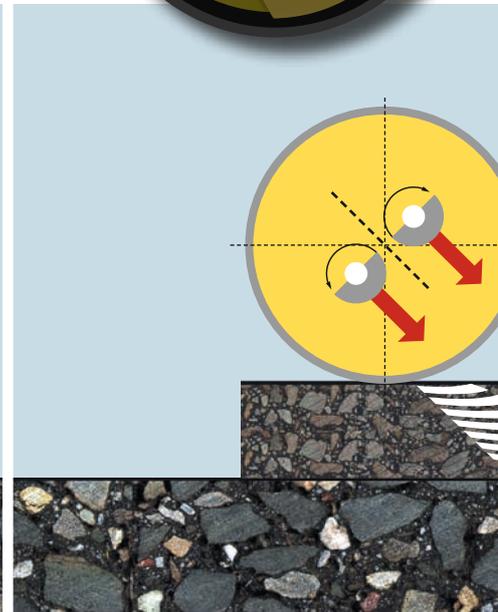
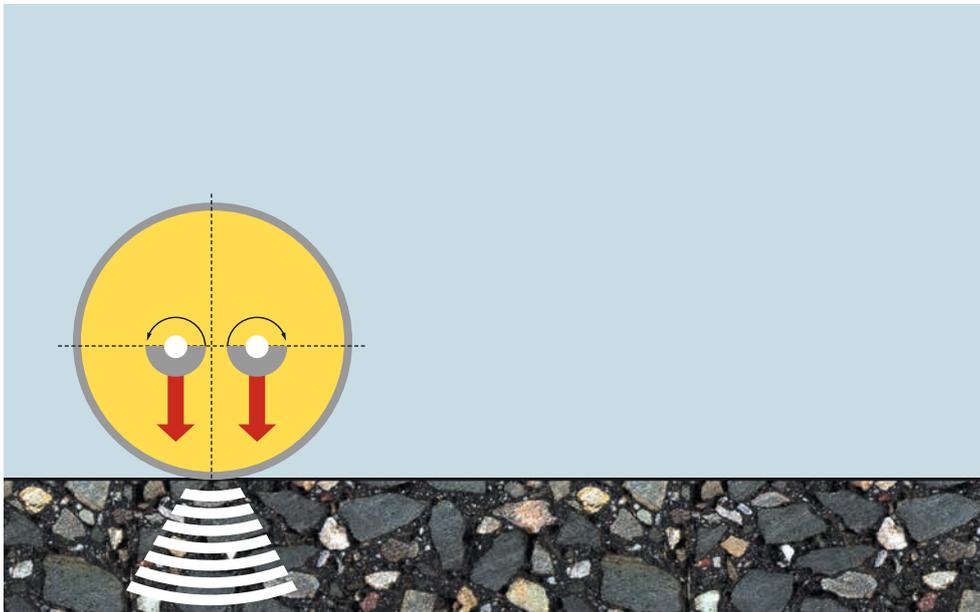
D'autres parlent de qualité. BOMAG la garantit : les cylindres TanGO sont conçus en acier à grain fin hautement résistant. Nous sommes ainsi en mesure chez BOMAG de vous garantir une durée de vie d'au moins 6000 heures d'utilisation. Il n'y a plus qu'à admirer ...

TanGO
...BOMAG-Oszillation



Comparé aux rouleaux oscillants courants, TanGO consomme 1,1 l/h de carburant en moins. BOMAG met intelligemment la physique en pratique : les charges déséquilibrées sont excentrées réduisant ainsi les forces d'inertie et la consommation énergétique.

ASPHALT MANAGER : UN COMPACTAGE INTELLIGENT ET FLEXIBLE.



Exclusif chez BOMAG : seul l'ASPHALT MANAGER régule progressivement et automatiquement l'amplitude. Impossible de trouver plus simple et plus sûr. Les outils électroniques mesurent la rigidité et ajustent l'amplitude au matériau et à l'épaisseur de couche présélectionnée.

