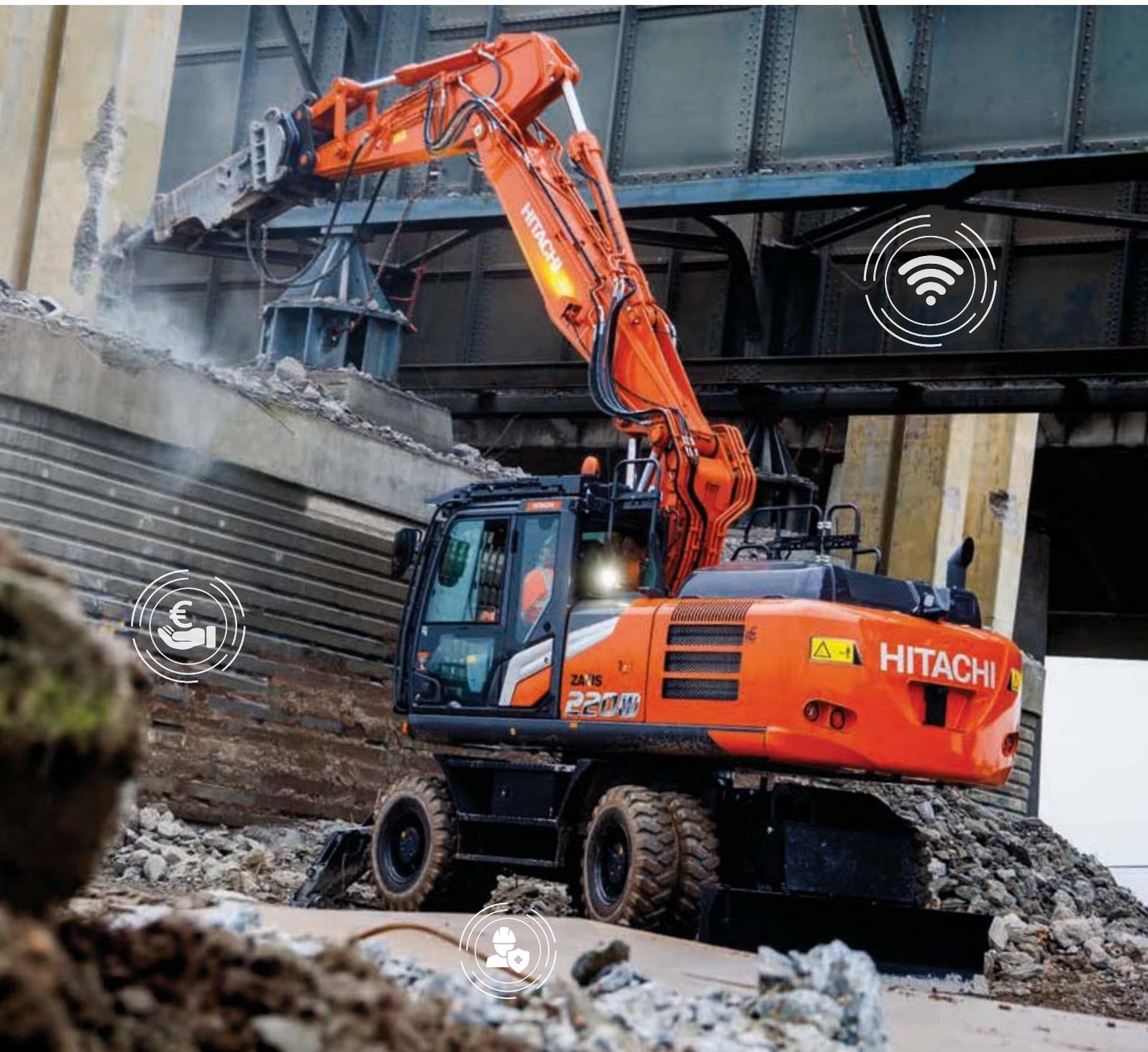


Série ZAXIS-7

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS220W



## EXCAVATRICE HYDRAULIQUE

Code du modèle : ZX220W-7

Puissance nominale du moteur : 128 kW

Poids en ordre de marche : 20 100 – 24 900 kg

Godet avec remplissage ISO : 0,51 – 1,20 m<sup>3</sup>

# Vous avez le contrôle

Vous êtes au cœur de la conception Hitachi en ce qui concerne sa toute dernière gamme de pelles. Afin de sans cesse améliorer les machines des générations précédentes, nous avons centré nos efforts sur l'amélioration de votre expérience en tant qu'opérateur au sein de la cabine.

Nous avons tenu compte des problèmes et des défis auxquels vous faites face en tant que propriétaire d'une entreprise prospère. Et nous avons mis l'accent sur la manière dont nous pouvons vous soutenir tout au long du cycle de vie de votre machine.

Nous vous mettons au cœur de la gamme Zaxis-7 et vous invitons à prendre les commandes de votre espace de travail ainsi que de votre flotte de machines. En outre, grâce à notre partenariat, nous vous aiderons à créer votre vision.





# Aperçu



Contrôle de votre entreprise

**8.** Améliorer vos bénéfices



Contrôle de votre confort

**10.** Constater la différence



Contrôle de votre environnement

**12.** Améliorer votre sécurité



Contrôle de vos actifs

**14.** Optimiser votre temps de fonctionnement



Contrôle de votre flotte

**16.** Gérer votre machine



Contrôle de votre temps de fonctionnement

**18.** Protéger votre investissement



Contrôle de votre rendement

**20.** Tirer le meilleur parti de votre machine

# Contrôle total

La nouvelle gamme de pelles sur pneus Zaxis-7 vous permet d'avoir le contrôle total de votre machine et de vous assurer de ses performances grâce aux services et à l'expertise technologique que fournit Hitachi.



L'intérieur de la cabine plus spacieux offre un environnement de travail plus confortable.



Les capteurs surveillent en permanence l'huile et contribuent à l'entretien préventif, ce qui permet de réduire les temps d'arrêt.



