

CETTE MACHINE EST LA VÔTRE.

ROULEAUX TANDEMS À PIVOTS.



DES MILLIONS DE KILOMETRES PORTENT NOTRE SIGNATURE.

Pour que nous avancions mieux, vous construisez de meilleures routes. Et pour vous aider, nous construisons les meilleurs engins. Membre du groupe international leader FAYAT, nous proposons des engins pour tous les domaines de la construction routière : des fraiseuses à froid, des recycleurs, des rouleaux compresseurs, des compacteurs, des finisseurs et, bien entendu, des rouleaux tandems lourds.

Depuis plus de 60 ans, l'histoire de notre entreprise est liée à celle de la construction routière. Grâce à notre expertise pointue, nous sommes moteurs en innovation et pionniers dans notre secteur. BOMAG a ainsi développé un grand nombre d'innovations comme le poste de commande confortable unique de ses rouleaux tandems. Celui-ci peut être adapté aux besoins du conducteur sur différents niveaux, comme le siège et la commande : la machine devient la sienne.

Nos derniers modèles définissent de nouvelles références en termes de confort, de convivialité et de sécurité du conducteur, mais aussi en termes de rapport qualité/prix et de numérisation : nos technologies TELEMATIC, BOMAP, BOMAP Connect et JOBLINK rendent l'ensemble de vos chantiers numériques. Transparence et planification fiable comprises.

Nous avons la solution adaptée à chaque problématique. Nos experts et nos partenaires répartis dans plus de 120 pays vous accompagnent, de l'équipement de vos engins à leur utilisation lors de travaux complexes. Plus de 2 300 employés de Bomag dans le monde s'engagent et mettent leur savoir-faire au service d'un objectif : votre succès.







L'EXCELLENCE DU CONFORT.

LE COMPACTAGE D'ENROBÉS EST L'AFFAIRE DES SPÉCIALISTES.

Nos ingénieurs améliorent donc nos engins à chaque nouvelle génération pour mieux vous satisfaire.

Nos ingénieurs s'appliquent à améliorer chaque nouvelle génération d'engins en les rendant plus rentables et productifs que les modèles précédents. Ceci dans un simple but : rendre votre travail encore plus efficace, confortable et professionnel.

ECONOMIZER, TanGO⁴ et ASPHALT MANAGER 2 ouvrent les portes d'une nouvelle dimension, et montrent une fois de plus que les vraies innovations n'ont qu'un seul objectif : l'important n'est pas ce qui est techniquement faisable mais ce qui est pratique et source de progrès.





À nos yeux une étroite collaboration avec nos clients est essentielle. C'est la seule façon de parfaitement comprendre vos besoins et trouver des solutions qui facilitent vos diverses tâches et augmentent réellement votre productivité.

Les séries BW 154 et BW 174 sont les premiers engins primés par le sigle de qualité de l'action Gesunder Rücken e.V. (Un dos sain) (AGR). Le sigle de qualité AGR prime exclusivement des produits dont la construction préserve le dos. Ces produits sont évalués par une commission d'experts indépendants issus de différents secteurs médicaux.

Rouleaux pour enrobés BW 154 et BW 174

Geprüft & empfohlen

AGR
Aktion Gesunder Rücken e.V.

Forum
Gesunder
Rücken

BdR
BUNDESVERBAND
DEUTSCHER RÜCKENARTZTE

EN SAVOIR PLUS : WWW.AGR-EV.DE

DÉCISIFS SUR LE CHANTIER ET AU BUREAU.

TOUT SIMPLEMENT LUMINEUX.

- Pack éclairage avec la fonction Follow me Home
- Toutes les lampes disposent de la dernière technologie LED.
- Pour une excellente visibilité sur les chantiers nocturnes

ENCORE PLUS DE RENTABILITÉ.

- La technologie BOMAG pour satisfaire la qualité la plus exigeante
- ECOMODE et ECOSTOP réduisent la consommation de carburant
- Faible perte de valeur, une valeur résiduelle élevée



UN COMPACTAGE OPTIMAL.

- Trois systèmes de vibration au choix : double vibration, oscillation TanGO, ASPHALT MANAGER
- Trois systèmes d'excitation

UN ENSEMBLE CONFORTABLE.

- Montée et descente confortables
- Poignées pratiques sur tous les points d'entretien et de remplissage

UNE DIRECTION BREVETÉE.

- Cinq modes de conduite pour répondre à chaque besoin du chantier
- Une conduite automatique unique.
- Un mini volant ergonomique

UN ÉPANDAGE HOMOGÈNE.

- Gravillonneur breveté BOMAG (en option)
- Gravillonnage homogène avec une largeur définie avec précision
- Aucun chevauchement ni perte ou quantité insuffisante
- Montage et démontage confortables du gravillonneur grâce à une attache rapide latérale
- Décalage latéral de +/- 20 cm du gravillonneur (en option)

DOCUMENTATION PARFAITE.

- Des données ultraprécises grâce à ASPHALT MANAGER 2 avec l'E_{VIB}
- Chantier transparent en temps réel grâce à BOMAP et BOMAP Connect
- Contrôle du compactage pour encore plus d'efficacité grâce au système ECONOMIZER





PLUS DE CONFORT, TOUT SIMPLEMENT.

myCOCKPIT

PLUS DE VISIBILITÉ ET DE SÉCURITÉ.

- Des vitres plus larges pour une excellente visibilité
- Rétroviseur chauffant extérieur à l'avant sur le châssis avec réglage de l'intérieur (en option)
- Rétroviseur complémentaire pour une visibilité optimale sur le rebord arrière du cylindre
- Écran supplémentaire en option à l'arrière de la cabine pour afficher l'image vidéo ainsi que les données sur la conduite et le compactage

LES PLUS POUR UN MEILLEUR CONFORT DE CONDUITE.

- Prises USB de chargement pratiques
- Rangements suffisants et supports notamment pour une glacière ou des bouteilles.



