

VIELSEITIGKEIT AUF JEDER BAUSTELLE.

GUMMIRADWALZE, BW 11 RH-5.



MILLIONEN KILOMETER TRAGEN UNSERE HANDSCHRIFT.

Sie bauen die besten Straßen, damit wir alle besser vorankommen. Und damit Sie besser vorankommen, bauen wir die besten Maschinen. Als Teil der international führenden FAYAT Gruppe bieten wir Maschinen für alle Arbeiten des Straßenbaus – von Erdverdichtern über Kaltfräsen und Recycler, von Asphaltwalzen bis hin zu Straßenfertigern. Seit über 60 Jahren ist die Geschichte unseres Unternehmens ein Stück Geschichte des Straßenbaus.

Mit geballtem Know-how sind wir Innovationsmotor und Taktgeber einer ganzen Branche. BOMAG hat eine Vielzahl an Technologien entwickelt, von Systemen zur Messung und Steuerung der Verdichtung wie ECONOMIZER und ASPHALT MANAGER bis zu Technologien zur Senkung der Betriebskosten wie ECOMODE und der effektivsten Bohlen-

heizung im Markt: MAGMALIFE. Für verschiedenste Anwendungsfragen bieten wir Lösungen.

Unsere weltweit tätigen Experten und unsere Partner in über 120 Ländern unterstützen Sie von der Ausstattung der Maschinen bis zum Einsatz bei der Lösung schwierigster Aufgaben.

Unsere Innovationskraft verdanken wir mehr als 2.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern weltweit und ihrem Engagement und einmaligen Erfahrung. Ein Know-how, mit dem wir auf diesem Sektor weltweit Marktführer sind. Grund dafür ist unser bedingungsloses Bekenntnis zur Qualität: bei der Produktentwicklung und Produktion, bei der Qualifikation unserer Mitarbeiter und bei einem Service, der optimale Unterstützung vor Ort garantiert.





WIR MACHEN SIE PRODUKTIVER.

ASPHALTVERDICHUNG IST EINE SACHE FÜR DIE PROFIS VON BOMAG.

Bei BOMAG werden seit fast 60 Jahren Maschinen zur Verdichtung entwickelt, konstruiert und gebaut. Unsere Ingenieure streben danach, jede neue Maschinen-generation noch besser, wirtschaftlicher und produktiver zu machen als die Vorgängergeneration. Dabei haben sie immer nur ein Ziel vor Augen: Eine BOMAG muss die Arbeit unserer Kunden effizienter, bequemer und professioneller machen.

Der enge Kontakt zu Ihnen, unserem Kunden, hilft uns dabei, Lösungen zu finden, die eine echte Produktivitätssteigerung zur Folge haben und die es Ihnen ermöglichen, Ihre vielfältigen Aufgaben perfekt und produktiv zu erledigen.

Als erster Hersteller brachte BOMAG bereits vor 20 Jahren eine Gummiradwalze auf den Markt, die traditionelle Verdichtung mit modernem hydrostatischem Antrieb vereint. Auch das neueste Modell ist ideal für die Anwendung sowohl im Erd- als auch im Asphaltbau.



Mit einem Betriebsgewicht ab 5 t ist die BW 11 RH-5 Gummiradwalze von BOMAG erste Wahl für viele Einsätze. Ob mit Kabine oder ROPS, in jedem Fall sind höchste Produktivität und Bedienkomfort garantiert.

Sie lässt sich flexibel an jede Verdichtungsaufgabe anpassen und überzeugt nicht nur hinsichtlich Leistung und Effizienz. Auch Sicherheit und Bedienkomfort werden bei BOMAG großgeschrieben.

Vertrauen Sie auf die Kompetenz unserer Ingenieure und die Servicebereitschaft unseres Vertriebsnetzes. Vertrauen Sie auf die sprichwörtliche BOMAG Qualität. Denn wir kennen nur ein Ziel: Wir machen Sie produktiver.

