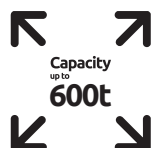
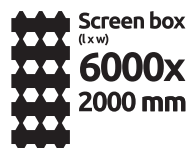


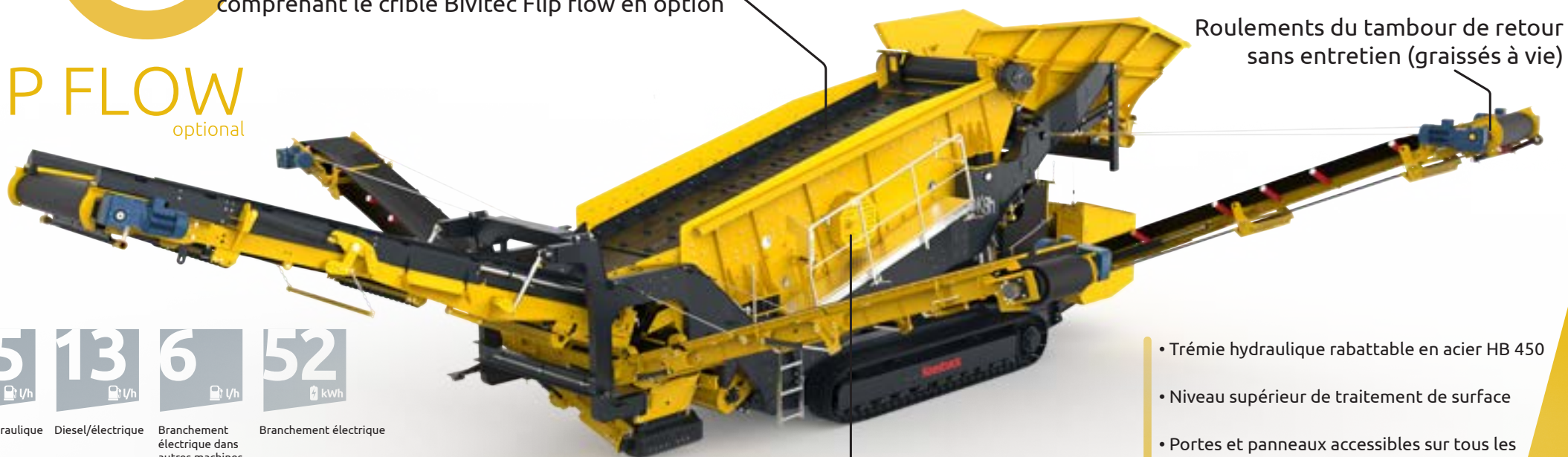
K8



Le scalpeur le plus polyvalent du marché avec la plus grande surface de criblage. Le K8 dispose d'une large gamme de caisses de criblage et de grilles et peut être équipé d'un caisson de criblage Bivitec flip flow. Le K8 est conçu pour le scalpage lourd dans les carrières et pour le criblage ultrafin, en fonction de sa configuration et du caisson de criblage et des grilles et tôles installés.

Boîte de criblage à deux ou trois étages comprenant le crible Bivitec Flip flow en option

FLIP FLOW
optional



15
l/h

Dieselhydraulique

13
l/h

Diesel/électrique

6
l/h

Branchement
électrique dans
autres machines

52
kWh

Branchement électrique

Applications

Criblage fin
Criblage de matériaux difficiles, collants ou humides en une variété infinie de tailles
Récyclage
Compostage & tourbe
Agrégats
Bois
Sable et gravier
Fer
Béton
Asphalte
et autres

- Trémie hydraulique rabattable en acier HB 450
- Niveau supérieur de traitement de surface
- Portes et panneaux accessibles sur tous les côtés des machines pour faciliter l'entretien et les réparations
- Équipé de série d'un alimentateur métallique robuste

Augmentation du temps de fonctionnement et des intervalles d'entretien des roulements grâce à la graisse longue durée.