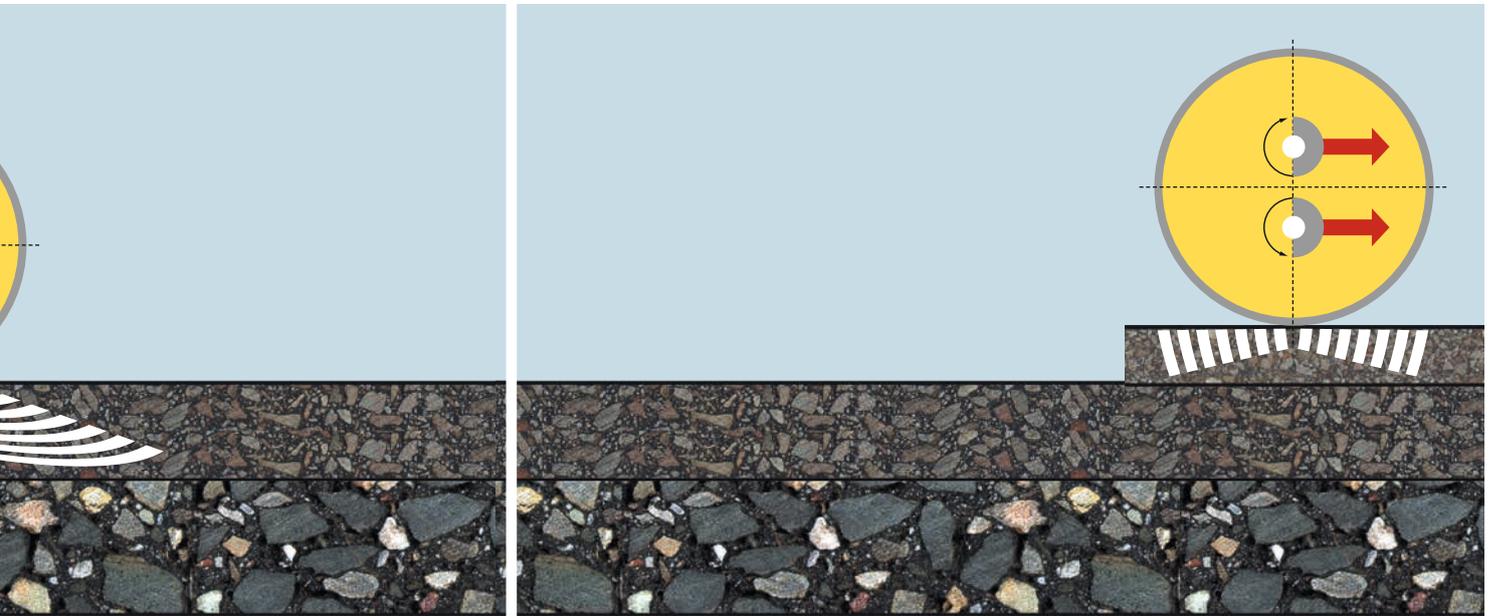
Chantiers différents. Matériaux différents. Structures différentes. Le système ASPHALT MANAGER (AM) a été conçu par BOMAG afin de vous faciliter votre travail quotidien. L'AM permet à tout conducteur d'obtenir un compactage excellent et rentable indépendamment du type de matériau.

L'utilisation de l'AM est ici très simple : Le conducteur sélectionne uniquement l'épaisseur de couche et l'AM gère le reste. Aucun système n'est aussi flexible que l'AM : l'amplitude variable permet de travailler soit tout en puissance soit tout en douceur. Chaque application obtient ainsi la force optimale dans la bonne direction : aussi fort que possible mais aussi doux que nécessaire. En particulier sur un matériel difficile à compacter, votre compactage avance rapidement.

DES ÉCONOMIES PLUS RAPIDES ET PLUS FIABLES.

L'AM limite les passages à ceux vraiment nécessaire, ce qui économise du temps et du carburant. Vers la fin du compactage et lors du durcissement de l'asphalte, l'amplitude est réduite afin que le rouleau ne fragmente pas les granulats. Tous les paramètres (rigidité, amplitude, température) et la fin du compactage sont affichés en permanence au conducteur. Lors de travaux dans les zones sensibles comme les ponts ou les jonctions, vous pouvez limiter l'amplitude manuellement.