EINSATZFLEXIBILITÄT FÜR JEDE BAUSTELLE.

DIE WARTUNG: EINFACH!

Die Haube öffnet vollständig und mühelos. Keine Schmierstellen. Füllstoffe können einfach unter der Trittstufe abgelassen werden. Der vertikale Kühler muss nicht zusätzlich gereinigt werden.

DAS RAHMENKONZEPT: DURCHDACHT!

Das funktionelle Rahmendesign sorgt für eine optimale Fahreigenschaft – dank eines niedrigen Schwerpunktes und einer gleichmäßigen Gewichtsverteilung.

DIE FLEXIBILITÄT: ENORM!

Zentrale Knicklenkung, hydrostatischer Antrieb mit drei Fahrstufen, funktionales Rahmen-Design: Perfekte Voraussetzungen für hohe Einsatzflexibilität und Beweglichkeit.





DIE BETRIEBUNG: EFFIZIENT!

Effizientes Arbeiten und hohe Ergonomie:
Kabine mit übergroßen Glasfenstern,
übersichtliche Konsole, intuitive Bedienung –
so können Sie sich entspannt auf Ihre
Aufgaben konzentrieren.

DIE WIRTSCHAFTLICHKEIT: HOCH!

Hohe Geschwindigkeiten bis zu 20 km/h
stehen für große Flächenleistungen.
Ideal bei Splitt-Anwendungen.

GRÖSSE, DIE VON INNEN KOMMT.

Bei der täglichen Arbeit ist die Kabine über viele Stunden nicht nur Arbeitsplatz, sondern auch die „gute Stube“ Ihres Fahrers. Deshalb hat BOMAG besonders hohe Anforderungen an die Qualität der Kabine gestellt, die in puncto Ergonomie und Bedienfreundlichkeit überzeugt.

BESTE AUSSICHT.

Einsteigen und sich wohlfühlen. Die BW 11 RH-5 verfügt über eine Kabine der Extra-klasse. Die übergroßen Glasfenster bieten Ihrem Fahrer nicht nur einen optimalen Blick auf die Arbeitsräume, sie sorgen auch für mehr Sicherheit auf der Baustelle.

DA SITZT JEDER GRIFF.

Die Bedienung der Walze erfolgt intuitiv und schnell. Durch die selbsterklärenden Funktionen geht sie mühelos und einfach von der Hand. Alle Anzeige- und Bedienelemente liegen im Griff- und Blickbereich des Fahrers. Das bedeutet schnellere Operationen und einen noch besseren Bedienkomfort.



Das Platzangebot in der äußerst geräumigen Kabine ist eine Klasse für sich. Da lässt sich gut arbeiten.



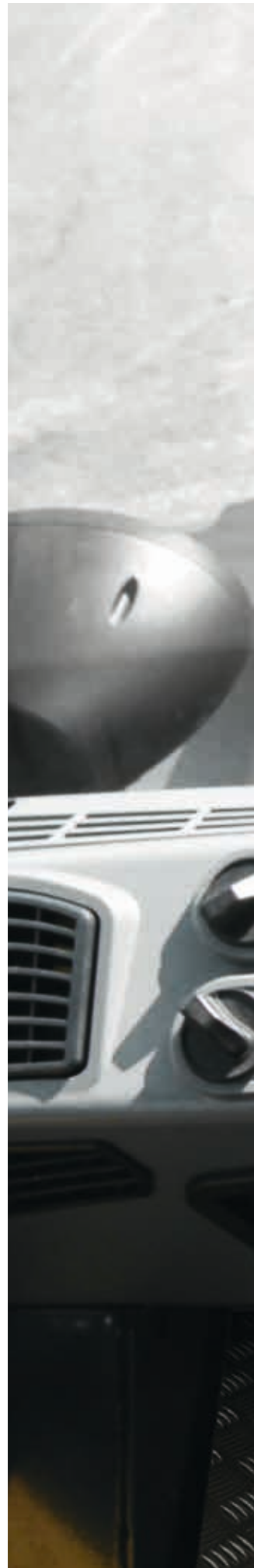
Wenn keine Heizung oder Klimaanlage benötigt wird – die BW 11 RH-5 wird auch mit ROPS/FOPS geliefert.