UNE COMMANDE SUR MESURE.

- 3 commandes au choix : commande tactile, boutons sélecteurs ou commande classique par manette
- Écran haute résolution de 10 pouces
- Navigation dans le menu conviviale et intuitive
- Possibilité de mémoriser le profil personnalisé du conducteur
- Configuration individuelle de l'affichage à l'écran
- Les boutons sont rétroéclairés et sont ainsi clairement visibles la nuit.

CONFORT INDIVIDUEL.

- Toutes les fonctions à portée de main
- Décalage latéral et rotation du siège – le bouton de déblocage sur le volant permet un réglage sans quitter le volant.
- Siège confortable à suspension pneumatique avec réglage électronique en fonction du poids, aération et chauffage actifs (en option)
- Climatisation (en option)

PILOTAGE PRÉCIS ET CONFORTABLE.

En exclusivité chez BOMAG : notre direction automatique. Le cylindre avant est dirigé en fonction de la direction de déplacement. Le cylindre arrière se centre automatiquement au démarrage. Cela soulage le conducteur lors de la marche arrière : un excellent résultat avec une surface parfaite.

Pour activer la marche en crabe, vous avez deux possibilités :

- la commande directe depuis la manette de conduite
- la présélection depuis le sélecteur

Le système de direction breveté de BOMAG réduit automatiquement la marche en crabe dans les virages. Vous économisez ainsi les retouches manuelles grâce à un travail fiable et propre le long des rebords.

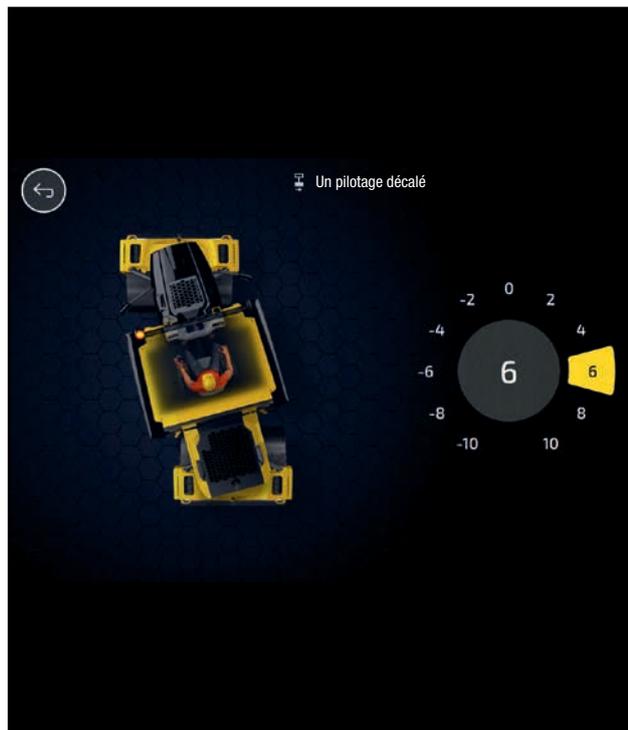
Le volant électrique dans l'accoudoir offre un maximum d'ergonomie et de précision. Il se trouve toujours ainsi à la bonne position, sans obstruer la visibilité ni l'accès. Le bras peut reposer sur l'accoudoir. Le système de direction BOMAG vous garantit une précision maximale.

CHANGEMENT AISÉ.

Même lors du changement de conducteur, la commande reste fiable. La commande est intuitive et la position de la manette de commande toujours bien en vue. Les indications avec des symboles clairs et des graphiques vous informent sur l'état de la machine.



Directement depuis le siège et très confortablement : une parfaite visibilité sur le rebord du cylindre.



Affichage du mode de conduite dans le champ de vision du conducteur.



De nombreuses options de réglage pour le siège et les éléments de commande.

LÀ OÙ SE TROUVE BOMAG, VOUS AVANCEZ !

Le siège de série se tourne sur 270° et coulisse sur toute la largeur de la cabine – le tout avec un réglage confortable de la rotation intégré à l'accoudoir. « Avant » ou « arrière » peu importe. Gravillonnage ou compression des rebords : la position assise et la visibilité sont toujours optimales. Avec le deuxième écran en option à l'arrière de la cabine, tous les paramètres importants sont visibles dans toutes les directions et toutes les positions assises.

UNE COMMANDE ERGONOMIQUE D'UNE TOUTE AUTRE DIMENSION.

Le siège Confort premium doté d'un réglage électronique en fonction du poids, d'une aération et d'un chauffage actifs évite toute fatigue même pendant les longues journées de travail.



UNE PLANIFICATION FIABLE. LE CHANTIER NUMÉRIQUE.

La nouvelle génération de rouleaux tandems est prête pour l'avenir. Demain, tous les engins seront en réseau et les données des processus transmises en temps réel. Vous atteindrez alors un nouveau niveau dans la fiabilité de votre planification grâce à une transparence intégrale.

LA BASE TECHNOLOGIQUE : TELEMATIC.

Pour cette transparence totale, BOMAG a regroupé une série de modules dans une solution intégrée sous le terme 360° NUMERIQUE. Vous disposez du cadre et des conditions requises à la numérisation du chantier.

L'INTERFACE : JOBLINK.

Nos engins BOMAG sont dotés de techniques de mesure et de capteurs intelligents. L'interface BOMAG JOBLINK couvre tous les paramètres pertinents liés au processus et à l'engin afin de les mettre à disposition via BOMAP pour un traitement ultérieur : E_{VIB} , fréquence, amplitude, température (sur les rouleaux et les finisseurs), largeur de la table (des finisseurs) ainsi que vitesse de conduite, ne sont que quelques-unes des informations que JOBLINK met à disposition de ses utilisateurs. Les engins équipés du système ECONOMIZER peuvent déjà fournir leurs informations de compactage.

L'ASSISTANT INTELLIGENT : BOMAP.