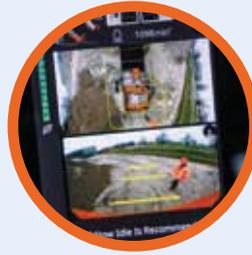
L'application ConSite Pocket vous permet de gérer et de surveiller votre flotte à distance.



Les options telles que les outils d'attaque du sol Hitachi vous permettent d'améliorer les performances de votre excavatrice.



La suspension du siège et la console intégrées confèrent une plus grande sensation de contrôle et aident à réduire la fatigue.



La visibilité du chantier est excellente grâce au système de caméra Aerial Angle et au nouveau tableau de bord LCD.



La jauge ECO du tableau de bord indique comment réduire la consommation de carburant et les coûts.



L'accès amélioré aux composants garantit un entretien rapide et simple.



Le système hydraulique HIOS III améliore la productivité grâce à une réduction de la consommation de carburant.



1

2

18

3

4

17

5

16

15

14

6

7

13

8

9

HITACHI

10

11

12

# Zone de commande

Les fonctions de sécurité et de confort améliorées sont à votre portée dans la cabine raffinée des excavatrices Zaxis-7 ; elles vous permettent de travailler de manière productive et avec facilité et réduisent la fatigue.

- 1 **La surface de balayage améliorée de l'essuie-glace d'articulation parallèle** améliore la visibilité en cas de conditions de travail difficiles.
- 2 **La climatisation et l'audio** se gèrent facilement par le biais du tableau de bord.
- 3 **Le tableau de bord LCD couleur de 8" à limitant les reflets** est simple d'utilisation et est bien visible.
- 4 **L'alimentation USB et le support pour smartphones** vous permettent de rester connecté.
- 5 **Le porte-gobelet** se détache facilement afin d'être nettoyé.
- 6 **Les commandes supplémentaires de la manette** permettent une utilisation sans efforts.
- 7 **La conception ergonomique** vous permet d'accéder plus facilement aux commandes.
- 8 **Le Bluetooth®** vous permet de passer et de recevoir des appels mains libres et la radio **DAB+** vous permet d'écouter de la musique tout en travaillant.
- 9 **Le panneau de commande multifonctionnel** simplifie les opérations.
- 10 **L'isolation sonore accrue** fait de cette cabine l'une des plus silencieuses sur le marché.
- 11 **L'espace de stockage convivial** vous permet de disposer d'un espace de travail rangé et sans encombrement.
- 12 **Les patères** vous permettent de suspendre vos affaires personnelles.
- 13 **Le nouveau levier de la lame et des stabilisateurs** fournit un contrôle aisé et est à portée de main.
- 14 **La suspension du siège et la console intégrées** confèrent une plus grande sensation de contrôle et aident à réduire la fatigue.
- 15 **Le levier de réglage à simple contact de la console** vous permet de travailler confortablement, dans la position optimale.
- 16 **L'espace pour les jambes agrandi** donne une cabine plus spacieuse.
- 17 **La visibilité avant** est améliorée par la colonne de direction élancée (avec un angle de réglage plus large) et un plus petit volant.
- 18 **Le frein de travail automatique** contribue à réduire la fatigue.



L'utilisation de la machine est simple grâce aux commutateurs et aux commandes conçus de manière ergonomique.



Le Bluetooth® vous permet de passer et de recevoir des appels mains libres tout en travaillant.



# Améliorer vos bénéfices

La réussite de votre entreprise dépend de la fiabilité et de l'efficacité de vos engins de chantier. Les dernières excavatrices sur pneus Zaxis-7 de Hitachi vous assurent la meilleure qualité, un confort d'utilisation optimal ainsi que des coûts de fonctionnement moindres, tous ces éléments ayant une incidence positive sur vos activités.

Vous pouvez envisager d'accroître vos bénéfices grâce à l'impressionnante économie de carburant que permettent ces machines conformes à la phase V. Le modèle ZX220W-7, équipé du système hydraulique HIOS III unique, permet d'obtenir une productivité supérieure avec une meilleure consommation de carburant que les modèles précédents, ce qui contribue à la réduction des coûts.

Vos opérateurs peuvent également contrôler le rendement énergétique, et donc réduire les coûts, en utilisant la toute nouvelle jauge ECO. Cette dernière est clairement visible sur le tableau de bord LCD couleur de 8" multifonctionnel.

En outre, vous pouvez accroître vos bénéfices en travaillant sur un plus large éventail de projets grâce à l'excellente polyvalence des excavatrices Zaxis-7. Les différents outils se remplacent rapidement grâce au système d'assistance outils amélioré du tableau de bord.

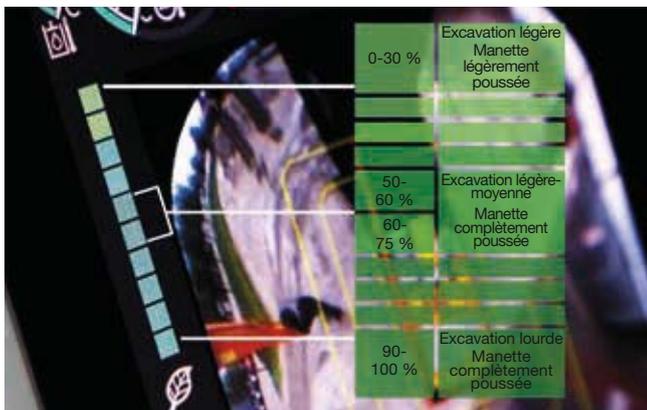
En un simple réglage, et selon les exigences du chantier et les préférences de l'opérateur, vous pouvez ajuster votre machine pour une productivité optimale, tout en réduisant la consommation de carburant.



Le système hydraulique HIOS III contribue à une réduction significative de la consommation de carburant.



Le système hydraulique HIOS III offre une efficacité opérationnelle optimale sur chaque chantier.



La jauge ECO garantit une meilleure consommation de carburant.



Le système d'assistance outils accroît la polyvalence.



Vous contrôlez la situation dans un environnement de travail spacieux, rangé et agréable.



La cabine dispose d'un espace ample pour vos affaires personnelles.



Le tableau de bord LCD est bien visible et présente un écran antireflet à haute définition.