IN DIE RICHTIGE BAHN GELENKT.

Die BW 11 RH-5 können Sie exakt steuern. Dank der „Soft Reverse“-Funktion geht das Reversieren leicht von der Hand.

HIER NIMMT MAN GERNE PLATZ.

Der Sitz bildet zusammen mit der Armlehne und dem Fahrhebel eine funktionale Einheit. Drehbar lässt sich der Sitz 20 Grad nach beiden Seiten bewegen.



In der BW 11 RH-5 übernimmt der Fahrer gerne das Steuer. Alles Wichtige hat er im Blick – und auch fest im Griff. Sämtliche Bedienelemente sind klar und übersichtlich angeordnet.

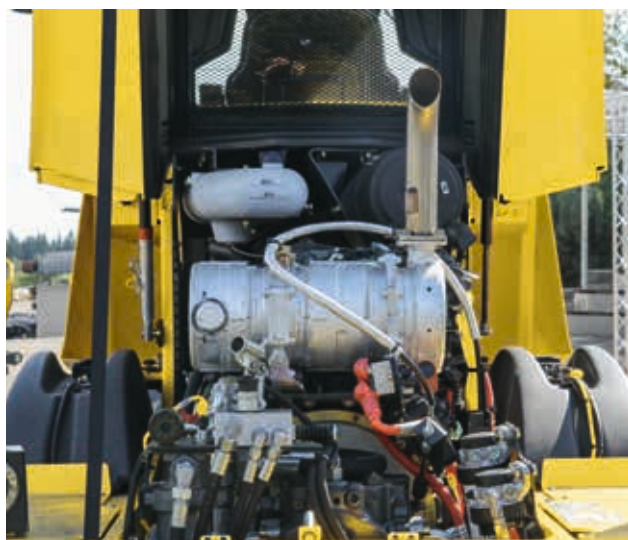


HIER MÜSSEN SIE NICHT LANGE WARTEN.

Eine leistungsstarke Arbeitsmaschine muss vor allen Dingen eines tun: fahren, fahren und nochmals fahren. Standzeiten müssen sich daher auf das absolute Mindestmaß beschränken. Mit ihrer großen Wartungsfreundlichkeit trägt die BW 11 RH-5 diesem Anspruch im besten Sinne Rechnung.



Die weit aufklappbare Motorhaube ermöglicht einen raschen und ungehinderten Zugang zum Motor.



Alle Wartungsstellen am Motor sind leicht erreichbar. Die Wartungsarbeiten werden dadurch schnell und einfach erledigt.

SCHNELLER SERVICE MIT WENIGER KOSTEN.