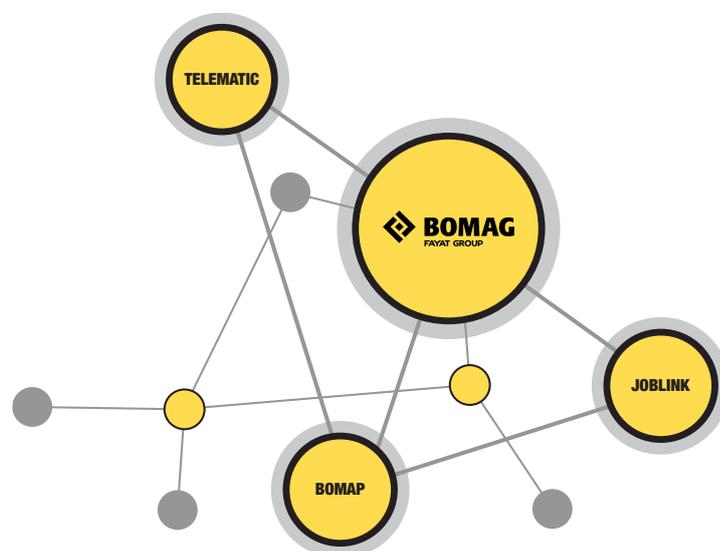
Lors du démarrage de l'engin, la connexion à BOMAG est automatiquement établie. Une fois la connexion sans fil établie via l'adaptateur Bluetooth plug-and-play JOBLINK, BOMAP configure automatiquement l'engin. Toutes les mesures apparaissent alors automatiquement dans l'application – sans équipement supplémentaire. Le tableau de bord de JOBLINK apporte une aide visuelle supplémentaire. Le conducteur peut afficher à tout moment les mesures pertinentes dans son champ de vision sans perdre de vue sa trajectoire. La documentation finale regroupe toutes les mesures transmises par JOBLINK à BOMAP. Qu'il s'agisse de travaux de compactage de sols ou de pose d'enrobés, vous répondez dès aujourd'hui à toutes

les futures exigences des appels d'offre, parmi lesquelles le contrôle de compactage dynamique sur toute la superficie (FDVK).

L'ÉVOLUTION : BOMAP CONNECT.

BOMAP Connect relie les engins en réseau et réalise ainsi une cartographie complète du compactage sur le chantier qui inclut tous les engins, y compris ceux d'autres constructeurs. Résultat : un chantier transparent. Grâce à cette connexion unique, BOMAG est la seule entreprise qui couvre et documente tout, de la planification jusqu'à la pose d'enrobés. Pour votre entreprise, cela signifie de meilleures offres, des processus de travail mieux aboutis et une fiabilité maximale de la planification : effort et bénéfice parfaitement harmonisés.

LEADER EN SOLUTIONS NUMÉRIQUES POUR VOS CHANTIERS.





ENGINS BOMAG.
LE GARANT DE
VOTRE SUCCÈS.



JOBLINK.
L'INTERFACE OUVERTE.

360° NUMÉRIQUE



TELEMATIC.
LA GESTION EFFICACE
DE VOTRE PARC.



BOMAP.
L'ASSISTANT INTELLIGENT
SUR LES CHANTIERS.



LE TRAVAIL PROFESSIONNEL EST QUANTIFIABLE.

Quand le compactage nécessaire pour le sol est-il atteint ? Seule la connaissance du degré de compactage permet de prendre la bonne décision. Car aujourd'hui personne n'a ni le temps ni l'argent pour payer des passages inutiles. BOMAG est un pionner en techniques de mesure et de compactage ; ses nombreux engins vous permettent aujourd'hui d'obtenir le compactage optimal et par là même d'économiser du temps et de l'argent. Des passages réduits pour un compactage maximum.

UNE ORIENTATION CLAIRE.

Dans les engins équipés de la vibration ou de TanGO⁴, ECONOMIZER (en option) vous guide toujours jusqu'au résultat optimal. Poursuivez le compactage jusqu'à ce que le nombre de voyants n'augmente plus. Son utilisation est conviviale sans mise en marche ni calibrage. Un voyant lumineux signale à temps le risque de surcompactage.

RIEN DE PLUS PRÉCIS.

Les engins dotés d'ASPHALT MANAGER 2 vous fournissent des données encore plus précises pour la valeur E_{VIB} . Indiquée en MN/m², la valeur E_{VIB} est directement en corrélation avec la rigidité de l'enrobé. Seule E_{VIB} assure une mesure absolue plutôt qu'une mesure relative : en comparant la valeur E_{VIB} aux mesures d'épaisseur, vous atteignez les valeurs précises nécessaires pour le compactage.

UNE INTERFACE : UN ACCÈS À TOUTES LES DONNÉES.

Le travail efficace passe par une vue générale sur les engins et les travaux en cours. Une documentation complète de tous les travaux sur le chantier devient de plus en plus importante. Avec JOBLINK, les deux deviennent faciles. C'est pourquoi nous sommes le seul constructeur à vous proposer une interface ouverte qui vous permet de gé-

rer aussi des parcs d'engins mixtes. JOBLINK met toutes les données clés enregistrées par nos engins à disposition pour un traitement ultérieur comme dans BOMAP et BOMAP Connect.

Tout simplement transparent.

Avec l'application BOMAP, le compactage se révèle enfin en toute transparence et le contrôle de compactage dynamique sur toute la superficie (FDVK) devient très simple. Le conducteur du rouleau peut consulter en permanence la progression du compactage sur son smartphone ou sa tablette. L'interface de l'application est conçue de manière intuitive et immédiatement compréhensible, même sans formation.

INTUITIVEMENT EN PROFONDEUR.

L'application BOMAP présente une carte du compactage en direct du chantier et affiche les passages en temps réel. Un dégradé de couleurs parfaitement lisible et personnalisable permet de visualiser la progression du compactage. Le conducteur repère immédiatement ce qu'il lui reste à faire. Le nombre de passages est enregistré et peut être exporté ultérieurement sous la forme d'un fichier PDF.