Unique : l'AM ajuste automatiquement le sens de vibration en fonction du sens de la marche. Vous évitez ainsi la formation de vagues. À l'arrêt, l'AM passe automatiquement aux vibrations horizontales, évitant que les cylindres ne s'enfoncent et réduisant considérablement les temps de réaction lors du démarrage.



Un écran facile à lire : toutes les valeurs d'un seul coup d'œil. Sélection des épaisseurs de couche d'une simple touche.

DES ÉCONOMIES À CHAQUE PASSAGE.

Les coûts de carburants sont des postes importants dans les coûts d'exploitation d'une machine, car à terme ils dépassent le plus souvent le prix d'achat de la machine. Les ingénieurs de BOMAG se sont penchés sur ces coûts. Ils ont développé la solution BOMAG ECOMODE, pour une efficacité énergétique accrue grâce à une économie de plusieurs milliers de litres de carburant, année après année. Vous réduisez vos coûts d'exploitation et protégez l'environnement.



VOS AVANTAGES :

- La régulation de la vitesse en fonction de la charge
- économise jusqu'à 30 % de carburant.
- Moins de bruit pour mieux protéger le conducteur et l'environnement.
- Le retour automatique au ralenti réduit l'usure ainsi que les heures de service, augmentant ainsi la valeur de revente.

UNE RÉGULATION INTELLIGENTE.

Les rouleaux traditionnels doivent toujours fonctionner à régime maximum afin d'obtenir la fréquence de vibration. BOMAG ECOMODE régule le moteur en fonction des charges et ajuste précisément la vitesse pour la puissance en cours. La fréquence de vibration reste ainsi constante en réglant progressivement les composants hydrauliques. Par conséquent l'ensemble du système travaille toujours avec la plage de puissance optimale, réduisant ainsi la consommation sans agir sur la productivité. Un petit plus : la réduction de la vitesse diminue le bruit de la machine. Les conducteurs sur les chantiers en profitent et les travaux en ville sont mieux acceptés.

UN ARRÊT INTELLIGENT.

BOMAG ECOSTOP coupe le moteur au bout d'une durée définie quand celui-ci tourne à vide. Cela bien entendu en tenant compte des paramètres comme la température, la batterie, etc. Vous évitez ainsi une consommation inutile et économisez des heures de service.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT EN SÉRIE.

En fonction de la puissance, les filtres à particules et le catalyseur SCR réduisent les émissions nocives. L'entretien reste minimal car le filtre s'auto-régénère lorsqu'il fonctionne. Le conducteur n'a besoin de rien faire. Sur les modèles équipés d'un catalyseur SCR, la contenance du réservoir pour l'additif (AdBlue®) a été prévue de manière à ce que seul un tiers du carburant soit ajouté.

ICI VOUS NE DEVEZ PAS ATTENDRE LONGTEMPS.