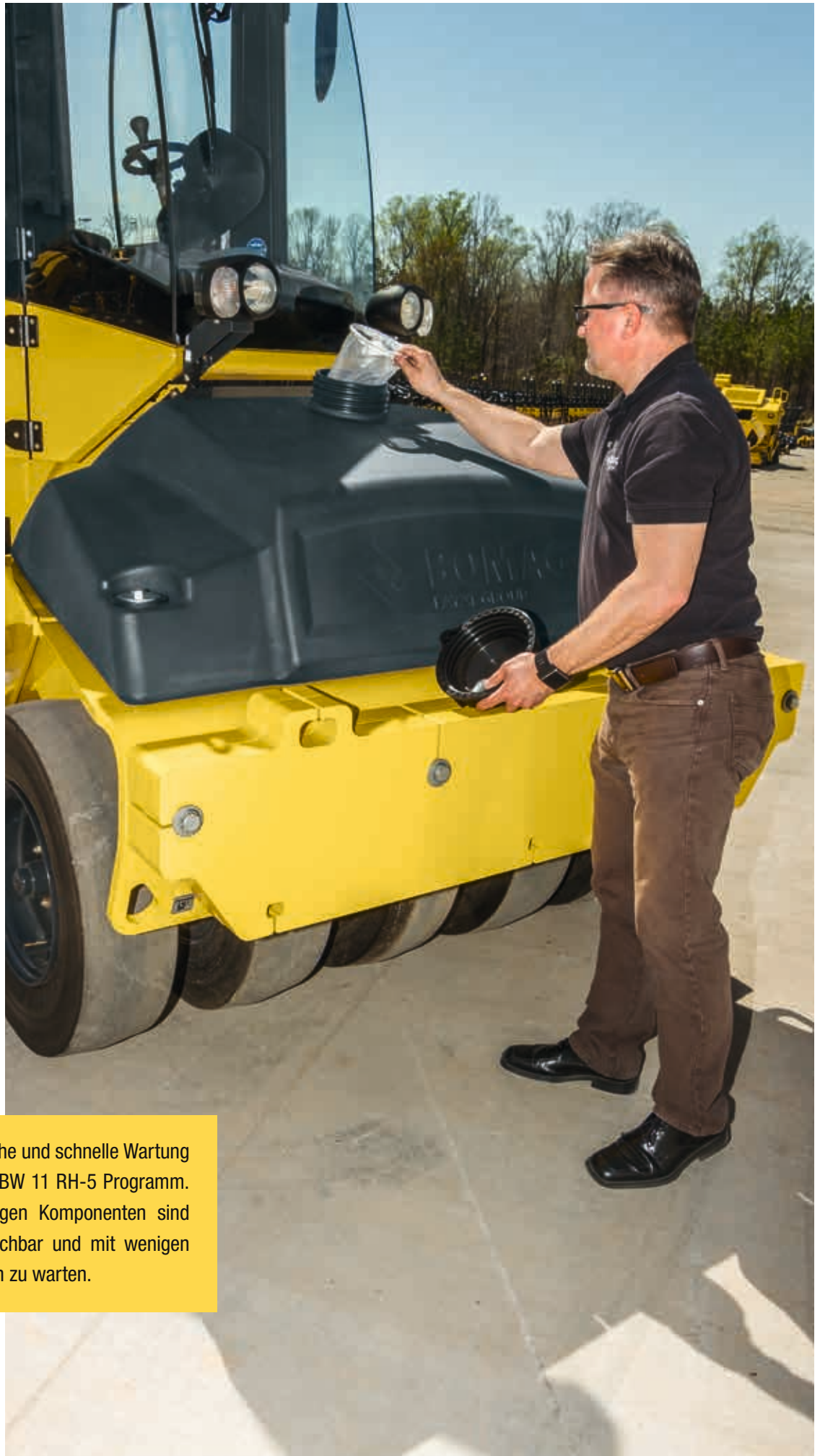
Die Motorhaube öffnen Sie mühelos und vollständig. Um Ihnen die Wartung so einfach wie möglich zu machen, sind der Motor und alle Wartungspunkte vom Boden aus gut zugänglich. Sie haben schließlich wichtigere Dinge zu tun.

OPTIMALE RAHMENBEDINGUNGEN.

Das wartungsfreie Knickgelenk ist nicht mit dem Rahmen verschweißt. Zudem garantiert das intelligente Rahmen-design eine lange Lebensdauer.

COOLER KÜHLER.

Der Kühler hat eine optimale Lage, nämlich vertikal hinter der Kabine. So bleibt der Kühler sauber und Sie müssen ihn nicht zusätzlich reinigen. Wartungsfreie SAHR Bremsen erhöhen die Servicefreundlichkeit der Gummiradwalze zusätzlich.