## Contrôle de votre confort



# Constater la différence

La cabine de l'excavatrice Zaxis-7, de pointe et repensée par Hitachi, vous fournit un environnement de travail idéal. Le modèle ZX220W-7, très spacieux, dispose d'une cabine de première classe et de pointe qui offre un confort et une qualité optimaux, ainsi que des niveaux de bruit faibles et moins de vibrations que la génération précédente.

Constatez la différence du mouvement synchronisé du siège et de la console, cette synchronisation vous permettant de vous sentir moins fatigué à la fin de votre journée de travail. Vous pouvez vous étendre dans la cabine Hitachi la plus spacieuse à ce jour, qui comporte une implantation de pédale améliorée et un espace ample pour les jambes et la tête. Asseyez-vous confortablement grâce à la console facilement réglable en hauteur et ses trois positions au choix.

La nouvelle conception ergonomique de la console et des commutateurs ainsi que l'accès facile aux commandes facilitent l'exploitation de la machine. Vous pouvez parcourir rapidement le menu du tableau de bord LCD de 8" grâce au dispositif de commandes multifonctions. L'écran antireflet à haute définition est également bien visible, et son agencement rafraîchi offre un affichage clair et des fonctionnalités modernisées, telles que la climatisation, la radio DAB+ et Bluetooth®.

Grâce à l'espace de stockage agrandi pour vos effets personnels, tels que votre manteau, votre smartphone ou vos boissons, vous vous sentez immédiatement détendu et prêt à travailler. L'ajout de fonctions pratiques aux manettes, telles que les commandes de désactivation du son et du ralenti moteur, vous offre un environnement de travail agréable et sans efforts.



Le panneau de commande multifonctionnel et ergonomique permet un accès facile aux commandes.



# Améliorer votre sécurité

Votre aptitude à travailler en sécurité est essentielle, non seulement pour votre propre bien-être, mais également pour la réussite de vos projets. Afin que votre machine et vous soyez protégés des dangers potentiels, les nouvelles excavatrices Zaxis-7 de Hitachi vous offrent une vue supérieure des alentours, ce qui vous permet de voir le chantier selon tous les angles possibles.

La visibilité que confère la cabine se caractérise par une vue d'ensemble exceptionnelle à 270 degrés grâce au système de caméra Aerial Angle. Vous avez le choix parmi six options d'images pour voir l'environnement immédiat de la machine, ce qui vous permet de contrôler votre propre sécurité ainsi que celle des personnes qui vous entourent. La visibilité à travers la fenêtre avant de la cabine est également améliorée par la colonne de direction élancée (avec un angle de réglage plus large) et un plus petit volant.

Afin que vous puissiez travailler de manière plus efficace et plus fiable, et ce, même dans les conditions les plus difficiles, les excavatrices Zaxis-7 sont équipées de certaines nouvelles fonctionnalités impressionnantes. Ces dernières vont des feux de travail DEL et de l'essuie-glace du pare-brise présentant une surface de balayage améliorée, des rétroviseurs plus grands (chauffage disponible en option), aux larges bandes réfléchissantes du contrepoids et aux pare-soleil à rouleau en option, tous ces éléments vous conférant la visibilité nécessaire selon les conditions.

Le souci du détail est également essentiel à un environnement de travail sûr, et le repositionnement du levier d'arrêt du pilote en constitue un parfait exemple. Le levier est désormais à portée de main pour éviter les actions involontaires. Le frein de stationnement fonctionne également avec le levier d'arrêt du pilote pour plus de sécurité et de commodité.



La première marche basse permet de sécuriser et de faciliter l'entrée dans la cabine.



La conception de l'essuie-glace plus large offre une plus grande visibilité.



Contrôlez votre sécurité grâce à la vue à 270 degrés du système de caméra Aerial Angle.



Faites votre choix parmi les différentes présentations d'images selon votre environnement de travail.



Les feux de travail DEL améliorent la visibilité dans des conditions difficiles.



Le châssis inférieur en une pièce est extrêmement robuste.



L'entretien au niveau du sol est facile.



Les ailes sur le châssis inférieur protègent la structure et les feux supérieurs contre la saleté, pour garder la machine propre.



Conçues selon des objectifs de durabilité et d'entretien facile, les pelles Zaxis-7 augmentent le temps de fonctionnement et réduisent le coût total d'achat.



# Optimiser votre temps de fonction- nement

La réalisation d'un projet selon le délai et le budget prévus dépend des capacités de vos équipements de chantier à fonctionner toute la journée, tous les jours. Les propriétaires de Hitachi ont toujours bénéficié de générations de machines extrêmement fiables et durables, et la gamme Zaxis-7 ne fait pas exception.

Les dernières excavatrices sur pneus Hitachi ont été conçues pour durer, et vous permettent ainsi de garder le contrôle total de vos actifs. Elles ont été testées de manière rigoureuse et continue dans des installations à cet effet au Japon, avec pour objectif d'améliorer considérablement votre temps de fonctionnement.

À la suite de ces tests, une large variété de nouveaux composants durables a été ajoutée aux dernières machines conformes à la phase V, qui tient compte des moindres détails tels que la rigidité des charnières de la porte. Le nouveau châssis inférieur fiable et en une pièce bénéficie d'une plus grande oscillation des essieux, d'une amélioration des stabilisateurs hydrauliques, d'une réduction du risque de fuites d'huile et d'autres améliorations. Notre gamme Zaxis-7 est désormais équipée d'un filtre hydraulique hautes performances destiné à piéger toute poussière dans l'huile hydraulique ainsi qu'à réduire les coûts de fonctionnement.

Le système de post-traitement durable permet d'éviter les temps d'arrêt, qui sont également réduits grâce à la priorité accordée au nettoyage et à l'entretien faciles, ce qui vous permet d'économiser du temps et de l'argent. Le coupe-batterie bidirectionnel assure la tranquillité d'esprit. Il permet de couper l'alimentation sans réinitialiser les données du tableau de bord et empêche le déchargement de la batterie lors de la soudure.



# Gérer votre machine

Hitachi offre une large variété de services après-vente afin que vous puissiez totalement contrôler votre flotte et votre charge de travail. Ces initiatives vous donnent accès aux données et aux outils importants pour gérer votre machine.

