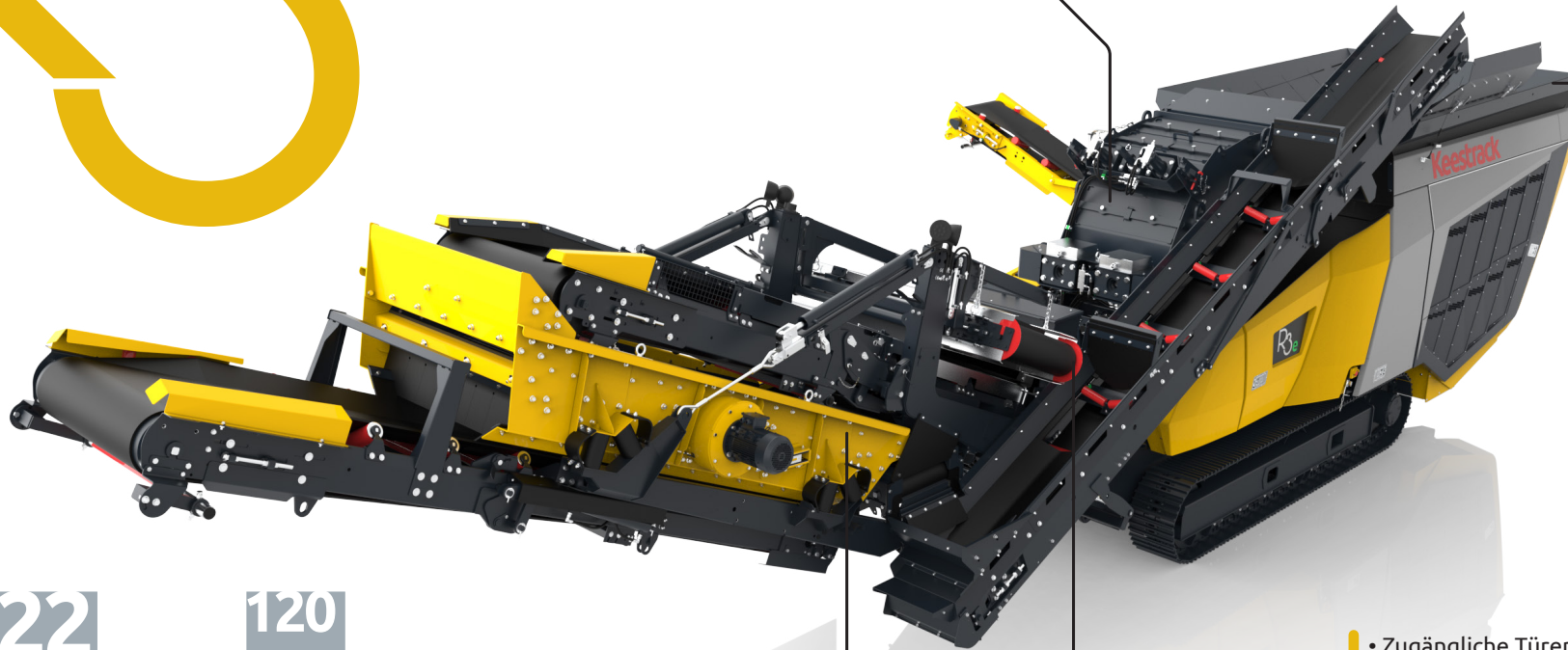


R3

Rotordesign mit hoher Trägheitsmasse und Schlagleisten für längere Lebensdauer

Sein bahnbrechendes Design gewann den Award wegen innovativer Technologie, wie dem emissionsfreien Plug-in-Elektroantrieb, hoher Nachhaltigkeit, hohen Sicherheitsstandards und dem leistungsstarken und funktionellen Design, das diesen Prallbrecher zu einem Gewinner seiner Klasse macht.