Eine einfache und schnelle Wartung ist bei der BW 11 RH-5 Programm. Alle wichtigen Komponenten sind leicht erreichbar und mit wenigen Handgriffen zu warten.



Durch die erhöhte Radlast infolge der Ballastierung erzielt die BW 11 RH-5 im Erd- und Asphaltbau eine optimale Tiefenwirkung und versiegelt hervorragend die Oberflächen.

AUSGEKLÜGELTES RAHMENKONZEPT.

Die neue Gummiradwalze fällt in manchen Dingen aus dem Rahmen. Für eine höhere Kippstabilität sind die Ballasträume der Maschine und somit auch ihr Schwerpunkt sehr tief gelegt. Das schafft ein Plus an Sicherheit sowie an Effektivität.

FUNKTIONALES DESIGN.

Basis für die optimalen Fahreigenschaften der Gummiradwalze ist das funktionale Rahmen-Design der BW 11 RH-5. Die Lage des Schwerpunkts eines Fahrzeugs beeinflusst bekanntlich seine Stabilität. Je niedriger dieser liegt, umso stabiler ist das Fahrzeug. Die Ingenieure von BOMAG haben die Ballasträume der Walze strategisch so platziert, dass sie einen niedrigeren Schwerpunkt ergeben, um besondere Stabilität und eine gleichmäßige Gewichtsverteilung zu gewährleisten. Das intelligente Rahmen-Design der BW 11 RH-5 liefert damit sprichwörtlich beste Rahmenbedingungen für perfekte Arbeitsergebnisse.

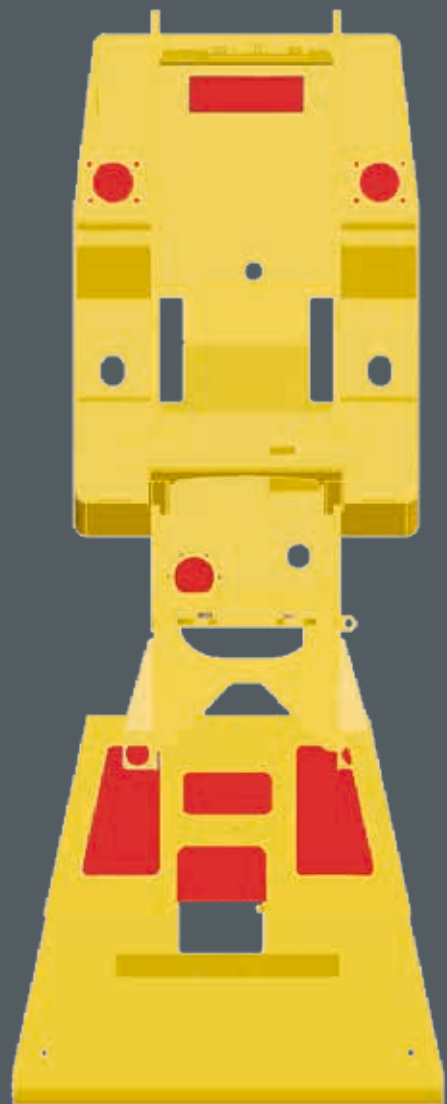
AUSGEWOGENE GEWICHTSVERHÄLTNISSE.

Die exakt abgestimmte Gewichtsverteilung wirkt sich direkt auf eine Vielzahl von Fahrzeugeigenschaften aus. Auch die Handhabung, Beschleunigung, Traktion und die Lebensdauer der Komponenten beeinflusst sie. Optimale Fahreigenschaften resultieren daraus. Eine bessere Oberflächenqualität und Verdichtung sind die Folge.



Um die Kippstabilität zu erhöhen, wurden die Ballasträume, wie hier über der Vorderachse, sehr tief gelegt.

VERTEILUNG DER BALLASTIERUNGSRÄUME



WO HOHE PRODUKTIVITÄT ZÄHLT.