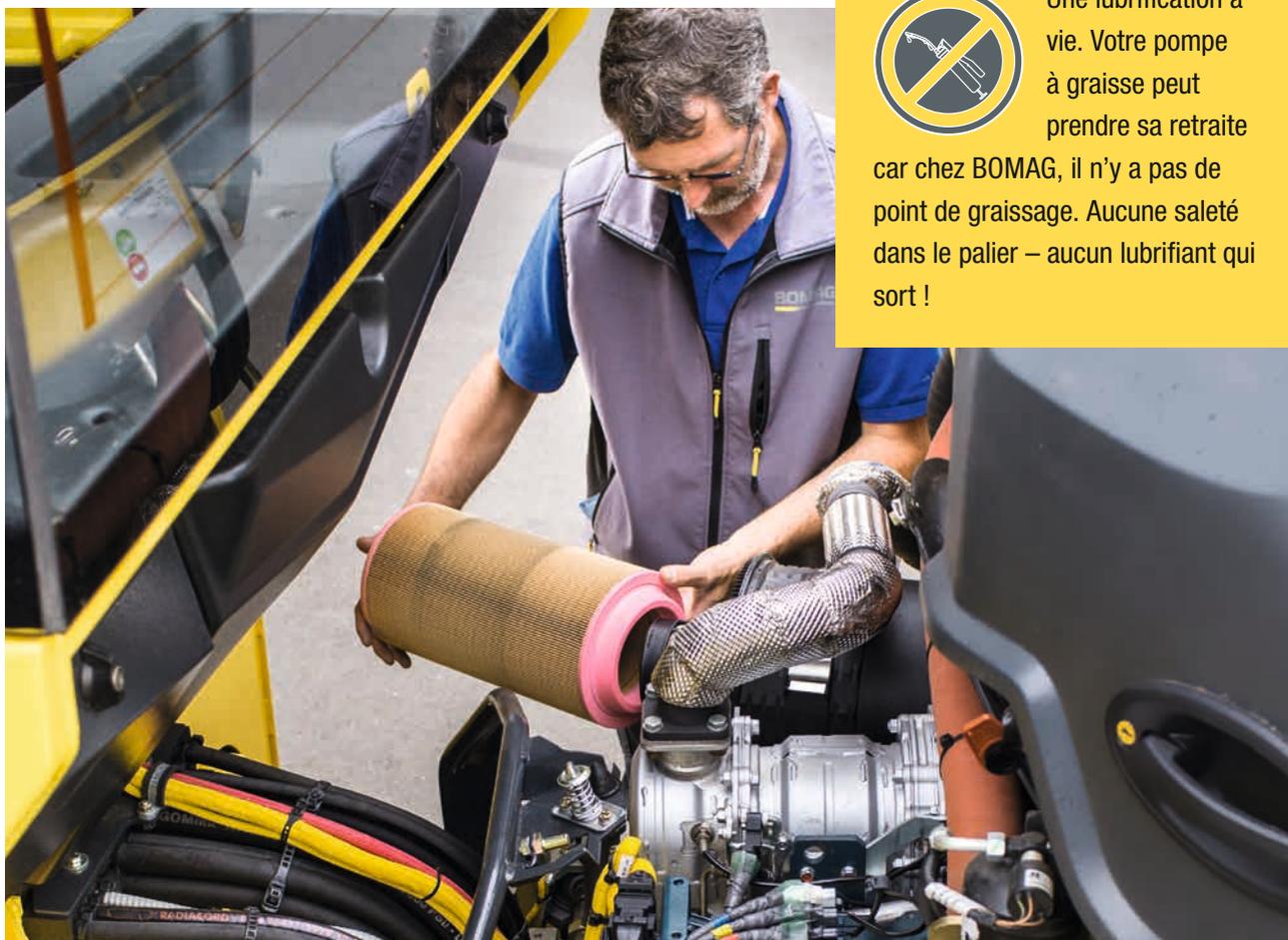
Les rouleaux tandems BOMAG s'entretiennent efficacement. La maintenance la plus simple est celle qui n'est pas nécessaire. C'est pourquoi les rouleaux tandems BOMAG sont livrés sans aucun téton de graissage.

Les ingénieurs BOMAG conçoivent les produits dans une optique pratique. L'expérience l'a confirmé : le concept EasyService de BOMAG sans point de graissage accroît la fiabilité de la machine. Des roulements spéciaux aux joints hermétiques, remplis de façon permanente avec du lubrifiant haut de gamme, garantissent une fiabilité à vie. Le plus : la machine reste propre.

BOMAG EasyService comprend également un accès simplifié à tous les points d'entretien, tous accessibles depuis le sol. Le capot en matériaux composites d'une seule partie bascule facilement vers le haut grâce aux vérins à gaz robustes et permet l'accès à l'ensemble du moteur. Tous les fluides sont purgés proprement via des purges externes.



Faire le plein tranquillement grâce aux marches rabattables.



Une lubrification à vie. Votre pompe à graisse peut prendre sa retraite car chez BOMAG, il n'y a pas de point de graissage. Aucune saleté dans le palier – aucun lubrifiant qui sort !