Les systèmes de surveillance à distance Owner's Site et ConSite envoient quotidiennement les données opérationnelles de votre excavatrice par GPRS ou satellite à l'adresse [www.globaleservice.com](http://www.globaleservice.com). Ces données incluent les taux des heures d'exploitation afin d'accroître l'efficacité, la consommation de carburant afin de gérer les coûts de fonctionnement ainsi que la localisation des machines aux fins de la planification. ConSite résume les informations dans un e-mail mensuel.

L'application ConSite Pocket vous envoie des alertes en temps réel lorsque votre machine rencontre un problème. Vous recevez des recommandations sur les mesures à prendre ainsi que des guides d'aide étape par étape. L'application vous permet également de consulter la localisation de votre flotte.

Une innovation unique surveille en permanence la qualité du moteur et de l'huile hydraulique, et ce, 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Les données sont transmises quotidiennement à Global e-Service par le biais de deux capteurs d'huile. Ces derniers détectent si la qualité de l'huile s'est détériorée à la suite d'une contamination ou d'une faible viscosité. Si tel est le cas, votre concessionnaire Hitachi agréé et vous-même recevez une alerte.

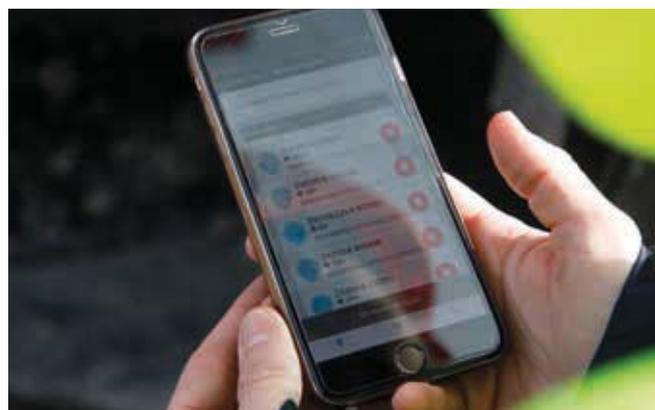
Cette fonctionnalité innovante permet d'estimer avec précision lorsqu'il est nécessaire de remplacer l'huile. Elle réduit la fréquence des entretiens et les temps d'arrêt imprévus, et assure une tranquillité d'esprit grâce aux entretiens courants périodiques et, à terme, assure une plus forte valeur à la revente.



Le capteur d'huile unique réduit les entretiens et les temps d'arrêt.



Une large variété de données sur Global e-Service améliore l'efficacité.



Les alertes de l'application ConSite Pocket fournissent des informations en temps réel.



Hitachi offre une large variété de services après-vente pour planifier la maintenance et gérer des coûts de fonctionnement.



Hitachi fournit le niveau d'assistance technique le plus élevé.



Réduisez les temps d'arrêt grâce aux pièces d'origine Hitachi.



Les contrats d'entretien et les extensions de garanties HELP garantissent des performances optimales.



Premium Rental Hitachi vous permet de payer au fur et à mesure de vos rentrées.



## Contrôle de votre temps de fonctionnement



# Protéger votre investissement

Si vous devez utiliser votre machine dans des conditions difficiles, ou si vous souhaitez réduire les coûts de réparation, vous pouvez profiter du programme unique de garantie étendue appelé HELP (Hitachi Extended Life Program) ainsi que de services d'entretien complets. Ils ont pour but d'optimiser les performances, de réduire les temps d'arrêt et d'assurer une forte valeur à la revente.

Nous appliquons la même expertise technologique à notre large variété de pièces de qualité supérieure qu'à nos machines. Par conséquent, vous pouvez réduire les temps d'arrêt imprévus et garantir une disponibilité maximale.

Ces pièces incluent les pièces d'origine Hitachi, les pièces performantes, les filtres, les châssis inférieurs ainsi que les composants reconditionnés. Nous offrons également des godets et des outils d'attaque du sol, qui ont été fabriqués selon les mêmes normes rigoureuses.

À mesure que votre entreprise se développe, il est possible que vous ayez besoin d'élargir votre flotte afin de satisfaire aux exigences des nouveaux contrats. Pourquoi ne pas essayer avant d'acheter, grâce au programme Premium Rental Hitachi ? Il vous permet de louer immédiatement vos excavatrices sur pneus Zaxis-7 pour une période d'un mois à un an.

Outre la fiabilité, la qualité et le service que vous attendez de la marque Hitachi, Premium Rental Hitachi s'accompagne de contrats flexibles et de coûts fixes qui facilitent la gestion de votre budget.



# Tirer le meilleur parti de votre machine

Conçus pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine, les outils d'attaque du sol (GET) et les godets de Hitachi vous permettent d'accroître vos bénéfices en optimisant la productivité et le temps de fonctionnement. Fabriqués selon les mêmes normes élevées appliquées à tous les équipements de chantier Hitachi, ils offrent une fiabilité inégalée et des performances exceptionnelles.

### Godets

Vous pouvez améliorer la polyvalence de votre excavatrice en choisissant le godet approprié au travail. Pour le chargement de matériaux légers ou les travaux lourds, les godets Hitachi peuvent être personnalisés afin de répondre à vos besoins. Vous pouvez choisir parmi un large choix d'options, notamment des godets de cavage et des godets de nettoyage de tranchée dans les versions GD et HD, avec des largeurs et des capacités différentes ; des raccords de coupleur rapides, tels que les CW, les attaches à accouplement par axe et les raccords en S, sont également disponibles.

### Outils d'attaque au sol

Vous pouvez améliorer la productivité et la puissance d'excavation de votre excavatrice grâce aux outils d'attaque du sol de Hitachi. Rapides et faciles à installer et à remplacer, ces outils s'intègrent avec précision à vos autres outils et peuvent être adaptés selon le travail. L'utilisation des outils d'attaque au sol Hitachi peut réduire les temps d'arrêt, les coûts d'entretien et la consommation de carburant et peut améliorer les performances générales de votre machine.



Les outils d'attaque au sol et les godets Hitachi sont fabriqués selon les mêmes normes élevées que tous les équipements de chantier Hitachi.