Die BW 11 RH-5 vereint traditionelle Verdichtung mit einem modernen hydrostatischen Antrieb. Der perfekt abgestimmte, dreistufige Antrieb ermöglicht unterschiedliche Fahrstrategien für Steigungen und Flachstrecken. Das sorgt für Produktivität auf einem neuen Niveau.

ABGESTIMMTER ANTRIEB.

Der moderne hydrostatische Antrieb der BW 11 RH-5 ist eine Klasse für sich. Ob schnelle oder langsame Fahrt, Steilstrecken oder hohe Flächenleistung: Drei Fahrstufen erlauben die anwendungsgerechte Auswahl für jeden Einsatzzweck.



Alle wichtigen Bedienelemente sind bequem zu erreichen und leicht zu unterscheiden. Da sitzt garantiert jeder Griff.

ALLER GUTEN DINGE SIND DREI.

Bei drei Fahrstufen kann Ihr Fahrer für jede Anwendung die passende Geschwindigkeit nutzen. Im ersten Gang garantiert der Antrieb eine maximale Steigfähigkeit, ideal für die Verdichtung steiler Wege. Der zweite Gang lässt sich für verschiedenste Anwendungen universell nutzen. Wo eine hohe Produktivität gefordert ist, sorgt der dritte Gang für maximale Geschwindigkeit. Splitt-Anwendungen sind ein typisches Beispiel.

FEINFÜHLIGER MASCHINENEINSATZ.

Die hydrostatische Lenkung der BW 11 RH-5 ist mit einem Lenkrad ausgestattet, wie man es von Automobilen kennt. Der hydrostatische Antrieb ermöglicht eine feinfühligere Fahrkontrolle auch in engen Kurven sowie ein leichtes Manövrieren dank ruckfreiem Reversieren mit der „Soft Reverse“-Funktion.



Bei drei Fahrstufen ermöglicht der hydrostatische Antrieb der Gummiradwalze eine hohe Steigfähigkeit und eine maximale Geschwindigkeit.



AUF DEN PUNKT: ZENTRALE KNICKLENKUNG.

Die zentral positionierte Knicklenkung ermöglicht, dass die Räder bei einer Wendung die volle Walzenbreite auf den Untergrund bringen. Mit einem weiten Gelenkwinkel von 35 Grad kommen Sie mit der zentral positionierten Knicklenkung auch um die engsten Kurven. Das bringt optimale Verdichtungsergebnisse in weniger Durchgängen. Voller Bodenkontakt: Um 10 Grad kann das Knickgelenk zusätzlich pendeln. So entsteht gleichmäßige Verdichtung auf unebenen Oberflächen.

LEISTUNGSSTARK, ZUVERLÄSSIG UND EFFIZIENT.

Die BW 11 RH-5 ist jeder Herausforderung gewachsen – dank neuester Motorentechnologie erfüllt sie die strengen Abgasnormen nach Stage IV/ Tier 4 final. Für den weltweiten Einsatz steht die Tier 3 Variante bereit.

Der flüssigkeitsgekühlte 4-Zylinder-KUBOTA-Motor der BW 11 RH-5 steht für verlässliche Power, dank der Kombination aus Kraftstoff-Direkteinspritzung, Turbolader und 4-Ventil-Technik. Auch die Anforderung an einen geringen Kraftstoffverbrauch wurde dabei nicht vergessen: Die Maschine verfügt über eine ECOMODE light Version, welche in der Bremsposition automatisch die Motordrehzahl reduziert. Darüber hinaus kann der Fahrer im Betrieb je nach Bedarf über einen Schalter die Drehzahl des Motors regeln (Min/Max).

In der Stufe 4/ Tier 4 final Variante wird ein Dieseloxydationskatalysator (DOC) zur Schadstoffreduzierung eingesetzt. Der Wartungsaufwand dafür ist minimal, denn im Betrieb regenerieren sich die Filter selbst.