Redécouvrez le compactage : ECONOMIZER.



ASPHALT MANAGER 2 : garder un œil sur tout.

DES GAINS DE TEMPS ET D'ARGENT.

Grâce à l'utilisation de BOMAP, le nombre de passages superflus est réduit au minimum. Son emploi permet de réduire sensiblement la durée du travail, de faire jusqu'à 40% d'économies de carburant et de préserver à la fois la machine et l'environnement. BOMAP améliore les résultats et la qualité sur le chantier, et ce sur l'ensemble du processus de compactage.

ENCORE PLUS PRÉCIS.

Pour l'enregistrement de la position, l'application BOMAP s'appuie sur le GPS interne du terminal mobile. Notre antenne GPS sans fil permet une représentation cartographique et une documentation encore plus détaillées du processus de compactage : La précision peut atteindre jusqu'à 20 cm. Pour encore plus de précision, il est possible d'adjoindre à l'antenne un service de correction permettant d'obtenir une résolution < 5 cm.

VISUALISATION EN TEMPS RÉEL.

Avec BOMAP Connect basé sur le cloud, il est possible d'interconnecter les engins sur le chantier. La progression du compactage de tous les engins est ainsi visible à tout moment par chaque conducteur de rouleau, clairement et parfaitement documentée. Les conducteurs ne font jamais de passages excessifs ou insuffisants.



Les technologies et systèmes d'assistance BOMAG rendent le compactage transparent.

SIMPLEMENT DANS LE CLOUD.

Les données de tous les rouleaux interconnectés sont échangées via une plateforme Cloud et sont affichées en couleur sur une carte. Les surfaces colorées indiquent l'état actuel du compactage obtenu par l'ensemble des engins. Grâce à la représentation facilement lisible du processus complexe de compactage, le conducteur voit immédiatement où il se trouve et le degré de compactage des zones déjà traitées.

CONTRÔLE DISTANT DE PLUSIEURS CHANTIERS.

BOMAP Connect répond également au besoin d'accès aux informations à distance via Internet, quel que soit le lieu. Le chef de chantier en déplacement peut suivre tous les projets en cours et intervenir pour les corriger si besoin. Des données 3D et des informations actualisées des services cartographiques en ligne permettent de définir les paramètres déterminants du chantier et de planifier en détail les différentes étapes des travaux.

OPTIMISER, DOCUMENTER, ARCHIVER

D'un simple geste, la commande finalisée du projet est transmise aux tablettes du conducteur du rouleau, du contremaître et du chef de chantier. L'application transmet rapidement et en temps réel à tous les participants les modifications dans le processus de compactage ou les ajustements dans la planification du projet. Une fois le projet terminé et évalué, il peut être archivé tout aussi facilement.



Grâce à BOMAP, vous obtenez un justificatif numérique complet et gagnez du temps de travail et du carburant tout en réduisant l'usure ainsi que le CO₂.

VOUS AVEZ LE CHOIX.

À chaque chantier ses propres exigences. Mais tout chantier a besoin avant tout d'une chose : la bonne technologie. C'est pourquoi BOMAG vous permet de choisir chaque fois la technologie qui correspond le mieux à votre entreprise et à vos travaux. Le tout chez un seul fournisseur.



NOTRE STANDARD : LA DOUBLE VIBRATION.

Deux amplitudes par cylindre activables séparément offrent une technologie polyvalente et couvrent un large éventail d'applications. Les options d'équipements ne posent aucune limite à vos besoins – et bien sûr toujours avec la même qualité BOMAG.

POUR DES APPLICATIONS EN DOUCEUR : TANGO.

Le système d'oscillation TanGO⁴ de BOMAG vous assiste sur tous les chantiers qui requièrent un compactage en douceur. Les cylindres hautement résistants associés à notre garantie pour 6000 heures de service vous assurent une haute fiabilité. Exclusif chez BOMAG : TanGO⁴ avec des cylindres divisés. TanGO demande une transmission bien moins puissante que les autres systèmes oscillants. Un essai sur le terrain l'a confirmé : TanGO consomme en moyenne 1,1 l/h de carburant en moins que les autres rouleaux oscillants.

TOUT EN UN : ASPHALT MANAGER 2.

Exclusif chez BOMAG : Renseignez juste l'épaisseur de couche puis c'est parti. ASPHALT MANAGER 2 identifie et régule tout automatiquement : le type de matériau, le degré de compactage, la température du sol et la direction du compactage. Le conducteur se concentre ainsi pleinement sur le schéma de balayage en tenant compte des autres engins conduits par ses collègues.

EXCELLENTE QUALITÉ.

Qui parle de qualité doit pouvoir aussi la garantir – ce que nous mettons en pratique : les cylindres de TanGO et d'ASPHALT MANAGER 2 sont construits en acier à grain fin ultra résistant. Nous garantissons ainsi chez BOMAG une longévité d'au moins 6 000 heures de service. Sans compromis.



Quel constructeur est en mesure de proposer trois systèmes d'excitation ? BOMAG le fait. Car chez BOMAG nous connaissons les besoins des pros.



LA TECHNIQUE POUR UN COMPACTAGE TOUT EN DOUCEUR : TANGO⁴.

L'oscillation BOMAG avec un cylindre segmenté et sans courroie. TanGO⁴ est recommandé partout où le compactage doit être doux.



TOUT SIMPLEMENT SPÉCIAL.

L'oscillation BOMAG TanGO⁴ vous aide à compacter des zones tels que les jonctions (à chaud ou à froid), les ponts et à proximité des bâtiments en toute sécurité. TanGO⁴ est très facile à utiliser : Une seule amplitude optimale est nécessaire pour toutes les applications. Le cylindre ne peut pas sauter, car l'oscillation BOMAG agit toujours sur la tangente de la surface.

TOUJOURS EN DOUCEUR.