LE TRAVAIL PROFESSIONNEL EST QUANTIFIABLE.

Quand le compactage nécessaire pour le sol est-il atteint ? Seule la connaissance du degré de compactage permet de prendre la bonne décision. En effet personne aujourd'hui n'a le temps ni l'argent pour payer des passages inutiles. BOMAG est un pionner en matière de techniques de mesure et de compactage. Elles vous assistent aujourd'hui dans de nombreuses machines afin d'obtenir le compactage optimal et par là même d'économiser du temps et de l'argent. Des passages réduits pour un compactage maximum.

LE CONDUCTEUR VOIT QUAND IL A TERMINÉ.

Unique dans les techniques de compactage : l'ECONOMIZER de BOMAG, intégré à l'écran central, aide le conducteur à obtenir le compactage optimal. Son utilisation est très simple, sans activation ni calibrage. L'ECONOMIZER identifie automatiquement le progrès du compactage. Une bande lumineuse indique au conducteur l'avancement du compactage afin d'éviter le sur-compactage. Le risque de celui-ci est en outre signalé par un voyant lumineux. Le conducteur est également informé de la vitesse optimale.

BCM : LA DOCUMENTATION PARFAITE DU COMPACTAGE.

De nombreux appels d'offres exigent une documentation complète de tous les travaux. BOMAG BCM (BOMAG Compaction Management) vous aide à documenter intégralement l'ensemble du compactage : une tablette PC robuste dans la cabine ainsi qu'un récepteur GPS BOMAG StarFire font partie du BCM. Ils permettent de générer, en temps réel et pour l'ensemble de la surface, toutes les cartes de compactage en fonction des données GPS.



TROIS VERSIONS SONT DISPONIBLES :

BCM start

Le nombre de passages ainsi que la température de l'asphalte sont indiqués au conducteur. Grâce à un code couleur personnalisable, il identifie immédiatement les endroits où des passages supplémentaires sont nécessaires. Une fois le compactage terminé, la surface compactée est affichée en vert : il sait alors que toutes les zones ont bien été compactées. Toutes les données sont enregistrées et peuvent être transmises au mandataire pour sa propre évaluation (fichier PDF). BCM start est une solution pratique Plug&Play également disponible pour les parcs mixtes.

BCM 05

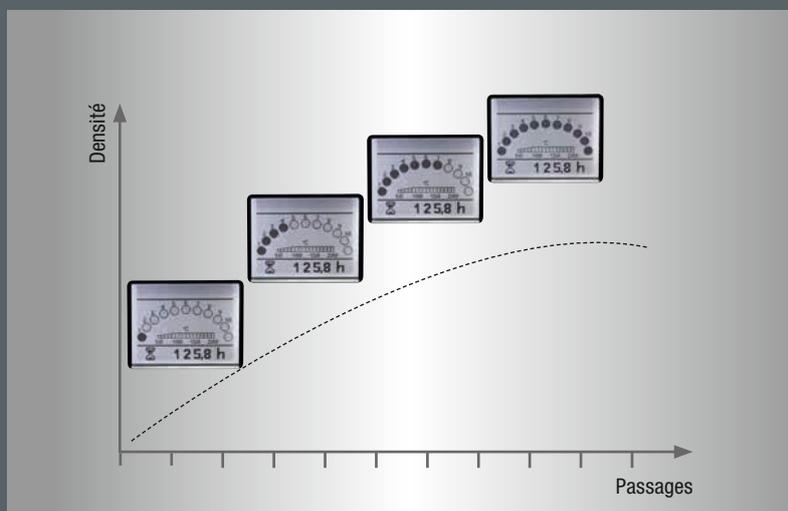
BCM 05 permet en plus de documenter la rigidité „E_{VIB}“ en MN/m² que l'ASPHALT MANAGER a documenté. La valeur E_{VIB} correspond à la densité de l'asphalte.

Cette version permet d'analyser précisément les points faibles ainsi que de réduire les autres méthodes de contrôle. Associé au BCM 05, l'ASPHALT MANAGER de BOMAG devient un outil clé de l'assurance-qualité.