Der moderne Motor ist nicht nur abgasärmer, auch in Sachen Verschleißarmut und Laufruhe kann er punkten. Er ist überdies leiser. Das kommt nicht nur den Arbeitern auf der Baustelle zugute, sondern erhöht auch die Akzeptanz bei innerstädtischen Arbeiten.

IHRE VORTEILE:

- Weniger Lärm schont den Fahrer und Umwelt.
- Automatische Drehzahlreduzierung in der Bremsposition führt zu verringertem Kraftstoffverbrauch.



SPLITT WIRTSCHAFTLICH ABDICHTEN.

Die Splitt-Abdichtung ist eine wirtschaftliche Maßnahme zur Erneuerung der Straßendecke. Aufgrund ihrer hohen Flächenleistung und exzellenten Bearbeitungsqualität ist die neue Gummiradwalze auch bei dieser Anwendung Ihre bevorzugte Arbeitsmaschine.

DIE ERSTE WAHL.

Die BW 11 RH-5 ist dank hoher möglicher Geschwindigkeiten auch erste Wahl für sogenannte Splitt-Anwendungen. Eine Splitt-Abdichtung ist derzeit die wirtschaftlichste Methode, um eine Straßendecke zu erneuern. In puncto Haltbarkeit und Wirksamkeit ist sie vergleichbar mit anderen Methoden, sie kostet aber deutlich weniger – bis zu 25 % der Kosten einer Fahrbahndeckschicht.

FRISCHZELLENKUR FÜR STRASSEN.

Die Splitt-Abdichtung wird auf die Oberseite eines vorhandenen Oberbaus aufgetragen, um sie vor Reifenschaden und der Sonne zu schützen und um ein Eindringen von Wasser zu verhindern. Die Lebensdauer der Fahrbahnen wird dadurch verlängert. Gleichzeitig erhöht eine Makro-Textur die Rutschfestigkeit der Oberfläche. Sie kann für die Verdichtung von Basismaterial, Sand und Asphalt eingesetzt werden.

SO WIRD'S GEMACHT.

Bei der Splitt-Abdichtung wird ein Asphaltbinder auf die Fahrbahn gesprüht und mit einer Schicht Aggregat-Splitt gleichmäßiger Größe bedeckt. Das Versiegeln übernimmt die Maschine. Die neue Oberfläche wird anschließend gerollt, um das Aggregat zu setzen. Nach einer Aushärtezeit von 24 Stunden wird überschüssiger Splitt entfernt.



Mit der BW 11 RH-5 erreichen Sie eine optimale Verdichtung und ein besonders ebenmäßiges Oberflächenbild.



Die maximale Geschwindigkeit beträgt bis zu 20 km/h. Damit sind große Flächenleistungen möglich.

ZUBEHÖR MIT MEHRWERT.

Die Gummiradwalze BW 11 RH-5 wird durch eine erstklassige Auswahl an optionalem Zubehör ergänzt, die keine Wünsche offen lässt. Auf die Anforderungen der Praxis ausgerichtet, wird damit ein Höchstmaß an Kundennutzen gewährleistet.

SIE HABEN DIE WAHL:

WASSERBERIESELUNG.

Die Reifen einer Walze sollten feucht, aber nicht nass sein. Sind sie einmal warm, wird weniger Wasser benötigt. Bei der BW 11 RH-5 haben Sie die Möglichkeit zwischen 5 Berieselungsstufen zu wählen. Zudem sind die Abstreifer einzeln abklappbar. Dies gewährleistet effizientes Arbeiten.



THERMISCHE SCHÜRZEN.

Die thermischen Schürzen sorgen für eine schnelle Aufheizung der Reifen und erhalten eine gleichmäßig hohe Reifentemperatur. Asphalt-Pickup, der die Decke beschädigen kann, wird damit effektiv verhindert.