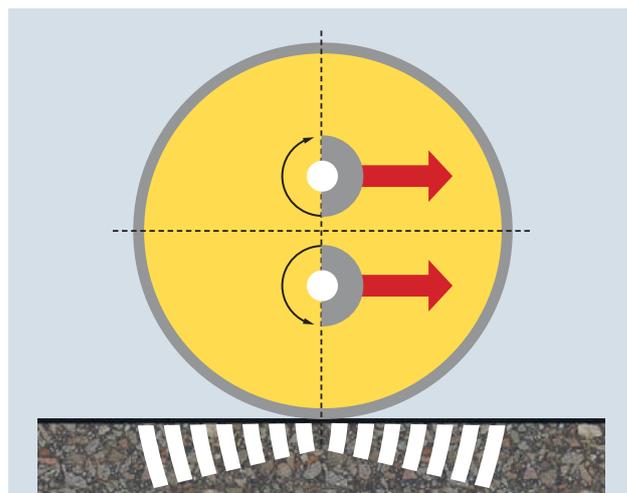
Cela présente deux avantages significatifs : vous évitez la fragmentation des grains et les vagues, même à vitesse rapide. Le cylindre TanGO⁴ se trouve derrière, tandis que le cylindre vibrant avant peut travailler avec un mélange lourd pour les couches plus épaisses.

UNIQUE : L'OSCILLATION AVEC UN CYLINDRE SEGMENTÉ.

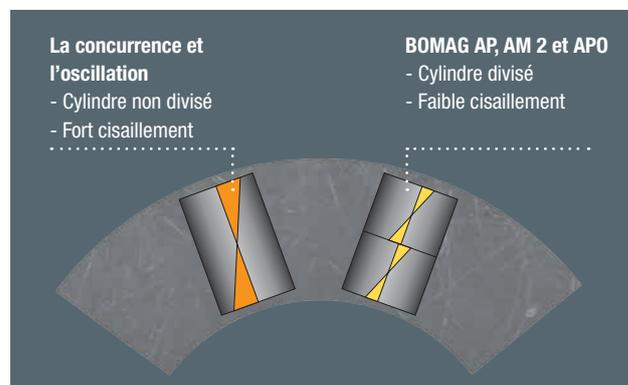
Disponible en exclusivité chez BOMAG : l'oscillation avec un cylindre divisé. Pour les rouleaux articulés, les cylindres segmentés sont essentiels. Seuls ces derniers sont en mesure de proposer un grand angle de manœuvre sans pour autant endommager la surface. L'oscillation Tango⁴ de BOMAG ce sont : des cylindres segmentés de série qui facilitent votre travail et le rendent plus rentable.

UNIQUE : SANS COURROIE = SANS ENTRETIEN.

Unique dans son genre, le système oscillant TanGO⁴ fonctionne sans aucune courroie. Les entretiens fastidieux ou les pannes appartiennent désormais au passé. Vous gagnez du temps et de l'argent.



TanGO⁴ : une répartition des forces purement horizontale.

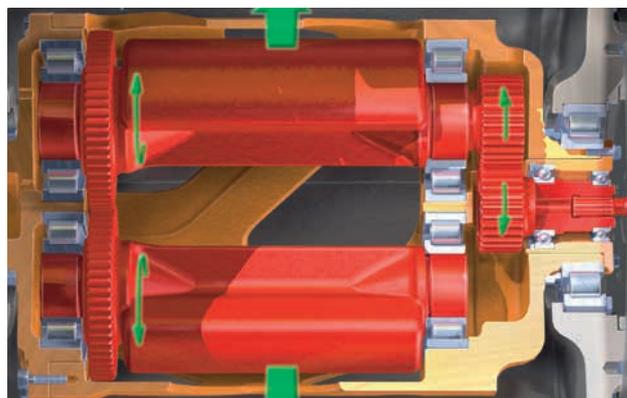


La concurrence et l'oscillation

- Cylindre non divisé
- Fort cisaillement

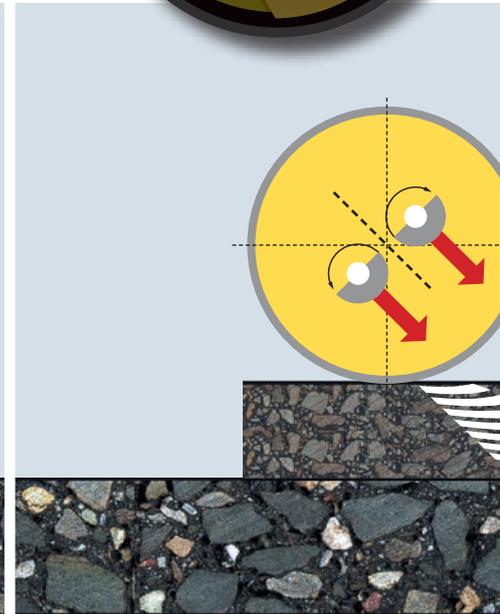
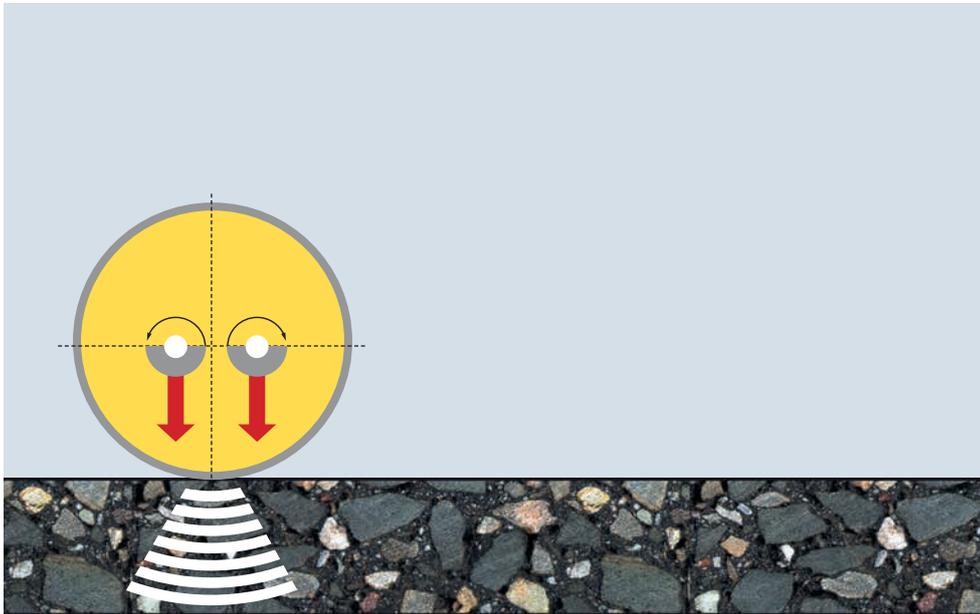
BOMAG AP, AM 2 et APO