Les godets Hitachi peuvent être personnalisés selon le travail.



Un ensemble de support de remorque est disponible en option pour plus de commodité et de polyvalence.



Les outils d'attaque au sol Hitachi incluent les dents auto-affûtées et des adaptateurs fiables pour garantir une intégration précise.



Excavatrices ultra-grandes EX et camions-bennes EH



Excavatrices pour applications spéciales



Création de  
votre vision

---

# Contrôle de votre rendement

Lorsque vous recevez une machine Hitachi, vous faites partie de la dernière génération d'une famille mondiale. Fort d'un héritage de 50 ans en matière de conception d'excavatrices hydrauliques, et d'une réputation en tant que fabricant d'engins miniers de pointe, le réseau Hitachi vous donne accès à une gamme d'équipements de chantier exceptionnels.

Comme les nouvelles excavatrices Zaxis-7, les chargeuses sur pneus, les camions-bennes à châssis rigide et les machines pour applications spéciales de Hitachi se caractérisent par une technologie de pointe et une expertise d'avant-garde. L'inspiration provient de la société mère Hitachi Ltd, qui a été fondée selon la philosophie d'apporter une contribution positive à la société par le biais de la technologie.

Outre les derniers produits conçus dans les installations à la pointe de la technologie et fabriqués selon les normes de qualité les plus élevées, vous bénéficiez de l'assistance de nos ingénieurs expérimentés et du personnel dévoué de nos concessionnaires. Vous bénéficiez également d'initiatives et de services de pointe, tels que Premium Rental et Premium Used, qui ont été créés pour améliorer votre expérience en tant que client Hitachi.

Quelle que soit la vision que vous souhaitez créer, Hitachi dispose du produit, du personnel, des solutions et des services nécessaires à la concrétisation de cette vision, et vous donne les moyens de prendre le contrôle de votre monde.



Chargeuses sur pneus ZW



Mini-excavatrices

# SPÉCIFICATIONS

## MOTEUR

Modèle .....	Isuzu 4HK1X
Type .....	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration .....	Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur intermédiaire, EGR refroidi
Post-traitement .....	Système DOC+CSF+SCR
Nombre de cylindres .....	4
Puissance nominale	
ISO 14396 : 2002 brut .....	128,4 kW à 2 000 min <sup>-1</sup>
ISO 9249 : 2007 net .....	122 kW à 2 000 min <sup>-1</sup>
Couple maximal .....	670 Nm à 1 600 min <sup>-1</sup>
Cylindrée .....	5,193 L
Alésage et course .....	115 mm x 125 mm
Batteries .....	2 x 12 V / 126 Ah

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

### Pompes hydrauliques

Pompes principales .....	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal .....	1 x 212 L/min
Débit d'huile maximal .....	1 x 218 L/min
Pompe de pilotage .....	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal .....	27,6 L/min
Pompe de pression .....	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal .....	26,7 L/min

### Moteurs hydrauliques

Translation .....	1 moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation .....	1 moteur à pistons axiaux

### Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement .....	34,3 MPa
Circuit de rotation .....	30,2 MPa
Circuit de translation .....	35,3 MPa
Circuit de pilotage .....	4,0 MPa
Augmentation de puissance .....	38,3 MPa

### Vérins hydrauliques

Unité : mm

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche (flèche monobloc)	2	125	85
Flèche (à volée variable)	2	130	85
Bras	1	135	95
Godet	1	115	80
Positionnement (flèche à volée variable)	1	180	110

## TOURELLE

### Plateforme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

### Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire à bain d'huile. La couronne de rotation est à simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation .....	11,9 min <sup>-1</sup>
Couple de rotation .....	59,1 kNm

## CHÂSSIS INFÉRIEUR

Châssis inférieur de type sur pneus. Le châssis est composé d'une structure soudée et soumise à un traitement pour l'élimination des contraintes.

Système d'entraînement : transmission de changement de puissance à 2 vitesses et moteur de translation du type à pistons axiaux à cylindrée variable.

Vitesse de translation (avant et arrière)

Vitesse de translation	Haute : 27,5 km/h
max. ....	Basse : 7,4 km/h
	Rampante : 2,9 km/h

Force de traction maximale ..... 118 kN

Capacité d'ascension ... 60 % (31 degrés) en continu

Rayon de braquage min. .... 7 200 mm

Essieu :

Transmission intégrale.  
L'essieu avant peut être bloqué hydrauliquement dans toutes les positions.  
Essieu avant oscillant ... ± 6°

Système de freinage :

Freins à disque humides sans entretien sur l'essieu (en équipement standard).  
Système de freins principaux entièrement hydraulique

## ENVIRONNEMENT

### Émissions du moteur

UE Phase V

### Niveau de puissance sonore

Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément à la norme ISO 6396:2008 ..... LpA 71 dB(A)  
Niveau de puissance sonore extérieur conformément à la norme ISO 6395:2008 et à la directive UE 2000/14/CE ..... LwA 101 dB(A)

### Système de climatisation

Le système de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés.  
Type de réfrigérant : HFC-134a, PRG : 1430, quantité : 0,85 kg, CO<sub>2</sub>e : 1,22 tonne.  
Type de réfrigérant : HFO-1234yf, PRG : 1, quantité : 0,75 kg, CO<sub>2</sub>e : 0,001 tonne.

\* Pour vérifier le type de réfrigérant contenu dans la machine, veuillez consulter l'autocollant qui figure sur cette dernière ainsi que dans le manuel de l'opérateur.

Vous pouvez également contacter le concessionnaire Hitachi le plus proche.

## CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Unité : L

	ZX220W-7
Réservoir de carburant	330,0
Liquide de refroidissement moteur	28,0
Huile moteur	23,0
Dispositif de rotation	6,9
Transmission	2,5
Système hydraulique	310,0
Réservoir hydraulique	115,0
Réservoir DEF/AdBlue®	34,5
Différentiel avant (essieu STD)	11,0
Différentiel arrière (essieu STD)	14,5
Démultiplicateur moyeu	
Essieu avant (essieu STD)	2 x 2,5
Essieu arrière (essieu STD)	2 x 2,5

## POIDS

### Poids en ordre de marche

		ZX220W-7	
Longueur de bras	Stabilisation	Monobloc	À volée variable
		Voie standard / voie large	Voie standard / voie large
		kg	kg
2,41 m	Lame arrière	–	20 800
	Stabilisateurs arrière	–	21 100
	Stabilisateurs et lame	–	22 100
	Stabilisateurs avant et arrière	–	22 400
2,61 m	Lame arrière	–	20 800
	Stabilisateurs arrière	–	21 200
	Stabilisateurs et lame	–	22 200
	Stabilisateurs avant et arrière	–	22 500
2,91 m	Lame arrière	–	20 900
	Stabilisateurs arrière	–	21 200
	Stabilisateurs et lame	–	22 200
	Stabilisateurs avant et arrière	–	22 500
2,42 m	Lame arrière	20 100	–
	Stabilisateurs arrière	20 400	–
	Stabilisateurs et lame	21 400	–
	Stabilisateurs avant et arrière	21 800	–
2,91 m	Lame arrière	20 200	–
	Stabilisateurs arrière	20 500	–
	Stabilisateurs et lame	21 500	–
	Stabilisateurs avant et arrière	21 900	–

Y compris 0,80 m<sup>3</sup> (remplissage ISO 7451:2007), poids du godet (660 kg) et contrepoids (2 600 kg).

Contrepoids : standard de 2 600 kg ; en option de 4 300 kg et 5 000 kg

## FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Unité : kN

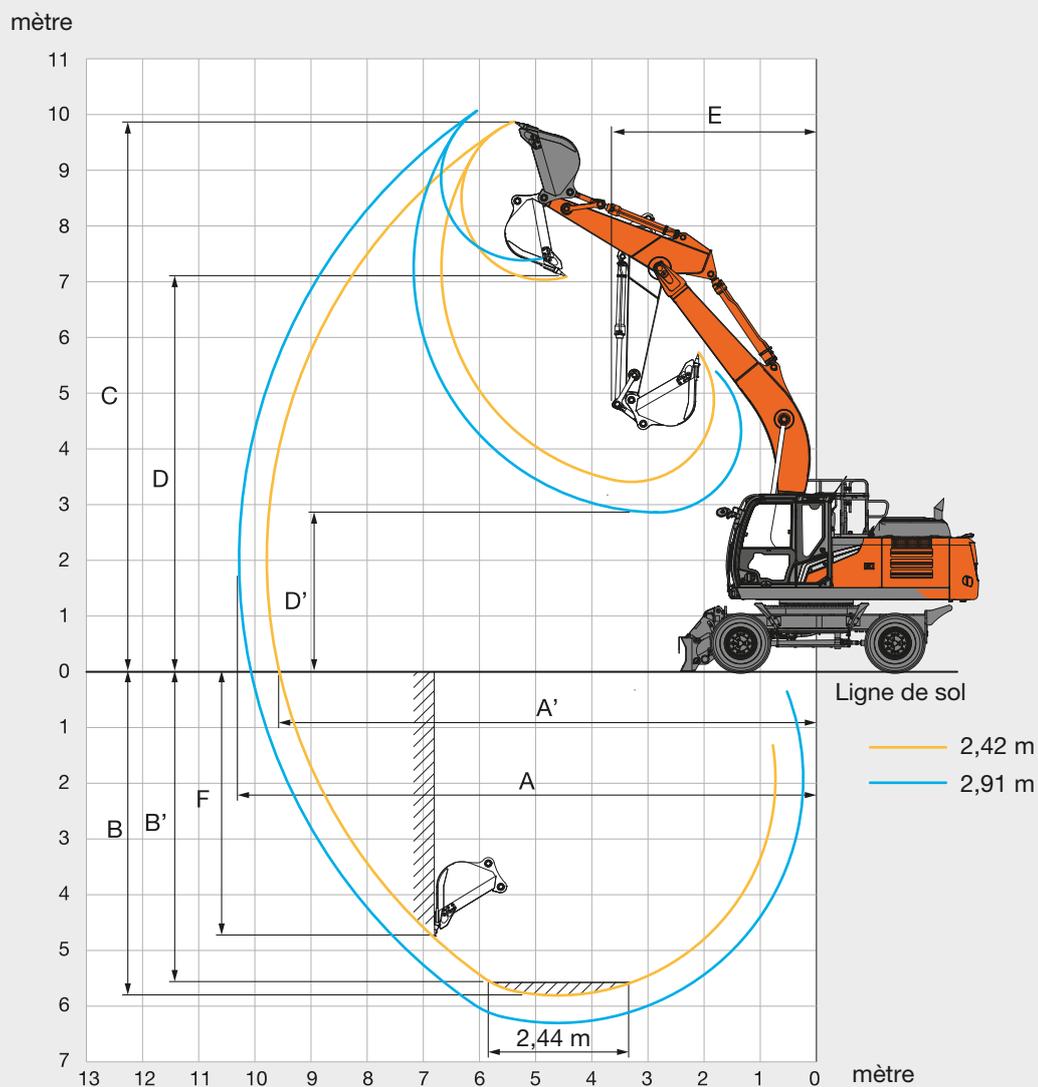
		ZX220W-7				
Type de flèche		Flèche monobloc		Flèche à volée variable		
Longueur de bras		2,42 m	2,91 m	2,41 m	2,61 m	2,91 m
Force de cavage du godet* ISO 6015 : 2006		158	158	158	158	158
Force de pénétration du bras* ISO 6015 : 2006		140	114	125	119	114