Asymmetrischer Einlass zur Vermeidung von Verstopfungen



28 **22**
L/h L/h

Diesel/Hydraulisch Diesel/Elektrisch

120
kWh

Plug-in
Netzeinspeisung

Anwendungen

Kalkstein und viele andere Naturgesteine mit geringer und mittlerer Abrasivität
Beton- und Deponierecycling
Primär- und Sekundär Brechen
Flächensanierungen
Bauschutt & Abbruchmaterialien
Steinbrüche und Tagebau
Kies
Asphalt
Kohle
und andere

Einzel- oder Doppeldeck
Nachsieb

Anhebbarer Magnetabscheider

- Zugängliche Türen und Paneele an allen Seiten der Maschinen für Wartung und Reparatur
- Vorabsiebung über Brecher-Bypass oder auf Halde
- Alle Antriebs- und Umlenktrommeln der Bandförderer sind lebensdauergeschmiert

Keestrack

Technische Spezifikation	
Aufgabelleistung bis zu	250 t/h
Gewicht	27,5 T
Gewicht inkl. Einzeldeck Nachsieb	30 T
Gewicht inkl. Doppeldeck Nachsieb	33,2 T
Einlauföffnung	770 x 960 mm
Trichter	3,5 m³
Aufgabetrichter in HB450 und Schweißplatte in HB 450 & 500	•
Hydraulisch klappbare Trichterwände	/
Ladehöhe / Aufgabehöhe - both possible	3200 mm
Aufgabebreite (hinten)	2400 mm
Aufgabelänge seitlich	3450 mm rechts, 2750 mm links
Verschleißplatte	HB 450 geschweißt/HB 500 Boden
Vibrationsaufgeber mit Vorsieb, LxB	3700 mm x 920 mm
Vorsiebband, LxB	1200 mm x 920 mm
Abgesiebte Fraktion entweder im Brecher-Bypass oder separat gelagert (Option)	•
Vibrationsförderrinne, Länge x Breite	nicht verfügbar
Unabhängige Vibrationsvorrichtung Doppeldeck-Vorsieb	nicht verfügbar
Doppeldeck-Vorsieb, Länge x Breite Oberdeck	nicht verfügbar
Doppeldeck-Vorsieb, Länge x Breite Unterdeck	nicht verfügbar
Untersiebförderer: Umkehrbar, zum Brecherbypass oder zum Seitenförderer	/
Feinfraktion entweder im Brecherbypass oder separat gelagert (Option)	nicht verfügbar
Zwischenfraktion im Brecherbypass	nicht verfügbar
Zwischenfraktion entweder im Brecherbypass oder separat gelagert (Option)	nicht verfügbar
Drehbarer Schwerlastbügel als Kantenschutz im Einlauf	•
Prallbrecher	
Gewicht Prallbrecher (ohne Fräsbalken)	8,5 T
Einlauföffnung	770 x 960 mm
Rotor Breite	920 mm
Rotor Diameter	1100 mm
Rotor Gewicht (exkl. Lager)	3,2 t
Prallschürzen	2 Stück
Hydraulisches Auslösesystem Eingangsbereich über Fernbedienung	•
Hydraulische Schürzeineinstellung, Drehspindel zur Fixierung des Rückanschlags.	•
Federkrafteinstellung und Passplattenfixierung	
Standardzugang zum Brecherhaus	rechte Seite
Vibrationsaustragsförderer (LxB)	/
Hauptförderband (L x B) & (Abwurfhöhe)	8100 mm x 1000 mm (3310 mm)
Hauptförderband höhenverstellbar am Auslauf und Absenkmechanismus	•
Hauptförderband hydraulisch klappbar für den Transport	•
Raupeneinheit : Länge, totale Breite, Breite der Raupenkette	3310, 2300, 400 mm
Raupenfahrgestell - 2 Geschwindigkeiten	1,1 km/h and 2 km/h
Drop-off engine	/
Motoreinheit(en), Angabe, ggf. weitere optionale Motoren	202 kW @ 1500 RPM, 222 kW @1800 RPM
Kontrolle	PLC – IP 67 LCD Bildschirm 7" & Fernsteuerung
Intelligenter sequentieller automatischer Start/Stopp über die Fernsteuerung	•
Sicherheitsschutz mit speziellem Schlüsselsystem, Not-Aus, Maschinenstopp auf Fernbedienung, geschützten Türen während des Betriebs und anderen Sicherheitsfunktionen	•
Alle Antriebs- und Umlenktrommeln von Bandförderern sind lebensdauergeschmiert	•
Patentiertes Kippfahrwerk für besseren Wartungszugang und zur Erhöhung der Förderleistung bei Bedarf	/
Verfügbare Antriebssysteme	
Diesel/Hydraulischer Antrieb	•
e-drive Diesel/hybrid, electric plug-in & plug-out	/
E-Antrieb Diesel/Hybride, Elektrisch plug-in & plug-out	•
ZERO Antrieb (kein Verbrennungsmotor, Plug-in-Elektro)	•

