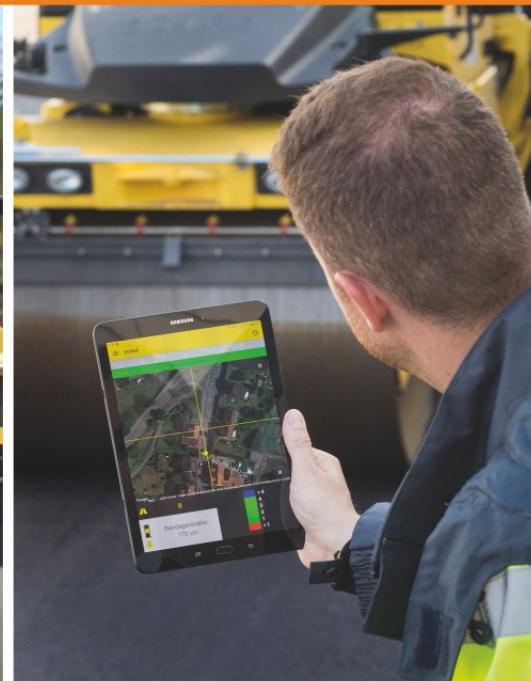


Neue Technologien von BOMAG Hybrid Walze und Bomap

So verdichtet man heute !



Manuel Aeschbacher
Product Manager BOMAG
m.aeschbacher@probst-maveg.ch

Probst Maveg AG
Industriering 11
3250 Lyss

Tel. 032 387 08 08
www.probst-maveg.ch

Produkt Vorteile Hybrid



- Senkt den Dieselverbrauch und die CO₂-Emissionen um bis zu 30%
- Maschine kommt ohne zusätzliche Betriebsstoffe wie AdBlue aus
- Weniger Lärm
- Rasche Amortisation dank geringem Mehrpreis

Produkt Vorteile Bomap



- Kostenlose App für Android-Geräte 7.0 und höher
- Intuitiv und einfach zu bedienen, sofort einsatzbereit
- Keine Überfahrt zu viel oder zu wenig: reduziert den Verschleiss und den Verbrauch
- Minimiert die Risiken dank präziser, farbiger Live-Anzeige der Überfahrten und des Verdichtungsfortschritts
- Über «Joblink» Zugriff auf alle Messwerte der Maschine, wie E_{VIB}, Frequenz, Amplitude, Asphalttemperatur, etc.
- Flächendeckende, dynamische Verdichtungskontrolle mit automatischer Speicherung der Ergebnisse und lückenloser Dokumentation
- Ausbaustufe «Bomap Connect» für Flottenvernetzung mit mehreren Walzen sämtlicher Hersteller möglich
- BIM-kompatibel

Tandemwalze BW 174 AP-4V AM Hybrid

Arbeitsbreite	1680 mm
Betriebsgewicht	9,5 t
Motorleistung	55,4 kW
Hybrideleistung	20,0 kW



Bomap zeichnet die Verdichtungsergebnisse flächendeckend auf und speichert sie automatisch ab



Bomap und Bomag Hybrid Walze: grosses Interesse anlässlich der Präsentation am Campus Sursee



Mit Antenne zeigt Bomap den Standort der Walze in Echtzeit und mit einer sehr hohen Genauigkeit an



Dank Partikelfilter, Oxikat und gekühlter Abgasrückführung kommt die Maschine ohne AdBlue aus

PROBST MAVEG

**BOMAG
HYBRID-WALZEN
UND BOMAP**

SO VERDICHTET
MAN HEUTE