\*Avec augmentation de puissance

# SPÉCIFICATIONS

ZX220W-7

## PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE MONOBLOC



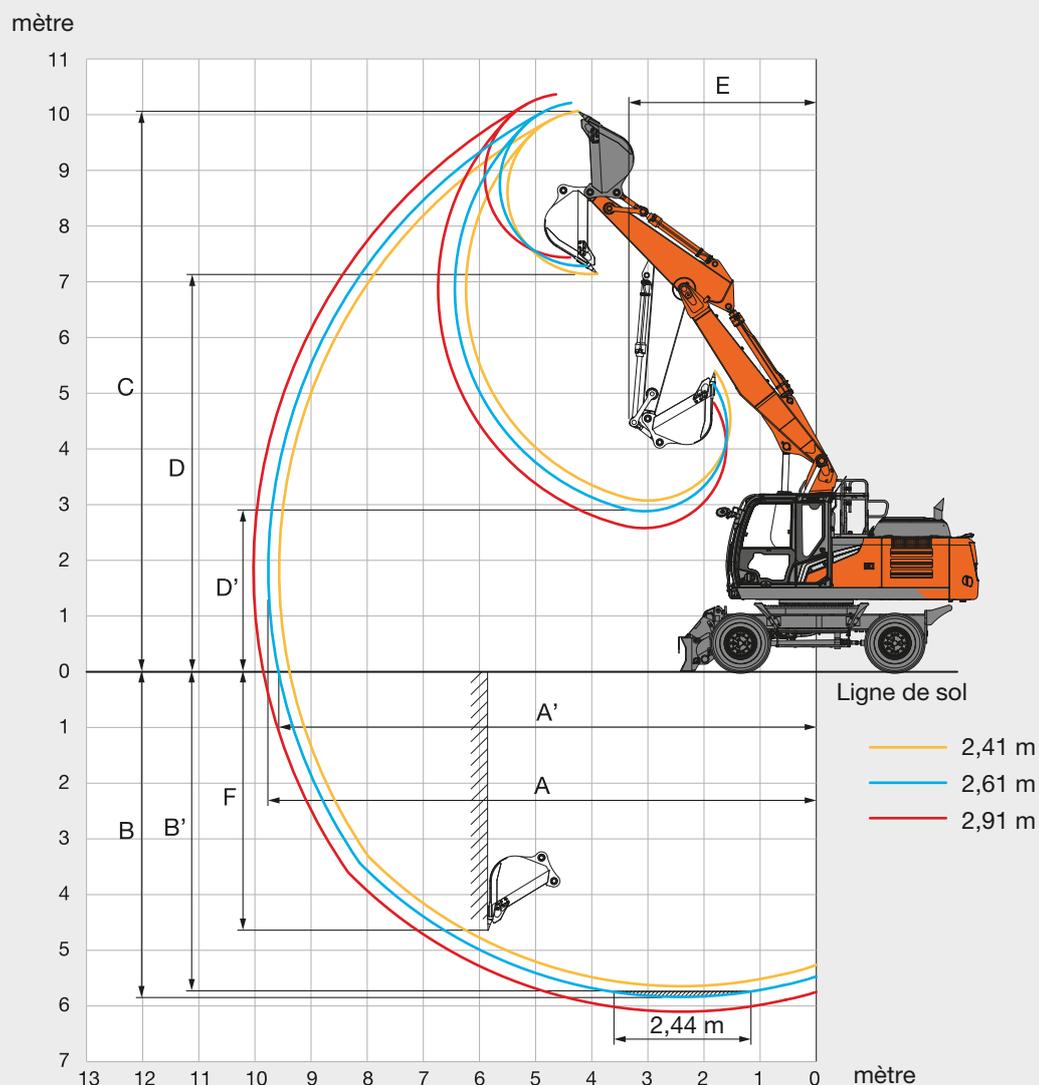
Unité : mm

Type de flèche	ZX220W-7	
	Flèche monobloc	
Longueur de bras	2,42 m	2,91 m
A Portée de fouille max.	9 790	10 280
A' Portée de fouille max. (au sol)	9 570	10 070
B Profondeur de fouille max.	5 810	6 300
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,44 m	5 590	6 120
C Hauteur d'attaque max.	9 880	10 250
D Hauteur de déversement max.	7 040	7 390
D' Hauteur de déversement min.	3 410	2 860
E Rayon de rotation min.	3 640	3 550
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	5 080	5 770

# SPÉCIFICATIONS

ZX220W-7

## PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



Unité : mm

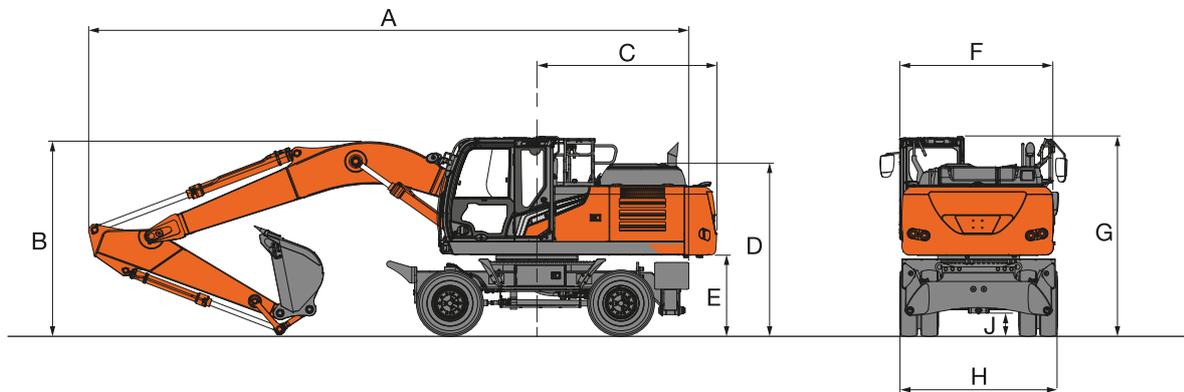
Type de flèche	ZX220W-7		
	Flèche à volée variable		
Longueur de bras	2,41 m	2,61 m	2,91 m
A Portée de fouille max.	9 570	9 760	10 030
A' Portée de fouille max. (au sol)	9 380	9 580	9 850
B Profondeur de fouille max.	5 650	5 840	6 140
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,44 m	5 550	5 750	6 050
C Hauteur d'attaque max.	10 070	10 210	10 370
D Hauteur de déversement max.	7 140	7 280	7 440
D' Hauteur de déversement min.	3 070	2 880	2 580
E Rayon de rotation min.	3 330	3 400	3 420
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	4 820	5 030	5 340