OPTIONEN

Aufgaben Vorsiebung & Brechvorgang		
Trichtererweiterungen		5 m³
Siebmedien Vorsieb	Sortiment an Lochblechen, Siebblechen und Zickzack- oder Blindblechen	
Lagerung seitlicher Bandförderer vom Vorsieb LxB (Abwurfhöhe)		3900 x 500 mm (2595 mm)
Fräsbalken		•
Umlenkbleche		•
Mehrere Qualitäts-Schlagleisten		•
Schwenkarm und Hebezeug zum Schlagleistenwechsel		•
Frequenzumrichter für Brecherantrieb bei E-Version		•
Nachsieb		
Einzeldeck Nachsieb: LxB, inkl. Überkorn-, Recycling- und Feinkornband		3100 x 1400 mm
Übermaßhaldenband LxB (Abwurfhöhe)		4400 x 500 mm (2520 mm)
2-Deck-Nachsieb: inkl. Überkorn-, Recycling- und Feinkornförderer für die Verarbeitung im geschlossenen Kreislauf. Die Nachsiebeeinheit kann durch Schnellverbinder einfach demontiert und auf Stützbeine gestellt werden		•
Oberdeck, LxB		3100 x 1400 mm
Unterdeck, LxB		3100 x 1400 mm
Siebbeläge Nachsieb		Drahtgeflecht / Quadratmaschen / Harfensieb
Mittelfraktionshaldenband, LxB (Abwurfhöhe)		6000 x 500 mm (3036 mm)
Feingutförderband, LxB (Abwurfhöhe)		4200 x 1000 mm (3100 mm)
Schwenkbares Recyclingband kann als Recyclingband oder als Haldenband für die Überkornfraktion genutzt werden		/
Laufstege neben den Siebkasten		/
Andere Optionen		
Dolly mit Reifen		/
Staubunterdrückungssystem am Brecherein- und -auslauf bzw. am Ende des Haupt- und Feinkornförderers		•
Höhenverstellbarer Magnetabscheider am Hauptförderer		•
Windsichter für Überkornfraktion		•
Staubabdeckung Hauptförderer / Feinkornförderer		/
Volumetrische Bandwaage		•
Fernsteuerung, diverse Optionen		•
Treibstofffüllpumpe		•
Zentralschmiersystem		•
Arbeitsbeleuchtung		•
Telematiksystem UMTS/GPS		•
Heizsystem für Motoreinheit		•
Lifting eyes		•

TRANSPORT	
Transport L x B x H (mm)	10000 x 2550 x 3200 mm
Transport L x B x H (mm) 1-Deck	12900 x 2550 x 3200 mm
Transport L x B x H (mm) 2-Deck	13260 x 2550 x 3200 mm

LEGENDE	
	• anwendbar - verfügbar
/	nicht anwendbar