BCM net

La plupart du temps les rouleaux d'asphalte travaillent en groupe. BCM net connecte les rouleaux entre eux. Chaque conducteur voit les passages, les températures et les valeurs E_{VIB} (avec l'AM) de toutes les machines en temps réel et représentés par différentes couleurs. Le schéma de roulement est optimisé même lorsque par exemple un rouleau fait le plein d'eau. Toutes les données sont bien entendu enregistrées avec BCM net pour une analyse ultérieure. Les données d'autres fabricants peuvent être également intégrées.

La documentation fiable et concrète facilite le compte-rendu de tous les travaux. BOMAG l'a conçue ainsi en connaissance du métier.



L'ECONOMIZER sait quand le travail est fini : la bande lumineuse indique le degré de compactage en cours et signale le risque de sur-compactage.



Grâce au BCM net, vos conducteurs ont toutes les machines connectées en vue. Chacun sait alors où d'autres passages sont nécessaires.





VOS AVANTAGES :

- De plus grandes cabines : plus d'espace pour l'utilisateur garantit un travail confortable en toute sécurité.
- La cabine ne se trouve pas au-dessus du moteur, évitant chaleur, gaz d'échappement et vibrations. Le conducteur reste plus longtemps en forme et motivé.

UN ESPACE POUR LES PROS.

Quand qualité rime avec satisfaction. Le conducteur se sent bien dans un rouleau tandem de BOMAG. Un conducteur satisfait est plus productif.

UNE PARFAIT VISIBILITÉ.

La conception de l'espace de commande d'un rouleau tandem de BOMAG, avec siège réglable et fenêtre rabattable, garantit toujours une excellente visibilité du rebord du cylindre. Votre conducteur peut aussi travailler le long de murs car il voit toujours les pièces de la cabine et du rouleau sur le côté. Il surveille en continu l'arrosage et garde une vue d'ensemble tout autour grâce aux rétroviseurs extérieurs en option.

UN VASTE ESPACE.

La cabine spacieuse apporte le confort nécessaire à de longues journées. Le chauffage puissant, avec climatisation en option, assure des températures agréables et des fenêtres sans buée. Chez BOMAG, nous avons choisi de séparer le moteur et la cabine. Le conducteur n'est pas incommodé par le bruit, la chaleur ou les gaz d'échappement.

DES COMMANDES ERGONOMIQUES.

Le siège forme une unité avec le volant, l'accoudoir de commande et tous les éléments ; l'ensemble peut être déplacé sur toute la largeur de la cabine. Le siège rabattable avec joystick intégré se tourne de 75° à 15° vers la droite ou la gauche. Le conducteur a toujours une position optimale et utilise les rouleaux tandems BOMAG de manière intuitive et fiable. BOMAG n'oublie pas les détails : le sol de la cabine est complètement plat et sans ouverture rendant son entretien facile.

PAS D'INTERROGATIONS.

Une sécurité de fonctionnement même lors du changement des conducteurs : la commande conviviale est simple et la position du levier de commande toujours bien en vue. Les indications avec des symboles clairs vous informent sur l'état de la machine.



La fenêtre rabattable et le siège réglable sont garants d'un travail confortable.



Le conducteur dispose de suffisamment de rangements dans la cabine.



Le conducteur garde toujours toutes les signalisations à portée de regard. La commande du joystick est rapide et intuitive.

LES DÉTAILS FONT LA DIFFÉRENCE.

Des constructeurs de rouleaux, il y en a beaucoup. Mais seul BOMAG construit des rouleaux BOMAG. Nous pensons nos rouleaux dans le moindre détail afin de faciliter votre travail. Nos ingénieurs se rendent sur les chantiers de nos clients afin de mieux connaître leurs pratiques. Nous utilisons cette connaissance pour concevoir nos rouleaux, bien pensés, qualitatifs et fiables. Car seul BOMAG est BOMAG.



DES CYLINDRES PROPRES.

