

R6

Bewährter Hochleistungs-Prallbrecher mit Doppeldeck Nachsieb, in einem Stück transportierbar, einfach ohne Stützbeine aufzustellen und hochproduktiv beim Recycling, bei der Produktion von Zuschlagstoffen, im Steinbruch- und Tagebau. Die vollelektrische Plug-in-Version kann ohne CO2-Ausstoß produzieren.

Anhebbarer Magnetabscheider

Rotordesign mit hoher Trägheitsmasse und Schlagleisten für längere Lebensdauer

Doppeldeck Nachsieb

58 **45**
L/h L/h

Diesel/Hydraulisch Diesel/Elektrisch

250
kWh

Plug-in
Netzspeisung

Anwendungen

Kalkstein und viele andere Naturgesteine mit geringer und mittlerer Abrasivität
Beton- und Deponierecycling
Primär- und Sekundär Brechen
Flächensanierungen
Bauschutt & Abbruchmaterialien
Steinbrüche und Tagebau
Kies
Asphalt
Kohle
und andere

- Unabhängiges 2-Deck-Vorsieb für bessere Brechleistung und weniger Verschleiß
- Patentiertes Kippfahrwerk
- Transport mit Dolly-System möglich
- Alle Antriebs- und Umlenkrollen der Bandförderer sind lebensdauergeschmiert
- Förderband unter dem Sieb, um Materialansammlungen unter dem Vorsieb zu verhindern

Keestrack

Technische Spezifikation	
Aufgabelleistung bis zu	520 t/h
Gewicht	51 T
Gewicht inkl. Einzeldeck Nachsieb	/
Gewicht inkl. Doppeldeck Nachsieb	62 T
Einlauföffnung	970 x 1300 mm
Trichter	7 m³
Aufgabetrichter in HB450 und Schweißplatte in HB 450 & 500	•
Hydraulisch klappbare Trichterwände	• (links & rechts)
Ladehöhe / Aufgabelhöhe - both possible	3670 rechts, 3870 links
Aufgabebreite (hinten)	2800 mm
Aufgabelänge seitlich	4950 mm
Verschleißplatte	HB 450 geschweißt/ HB 500 Rücklaufband Auslauf & Boden
Vibrationsaufgeber mit Vorsieb, LxB	nicht verfügbar
Vorsiebband, LxB	nicht verfügbar
Abgesiebte Fraktion entweder im Brecher-Bypass oder separat gelagert (Option)	nicht verfügbar
Vibrationsförderrinne, Länge x Breite	2400 x 1250 mm
Unabhängige Vibrationsvorrichtung Doppeldeck-Vorsieb	•
Doppeldeck-Vorsieb, Länge x Breite Oberdeck	3100 x 1250 mm
Doppeldeck-Vorsieb, Länge x Breite Unterdeck	2710 x 1250 mm
Untersiebförderer: Umkehrbar, zum Brecherbypass oder zum Seitenförderer	2850 x 1000 mm
Feinfraktion entweder im Brecherbypass oder separat gelagert (Option)	•
Zwischenfraktion im Brecherbypass	•
Zwischenfraktion entweder im Brecherbypass oder separat gelagert (Option)	•
Drehbarer Schwerlastbügel als Kantenschutz im Einlauf	•
Prallbrecher	
Gewicht Prallbrecher (ohne Fräsbalken)	17,2 T
Einlauföffnung	970 x 1300 mm
Rotor Breite	1250 mm
Rotor Diameter	1267 mm
Rotor Gewicht (exkl. Lager)	6,1 t
Prallschürzen	2 Stück
Hydraulisches Auslösesystem Eingangsbereich über Fernbedienung	•
Hydraulische Schürzeineinstellung, Drehspindel zur Fixierung des Rückanschlags.	•
Federkrafteinstellung und Passplattenfixierung	
Standardzugang zum Brecherhaus	linke Seite
Vibrationsaustragsförderer (LxB)	3180 mm x 1300 mm
Hauptförderband (L x B) & (Abwurfhöhe)	8500 x 1400 mm (4100 mm)
Hauptförderband höhenverstellbar am Auslauf und Absenkmechanismus	/
Hauptförderband hydraulisch klappbar für den Transport	/
Raupeneinheit : Länge, totale Breite, Breite der Raupenkette	4300, 2850, 500 mm
Raupenfahrgestell - 2 Geschwindigkeiten	0,72 km/h und 1,27 km/h
Drop-off engine	/
Motoreinheit(en), Angabe, ggf. weitere optionale Motoren	423 kW @ 1500 RPM, 447 kW @ 1800 RPM
Kontrolle	PLC – IP 67 LCD Bildschirm 7" & Fernsteuerung
Intelligenter sequentieller automatischer Start/Stopp über die Fernsteuerung	•
Sicherheitsschutz mit speziellem Schlüsselsystem, Not-Aus, Maschinenstopp auf Fernbedienung, geschützten Türen während des Betriebs und anderen Sicherheitsfunktionen	• (Sonderschlüsselsystem nicht verfügbar)
Alle Antriebs- und Umlenktrommeln von Bandförderern sind lebensdauergeschmiert	•
Patentiertes Kippfahrwerk für besseren Wartungszugang und zur Erhöhung der Förderleistung bei Bedarf	•
Verfügbare Antriebssysteme	
Diesel/Hydraulischer Antrieb	•
e-drive Diesel/hybrid, electric plug-in & plug-out	•
E-Antrieb Diesel/Hybride, Elektrisch plug-in & plug-out	•
ZERO Antrieb (kein Verbrennungsmotor, Plug-in-Elektro)	/