- Cylindre divisé
- Faible cisaillement



TanGO⁴ fonctionne sans aucune courroie.

ASPHALT MANAGER 2 : UN COMPACTAGE INTELLIGENT ET FLEXIBLE.



Exclusif chez BOMAG : Vous ne pouvez compacter de manière plus simple et plus sûre qu'avec ASPHALT MANAGER 2 – lui-seul régule l'amplitude progressivement et automatiquement. L'électronique mesure la rigidité et ajuste l'amplitude au sol et au type de couche présélectionnée.

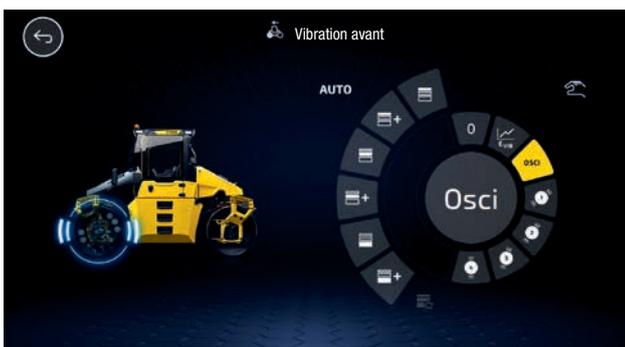
Les chantiers changent, les revêtements aussi. Le système ASPHALT MANAGER 2 (AM 2) a été amélioré par BOMAG afin de faciliter encore plus votre travail quotidien. Avec AM 2, vous obtenez un excellent compactage, rentable **indépendamment du conducteur, du temps et du type de sol**. En effet, AM 2 **simplifie nettement la commande** : Le conducteur **choisit seulement le type de couche** sur laquelle il travaille – couche de base, de liaison ou de roulement. **AM 2 se charge du reste automatiquement.**

Aucun système n'est aussi simplissime que la commande d'AM 2 : la frappe variable permet de travailler soit tout en puissance soit tout en douceur. Chaque application obtient ainsi la force optimale dans la bonne direction : aussi puissant que possible mais aussi doux que nécessaire. En particulier sur un matériau difficile à compacter, votre compactage évolue rapidement. Avec son mode oscillant, AM 2 couvre toutes les applications en douceur.

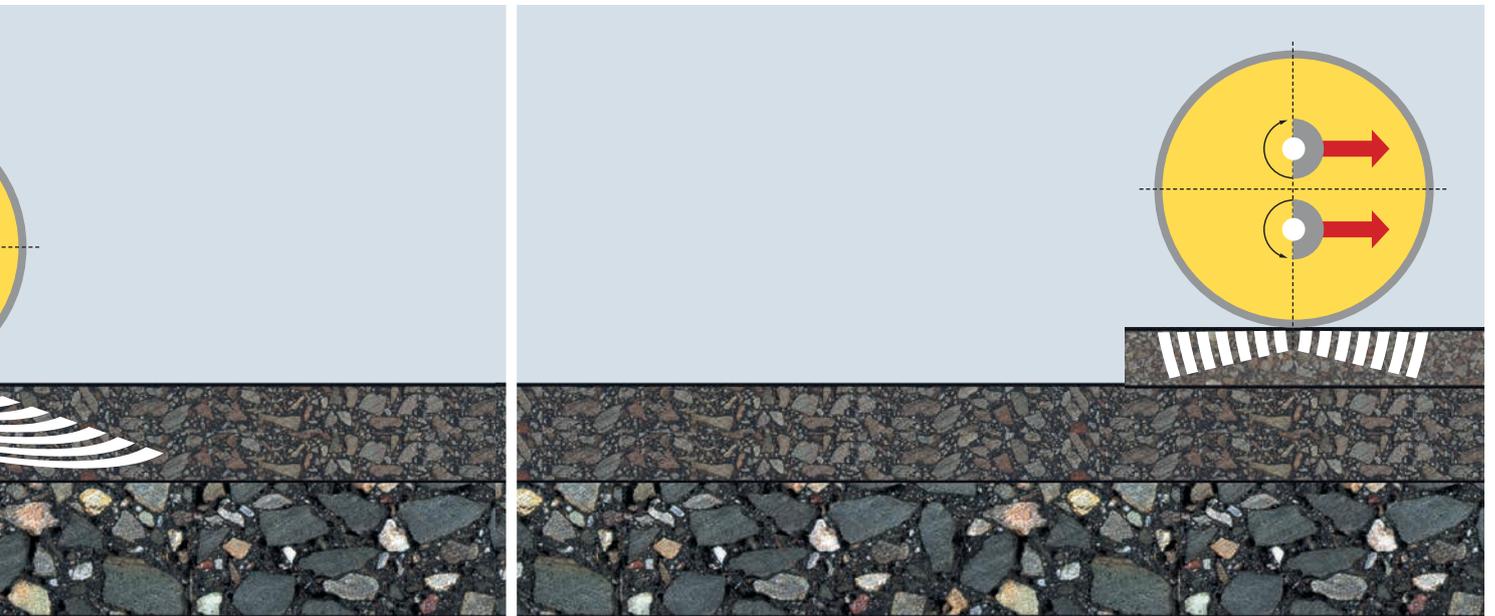
DES ÉCONOMIES PLUS RAPIDES ET PLUS FIABLES

AM 2 limite les passages à ceux vraiment nécessaires, économisant ainsi du temps et du carburant. Vers la fin du compactage et lors du durcissement des enrobés, l'amplitude est réduite afin que le cylindre évite automatiquement la fragmentation des grains.