Les racloirs sur ressorts rabattables en polyuréthane garantissent la propreté des cylindres ainsi que la bonne répartition de l'arrosage.



UNE ÉLECTRIQUE CUIRASSÉE.

Pour que le courant circule sans étincelle, tous les faisceaux sont isolés par une gaine en nylon. L'armoire électrique est placée dans la cabine afin de la protéger contre la poussière et l'eau.



UN TRANSPORT RAPIDE.

Le changement rapide de la machine se fait sans problème car les œillets d'amarrage sont grands et facilement accessibles. L'articulation se bloque facilement.



UN ARROSAGE PARFAIT.

L'arrosage des cylindres est doté de deux pompes indépendantes. De nombreux jets par largeur de travail, une trémie de remplissage, un emplacement protégé du vent et une visibilité parfaite des jets optimisent la sécurité d'utilisation. La fonction par intervalles réduit la consommation en eau. Le réservoir d'eau placé en profondeur améliore la stabilité de conduite et son vidage est facilité.

UNE PISTE LARGE.

Pour le travail sur les rebords et pour agrandir la largeur de travail, la marche en crabe décale les cylindres jusqu'à 170 mm des deux côtés.



UN FILTRE PROPRE.

Un filtre à carburant à deux niveaux, avec séparateur et affichage de l'entretien, assure la bonne circulation du carburant. Le filtre à air est doté en série de deux cartouches et d'un séparateur mécanique à deux niveaux. L'entretien est réduit et la fiabilité accrue.



DES TRAVAUX NOCTURNES EN TOUTE SÉCURITÉ.

Les chantiers nocturnes sont de plus en plus fréquents. Huit phares halogènes placés sur le châssis et le toit des rouleaux tandems de BOMAG éclairent la zone de travail comme en plein jour. Les projecteurs FlatBeam LED en option éclairent aussi le côté de la zone de travail et offrent un plus grand confort et une sécurité accrue. L'éclairage des cylindres est disponible en option.

POUR EN AVOIR ENCORE PLUS – ACCESSOIRES.

Les rouleaux tandems de BOMAG sont déjà sur-équipés et couvrent ainsi en série de nombreuses applications. BOMAG propose en outre, pour toutes les applications et tous les groupes, des équipements complémentaires spéciaux qui facilitent votre travail, et garantissent la fiabilité BOMAG. Contactez votre revendeur BOMAG. Il vous conseillera.



UN PLAISIR PARTAGÉ.

Le BW 154 BOMAG est doté de deux cylindres divisés. La poussée de l'asphalte dans un virage est ainsi réduite au minimum. C'est en particulier pour les travaux dans des espaces étroits, en produisant une surface nette, que le BW 154 BOMAG saura vous convaincre.



UNE ASSOCIATION INTELLIGENTE.

Les rouleaux tandems avec jeu de roues à l'arrière assurent le bon malaxage et compactage pour une surface optimale. Notamment pour les mélanges fragiles, cette variante garantit un compactage homogène. Les jupes en option maintiennent la température de l'asphalte encore plus longtemps.



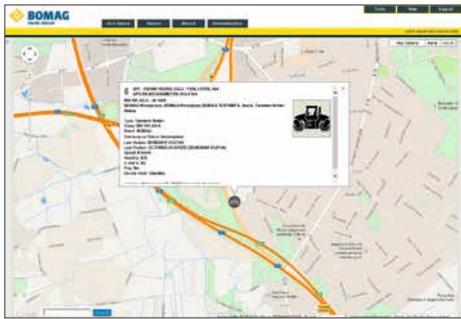
DES REBORDS PROPRES.

La découpeuse de bords peut être équipée de différents outils pour la coupe et la pression et se commande simplement depuis un joystick.



UN ÉPANDAGE HOMOGÈNE.

Les gravillonneurs uniques et brevetés de BOMAG permettent un épandage homogène exactement sur la largeur définie. Avantage : pas de superposition, perte ni quantité insuffisante. Le gravillonneur est rapidement monté et démonté grâce au système de couplage rapide. Sur demande, le gravillonneur peut être décalé de +/- 20 cm sur le côté.