BALLASTTIERUNG.

Verschiedenste Anwendungen stellen unterschiedliche Anforderungen an eine Maschine. Mit den Ballastierungsmöglichkeiten der BW 11 RH-5 sind Sie für jede Baustelle gewappnet. Sie können wählen zwischen einer 7 t und 9 t Variante für Splitt- und Asphaltanwendungen oder der 11 t Variante (nur mit ROPS verfügbar) für die Sand- und Basisverdichtung.



DAS PERFEKTE WERKZEUG FÜR DEN ASPHALTBAU.

REIFENFÜLLANLAGE.

Der Erfolg der Verdichtung hängt maßgeblich von dem richtigen Kontaktdruck ab. Über eine zentrale Befüllstelle können die Reifen über einen externen Kompressor befüllt werden. Dies führt zu einem gleichmäßigen Kontakt der Reifen mit dem Untergrund und so zu einem perfekten Arbeitsergebnis.



TEMPERATURSENSOR.

Mit dem Asphalttemperatursensor haben Sie die Asphalttemperatur stets im Blick und wissen, ob das Material zu heiß oder zu kalt ist. Der Bediener bleibt immer nur in dem Bereich, wo das Material die richtige Temperatur hat, und verschwendet keine Zeit damit, zu kaltes Material zu verdichten.



ZUSATZBELEUCHTUNG.

Auf Asphaltbaustellen ist oft auch Nachtarbeit angesagt, besonders bei engen Terminen und in der Herbst- und Winterzeit. Die optionale Seitenbeleuchtung der BW 11 RH-5 sorgt dafür, dass Ihnen auch bei Dunkelheit seitlich nichts entgeht.





MODELLÜBERSICHT.

BW 11 RH-5, die neue Gummiradwalzengeneration in der Leistungsklasse von 5,2t bis 11 t, steht für ein hoch wirtschaftliches Arbeiten im Erd- und Asphaltbau, beim Verdichten stabilisierter Bodenschichten sowie beim Andrücken von Splitt bei der Oberflächenbehandlung.





Modell	Version	Betriebsgewicht [kg]	Radlast [kg]	Arbeitsbreite [mm]	Leistung [kW]
BW 11 RH-5	ROPS	5.300	589	1.727	55,4
BW 11 RH-5	Kabine	5.500	611	1.727	55,4
BW 11 RH-5	7 t Ballastoption	7.000	778	1.727	55,4
BW 11 RH-5	9 t Ballastoption	9.000	1.000	1.727	55,4
BW 11 RH-5	11 t Ballastoption	11.000	1.222	1.727	55,4

Technische Änderungen vorbehalten. Maschinen können mit Sonderzubehör abgebildet sein.





PERFEKTION IST KEIN ZUFALL.

Unser gesamtes Wissen steckt in jeder Walze. Bis ins kleinste Detail. Damit Sie all Ihre Erfahrung in Ihre Arbeit stecken können. Das Ergebnis: sichtbarer Erfolg. Jedes Mal.

Head Office / Hauptsitz:

BOMAG

Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
Fax +49 6742 3090
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
Fax +43 2258 20202-20
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6677
Fax +55 51 3470-6220
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
Mississauga, ON, Canada
L5N 2X7
Tel. +1 800 782 6624
Fax +1 905 361 9962
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)

Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
Fax +86 21 33655508
china@bomag.com

**BOMA Equipment
Hong Kong LTD**

Wayson Commercial Building
28 Connaught Road West
Sheung Wan
HONG KONG
Tel. +86-20-8136-1380
Fax +86-20-8136-1062
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
Fax +33 1 69962660
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
Fax +44 1622 710233
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
Fax +39 0544 864367
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
Fax +48 22 482 04 01
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
Fax +7 (495) 287 92 91
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
Fax +65 6 294 1377
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
Fax +1 803 3370800
usa@bomag.com