OPTIONEN

Aufgaben Vorsiebung & Brechvorgang		
Trichtererweiterungen		9m³
Siebmedien Vorsieb	Sortiment an Lochblechen, Siebblechen und Zickzack- oder Blindblechen Drahtgeflecht-Bodendecks	
Lagerung seitlicher Bandförderer vom Vorsieb LxB (Abwurfhöhe)		5000 x 800 mm (3150 mm)
Fräsbalken		/
Umlenkbleche		•
Mehrere Qualitäts-Schlagleisten		•
Schwenkarm und Hebezeug zum Schlagleistenwechsel		•
Frequenzumrichter für Brecherantrieb bei E-Version		•
Nachsieb		
Einzeldeck Nachsieb: LxB, inkl. Überkorn-, Recycling- und Feinkornband		nicht verfügbar
Übermaßhaldenband LxB (Abwurfhöhe)		nicht verfügbar
2-Deck-Nachsieb: inkl. Überkorn-, Recycling- und Feinkornförderer für die Verarbeitung im geschlossenen Kreislauf. Die Nachsiebeeinheit kann durch Schnellverbinder einfach demontiert und auf Stützbeine gestellt werden		•
Oberdeck, LxB		4500 x 1500 mm
Unterdeck, LxB		4500 x 1500 mm
Siebeläge Nachsieb		Drahtgeflecht / Quadratmaschen / Harfensieb
Mittelfraktionshaldenband, LxB (Abwurfhöhe)		6400 x 650 mm (3268 mm)
Feingutförderband, LxB (Abwurfhöhe)		6800 x 1200 mm (4100 mm)
Schwenkbares Recyclingband kann als Recyclingband oder als Haldenband für die Überkornfraktion genutzt werden		•
Laufstege neben den Siebkasten		links & rechts
Andere Optionen		
Dolly mit Reifen		•
Staubunterdrückungssystem am Brecherein- und -auslauf bzw. am Ende des Haupt- und Feinkornförderers		•
Höhenverstellbarer Magnetabscheider am Hauptförderer		•
Windsichter für Überkornfraktion		•
Staubabdeckung Hauptförderer / Feinkornförderer		•
Volumetrische Bandwaage		•
Fernsteuerung, diverse Optionen		•
Treibstofffüllpumpe		•
Zentralschmiersystem		•
Arbeitsbeleuchtung		•
Telematiksystem UMTS/GPS		•
Heizsystem für Motoreinheit		•
Lifting eyes		•

TRANSPORT	
Transport L x B x H (mm)	16700 x 3000 x 3670 mm
Transport L x B x H (mm) 1-Deck	/
Transport L x B x H (mm) 2-Deck	17800 x 3200 x 3670 mm

LEGENDE	
	• anwendbar - verfügbar
/	nicht anwendbar