Tous les paramètres sont indiqués au conducteur sur **un grand écran de 10 pouces** : l'amplitude, la température et **désormais aussi la rigidité sur les derniers 25 m**, ainsi que la fin du compactage



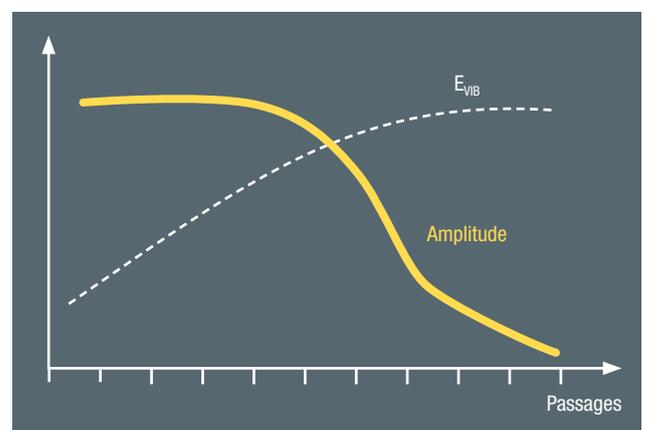
Mode d'oscillation : accès par simple bouton.



Unique : AM 2 ajuste automatiquement la direction de la frappe en fonction du sens de la marche. Vous évitez ainsi la formation de vagues. À l'arrêt, AM 2 passe automatiquement aux vibrations horizontales. Cela évite que les cylindres ne s'enfoncent et réduit considérablement les temps de réaction lors du démarrage.



Affichage clair : toutes les valeurs sont visibles d'un seul coup d'œil, sélection de la couche d'enrobés à l'écran (sur l'image, en haut à droite).



ASPHALT MANAGER 2 : le réglage progressif de l'amplitude se fait automatiquement en fonction de la progression du compactage (E_{VIB}).

LE MIEUX DANS LES MOINDRES DÉTAILS.

Notre connaissance du terrain nous permet de répondre à toutes vos exigences. C'est pourquoi la série AP BOMAG, développée dans le cadre du dialogue avec les utilisateurs, dispose d'une multitude de fonctions pratiques qui rendent le travail plus simple et plus rentable. Parmi celles-ci vous retrouvez le réservoir d'eau largement abouti.

UN RÉSERVOIR D'EAU POUR LES PROS.

Le rouleau tandem lourd est équipé de deux pompes à eau redondantes. Le grand réservoir d'eau se remplit des deux côtés en quatre minutes avec un débit de 200 l/min. Il se situe sous la cabine, assurant ainsi un centre de gravité bas.

Vos bénéfices :

- un remplissage rapide et simple sans pompe et sans grimper.
- une protection maximale contre le renversement grâce au centre de gravité bas
- plus de vacillement de l'engin suite au ballonnement de l'eau

Pour éviter les dommages causés par le gel, l'eau résiduelle après la purge du réservoir peut s'écouler simplement vers des tuyaux, conduites ou buses ou être mélangée à un antigel.



REMPLEISSAGE RAPIDE ET PRATIQUE.

Les réservoirs d'eau se remplissent des deux côtés. Il n'est plus nécessaire de tourner le rouleau en fonction de la position de l'alimentation, ce qui vous fait gagner du temps. Les réservoirs d'eau sont en outre dotés d'un bouchon rabattable facile à utiliser (au lieu du bouchon vissé). Les couvercles sont fixés à leur support de remplissage afin de ne pas les perdre.



Antigel pour les buses et le tuyau d'arrosage : ouvrez simplement le bouchon à vis, l'eau résiduelle s'écoule, puis le tuyau et les buses d'arrosage sont automatiquement rincés avec de l'antigel.



Des buses d'arrosage spéciales.

LE PLUS QUI FAIT TOUTE LA DIFFÉRENCE.

En plus de l'équipement de série vaste et bien pensé, BOMAG vous propose de nombreuses options complémentaires pratiques pour vos rouleaux. Celles-ci rendent le travail encore plus confortable et augmentent la sécurité sur les chantiers.



Fonction Follow me Home : les engins qui sont équipés du pack « Éclairage » en option disposent en complément de la fonction Follow me Home. Les deux phares situés sur le côté de la cabine restent allumés un certain temps après l'arrêt de l'engin pour permettre au conducteur de mieux se déplacer sur le chantier.



Le coupe-bords en option assure une finition nette des rebords d'enrobé grâce à ses différents outils de coupe et d'empreinte.



La climatisation en option garantit une température constante dans la cabine. Le conducteur règle simplement la température souhaitée et n'a plus besoin de s'en occuper.



Les jupes thermiques empêchent le refroidissement des pneus lors du compactage avec des rouleaux tandems mixtes.

TOUJOURS LE BON CHOIX : PIÈCES DÉTACHÉES ET SERVICE BOMAG.

Lors du choix de votre engin, vous avez opté pour la qualité BOMAG. Pour conserver la performance de votre machine, vous pouvez vous fier à la qualité éprouvée des pièces détachées et des services BOMAG.

ÊTRE INFORMÉ : BOMAG TELEMATIC.

Grâce à BOMAG TELEMATIC, vous gardez toujours le contact avec votre engin. Vous pouvez interroger les données de service, les emplacements et gérer efficacement votre parc à tout moment. Les rapports automatiques rendent transparents la consommation, les temps à vide et le potentiel d'optimisation.