ÊTRE INFORMÉ : BOMAG TELEMATIC.

Grâce à BOMAG TELEMATIC, vous gardez toujours le contact avec votre machine. Vous pouvez interroger à tout moment les données de service, les emplacements et gérer efficacement votre parc. Les rapports automatiques rendent transparents la consommation, les périodes de ralenti et le potentiel d'optimisation. BOMAG TELEMATIC indique en temps réel toute la planification de l'entretien et l'historique. Le cas échéant, la machine communique via email. Vous évitez ainsi les temps d'arrêt. Seul BOMAG TELEMATIC transmet les données vers une installation informatique existante et récupère des données depuis différentes sources. Vous n'avez plus besoin de vous connecter dans différents systèmes. BOMAG TELEMATIC est la solution pour l'ensemble de votre parc de machines.



TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN : LES KITS D'URGENCE BOMAG.

Pour réaliser un entretien efficace et rapide, BOMAG propose des kits de pièces détachées d'origines qui sont configurées spécialement pour votre machine. Vous économisez du temps et êtes sûr d'avoir toujours la pièce de rechange adaptée.



LÀ OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN : NOTRE SERVICE.

Notre service BOMAG est toujours là à votre disposition. Depuis notre ligne d'assistance, vous contactez nos employés d'assistance qui vous aideront rapidement et efficacement à répondre à toutes les questions relatives à votre machine et aux pièces détachées. Promis.

LE PROGRAMME DE PARTENARIAT BOMAG.

Plus de sécurité grâce aux contrats d'entretien flexibles et individuels. Vous choisissez les modules d'entretien qui correspondent à vos besoins quant à la maintenance, le service complet et la garantie prolongée. Vous réduisez le risque de réparation et vous vous protégez contre les coûts imprévus. Ceci au bénéfice de la fiabilité d'utilisation de la machine, sa durée de vie et son prix de revente.

APERÇU DES MODULES.



Avec ses dimensions compactes, le BW 141 AD de BOMAG est spécialement dédié à la construction des chemins.



Robuste et fiable même dans des conditions climatiques extrêmes : le BW 141 AD de BOMAG avec son moteur TIER2 à Dubaï.



Équipé du système TanGO et d'un gravillonneur, le BW 161 ADO de BOMAG couvre de nombreuses applications.



Le BW 191 de BOMAG avec ses grands cylindres est idéal pour une large surface.



Modèles	Largeur utile [mm]	Diamètre du cylindre [mm]	Poids en charge env. [t]*
BW 141	1.500	1.100	6,9
BW 151	1.680	1.100	7,6
BW 154	1.680	1.100	8,3
BW 161	1.680	1.220	10,0
BW 190	2.000	1.220	12,0
BW 191	2.000	1.400	13,5
BW 202	2.135	1.220	12,3
BW 206	2.135	1.400	Max. 16,0

*) Poids de service approximatif avec la cabine dans sa version de base. Les poids réels dépendent des équipements et accessoires. Sous réserve de modifications techniques. Les machines peuvent être représentées avec des accessoires spéciaux.



LA PERFECTION N'EST PAS UN HASARD.

Tout notre savoir-faire se retrouve dans chacun des rouleaux BOMAG. Jusqu'au moindre détail. Concentrez-vous votre travail. Le résultat : un succès visible. À chaque fois.



Head Office:

BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Avenida Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6642
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
L5N 2X7 Mississauga, ON
CANADA
Tel. +1 800 782 6624
canada@bomag.com

BOMAG (CHANGZHOU)

Construction Machinery Co., Ltd.
No. 66 Bopa Road
Xuejia Town
Xinbei District
Changzhou 213125
CHINA
Tel: +86 519 88585566
china@bomag.com

BOMAG India Pvt Ltd

Unit No. 614, B Wing, 6th Floor
Kanakia Wall Street
Chakala Andheri Kurla Road Andheri East
Mumbai 400 093 Maharashtra
INDIA
Tel.: +91 8657492418
india@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, Avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
usa@bomag.com