Spécifications techniques	
Capacité jusqu'à	600 t
Poids	46 t
Boîte de criblage (lxl)	6000 x 2000 mm
Trémie d'alimentation en HB450 avec revêtement d'usure soudé	12 m³
Trémie hydraulique repliable pour le transport	•
Alimentateur à tablier à plaques à usage intensif	/
Hauteur de chargement	
paroi arrière ouvert	3500 mm
paroi arrière semi-ouverte	3950mm
paroi arrière fermée	4370 mm
longueur de chargement latéral	4450 mm
Boîte de criblage (lxl)	6000x2000 mm & 6000x1900 mm
Tamis supérieur	4,5 m² & 4,4 m²
Tamis intermédiaire	12 m² & 11,4 m²
Tamis inférieur	12 m² & 11,4 m²
Boîte de criblage relevable hydrauliquement	•
La boîte de criblage peut être incliné de plusieurs façons	2
Passerelle standard à côté de la boîte de criblage	côté gauche
Graisse longue durée standard : intervalle de graissage toutes les 500 heures	/
Bandes transporteuses (L x l) et hauteur de déchargement	
Convoyeur de surdimensionnement (hauteur de décharge)	6750 mm x 1500 mm (4109 mm)
Convoyeur à bande de la fraction fine (gauche) (hauteur de décharge)	9200 mm x 1000 mm (4096 mm)
Convoyeur à bande de la fraction moyenne (droite) (hauteur de déchargement)	8440 mm x 1000 mm (3450 mm)
Chenilles : longueur, largeur total, largeur du patin	4100, 2920, 500 mm
2 vitesses de déplacement	0,5 km/h & 0,9 km/h
Régime du moteur 1500/1800 TPM	
Contrôle & télécommande	PLC – IP 67 LCD écran 4,3"
Démarrage/arrêt automatique séquentiel intelligent à partir d'une télécommande	•
Motorisation possible	
Diesel/hydraulique	•
e-drive Diesel/hybride, électrique plug-in & plug-out	•
ZERO drive (pas de moteur à combustion, électrique plug-in)	•

OPTIONS

Alimentation et pré-criblage	
Revêtement d'usure dans la trémie HB 450 : 8 mm	•
Plusieurs extensions de trémie et d'angle	•
Trémie XXL	/
Alimentateur à tablier (XXL)	3560mm x 1600mm & 10m³ tremie
Trémie d'alimentation avec alimentateur à bande	•
Alimentateur à bande en ligne sans trémie	•
Aimant Overband pour alimentateur à bande en ligne sans trémie	•
Rupture de débit du tamis	•
Système anti-colmatage	•
Système de tension rapide pour les cribles à étages supérieurs	•
Passerelles (des deux côtés) à côté du caisson de criblage	•
Large gammes de tamis	•
Boîte de criblage Bivitex Flip flow	/
Bascule volumétrique sur tablier d'alimentation	•
Bandes	
Système de dépoussiérage des convoyeurs	•
Station de prélèvement sur le convoyeur à bande pour les grandes dimensions	Côté gauche et droit
Convoyeur à bande surdimensionné extra-long et hauteur de déchargement	/
Aimant sur le convoyeur à bande surdimensionné	•
Aimant de surbande sur les convoyeurs latéraux	/
Aimant à tambour et goulotte sur les convoyeurs latéraux	•
Racleurs en tungstène	Convoyeur de fines (à gauche) USC
Autres options	
Télécommande	•
Lumières de travail	•
Pompe de remplissage de carburant	•
Système de chauffage pour l'unité du moteur : diesel et réservoir hydraulique	/
Système de suivi des données machine UMTS/GPS	•
Anneaux de levage	•

TRANSPORT	
Transport l x l x h (mm)	16200 x 3000 x 3625

LEGENDE	
•	applicable - disponible
/	pas applicable - pas disponible