Toute la planification de l'entretien et son historique sont indiqués en temps réel dans BOMAG TELEMATIC. Le cas échéant, la machine communique par email. Vous évitez ainsi les temps d'arrêt. Seul BOMAG TELEMATIC transmet les données vers une installation informatique existante et récupère des données depuis différentes sources. Vous n'avez plus besoin de vous connecter à différents systèmes. BOMAG TELEMATIC est la solution pour l'ensemble de votre parc d'engins.



TOUJOURS FIABLE.

En achetant votre engin BOMAG, vous accédez à un service compétent et à des pièces détachées toujours disponibles. Avec douze sociétés internationales et plus de 500 revendeurs répartis dans 120 pays, nous sommes à vos côtés en tant que partenaire fiable. Peu importe où votre engin est utilisé, nous ne vous laisserons pas tomber.



LA PLUS GRANDE VARIÉTÉ POUR VOTRE ROULEAU.

Vous attendez à juste titre un rouleau qui réponde à vos besoins. C'est pourquoi les rouleaux BOMAG s'adaptent à vos travaux. Une large gamme d'options, d'une peinture spéciale au siège chauffant en passant par du carburant bio, la radio et bien plus encore : avec BOMAG, c'est possible. Nous réalisons aussi vos désirs personnels.



Les gravillonneurs de précision BS 150 et BS 180 conviennent parfaitement à tous les matériaux d'épandage courants, tels que des gravillons d'une granulométrie de 2/5 et 1/3, ou du sable concassé d'une granulométrie de 0/2.

GRAVILLONNEUR ULTRA PRÉCIS POUR DES SURFACES ADHÉRENTES.

Le gravillonneur de précision optimise l'adhérence initiale des revêtements en bitume. Basée sur une table de gravillonnage brevetée, cette technologie garantit un gravillonnage parfaitement homogène et précis des quantités définies. Un registre règle la largeur de gravillonnage. Vous évitez ainsi les pertes de gravillons sur les bords, les chevauchements d'épandage et le sur-gravillonnage. La table vibrante accepte tout aussi bien les gravillons bitumeux que humides.

Le réglage de l'inclinaison modifie non seulement la quantité répandue mais facilite également le chargement du rouleau et crée plus d'espace de transport sur le camion. Si nécessaire, vous pouvez également démonter rapidement le gravillonneur, il suffit pour cela de placer la fourche dans la prise prévue et de détacher l'attache rapide.

Le dispositif hydraulique pour le décalage latéral de 20 cm (en option) permet d'atteindre les délimitations latérales avec le gravillonneur, sans risque et confortablement.

Caractéristiques des épandeurs de précision BOMAG	BW 154		BW 174	
	Standard	Décalage latéral	Standard	Décalage latéral
Poids à vide (épandeur avec châssis porteur)	560 kg	600 kg	640 kg	700 kg
Contenance du réservoir (max.)	550 l		900 l	
Hauteur de remplissage	1,43 m		1,50 m	
Largeur d'épandage	1,50 m max.		1,80 m max.	
Épandeur décalé	–	+/- 20 cm	–	+/- 20 cm

APERÇU DES MODÈLES.



BW 154 AP-5



BW 174 AP-5

Modèles	Largeur de travail [mm]
BW 154 AP-5	1 500
BW 154 AP-5 AM	1 500
BW 154 APO-5	1 500
BW 154 ACP-5	1 500
BW 154 ACP-5 AM	1 500
BW 174 AP-5	1 680
BW 174 AP-5 AM	1 680
BW 174 AP-5 AM HYBRID	1 680
BW 174 APO-5	1 680
BW 174 ACP-5	1 680
BW 174 ACP-5 AM	1 680
BW 174 ACP-5 AM HYBRID	1 680



BW 174 ACP-5 AM



BW 174 AP-5 AM HYBRID

Poids en charge [t]	Système de compactage	Rouleau mixte
7,1	Vibration	
7,3	ASPHALT MANAGER 2	
7,9	TanGO ⁴	
7,3	Vibration	X
7,5	ASPHALT MANAGER 2	X
9,4	Vibration	
9,7	ASPHALT MANAGER 2	
9,7	ASPHALT MANAGER 2	
9,7	TanGO ⁴	
9,0	Vibration	X
9,3	ASPHALT MANAGER 2	X
9,3	ASPHALT MANAGER 2	X

Sous réserve de modifications techniques. Les engins peuvent être représentés avec des accessoires en option.



LA PERFECTION N'EST PAS UN HASARD.

Tout notre savoir-faire se retrouve dans chacun des rouleaux tandems BOMAG. Jusqu'au moindre détail. Concentrez-vous sur votre travail. Le résultat : un succès visible. À chaque fois.



Maison mère :

BOMAG

Hellerwald
56154 Boppard
ALLEMAGNE
Tél. +49 6742 100-0
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUTRICHE
Tél. +43 2258 20202
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Avenida Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRÉSIL
ZIP code 94935-225
Tél. +55 51 2125-6642
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
L5N 2X7 Mississauga, ON
CANADA
Tél. +1 800 782 6624
canada@bomag.com

BOMAG (CHANGZHOU)

Construction Machinery Co., Ltd.
No. 66 Bopa Road
Xuejia Town
Xinbei District
Changzhou 213125
CHINE
Tél. +86 519 88585566
china@bomag.com

BOMAG India Pvt Ltd

Unit No. 614, B Wing, 6th Floor
Kanakia Wall Street
Chakala Andheri Kurla Road Andheri East
Mumbai 400 093 Maharashtra
INDIA
Tél. +91 8657492418
india@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, Avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tél. +33 1 69578600
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GRANDE-BRETAGNE
Tél. +44 1622 716611
gb@bomag.com

BOMAG Italia

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALIE
Tél. +39 0544 864235
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLOGNE
Tél. +48 22 482 04 00
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIE
Tél. +7 (495) 287 92 90
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPOUR
Tél. +65 6 294 1277
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tél. +1 803 3370700
usa@bomag.com