# SPÉCIFICATIONS

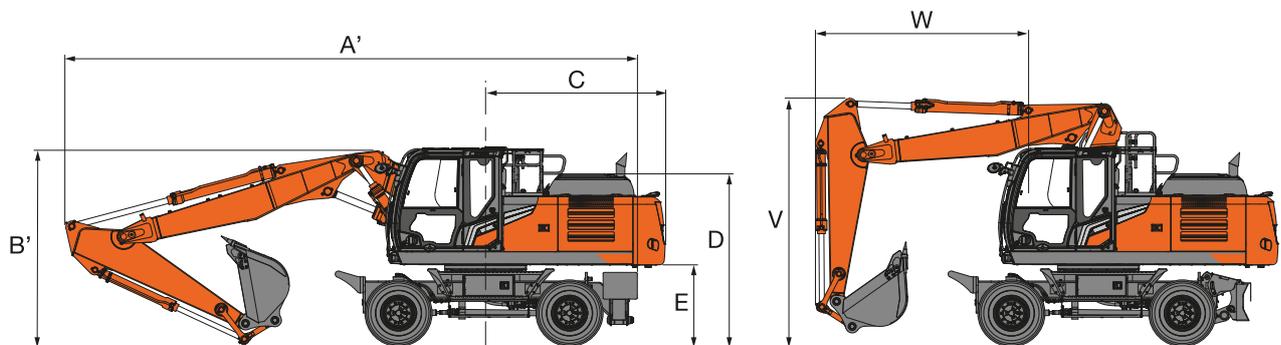
ZX220W-7

## DIMENSIONS

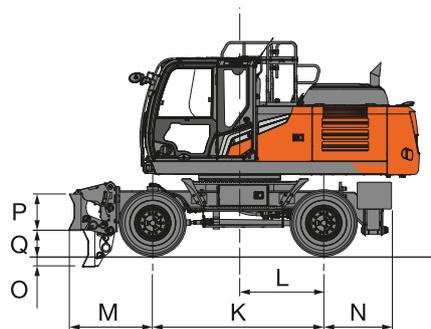
### FLÈCHE MONOBLOC



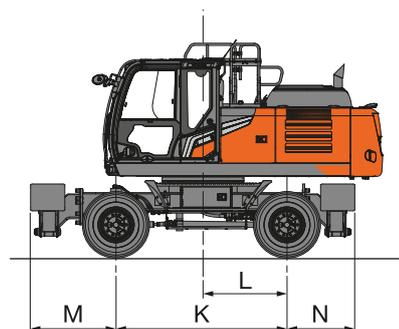
### FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



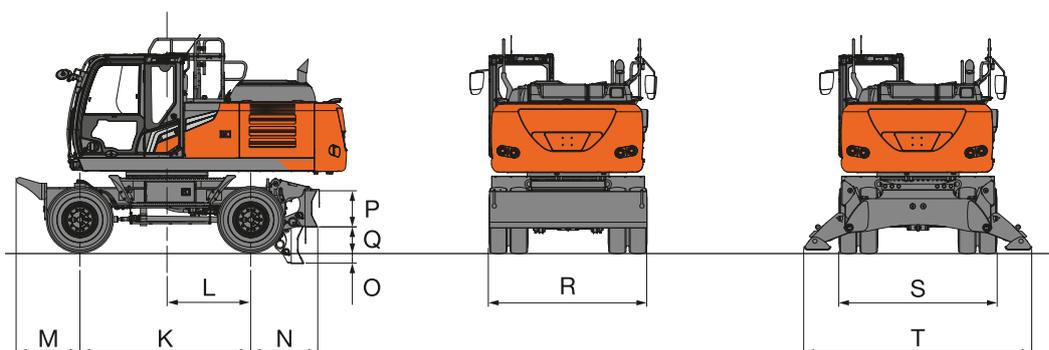
### LAME AVANT ET STABILISATEURS ARRIÈRE



### STABILISATEURS AVANT ET ARRIÈRE



### LAME ARRIÈRE



# SPÉCIFICATIONS

ZX220W-7

## DIMENSIONS

Unité : mm

		ZX220W-7				
	Type de stabilisateur	Lame arrière	Stabilisateurs arrière	Lame avant Stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant Lame arrière	Stabilisateurs avant et arrière
A	Longueur hors-tout (avec flèche monobloc)					
	Bras de 2,42 m	10 100	10 100	10 100	10 100	10 100
	Bras de 2,91 m	10 100	10 100	10 100	10 100	10 100
A'	Longueur hors-tout (avec flèche à volée variable)					
	Bras de 2,41 m	9 645	9 645	9 645	9 645	9 645
	Bras de 2,61 m	9 645	9 645	9 645	9 645	9 645
	Bras de 2,91 m	9 645	9 645	9 645	9 645	9 645
B	Hauteur hors tout à la flèche (avec flèche monobloc)					
	Bras de 2,42 m	3 265	3 265	3 265	3 265	3 265
	Bras de 2,91 m	3 225	3 225	3 225	3 225	3 225
B'	Hauteur hors tout à la flèche (avec flèche à volée variable)					
	Bras de 2,41 m	3 220	3 220	3 220	3 220	3 220
	Bras de 2,61 m	3 270	3 270	3 270	3 270	3 270
	Bras de 2,91 m	3 330	3 330	3 330	3 330	3 330
C	Rayon de rotation arrière	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890
D	Hauteur du capot moteur	2 770	2 770	2 770	2 770	2 770
E	Dégagement sous contrepoids	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
F	Largeur hors-tout de la tourelle	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
G	Hauteur hors tout de la cabine	3 215	3 215	3 215	3 215	3 215
H	Largeur hors-tout des pneus	2 540 / 2 740 *	2 540 / 2 740 *	2 540 / 2 740 *	2 540 / 2 740 *	2 540 / 2 740 *
J	Garde au sol minimale	305	305	305	305	305
K	Empattement	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750
L	Centre de rotation à essieu arrière	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350
M	Déport avant	1 020	1 020	1 355	1 375	1 375
N	Déport arrière	1 075	1 090	1 090	1 075	1 090
O	Lame inférieure max.	210	-	210	210	-
P	Hauteur de la lame	600	-	600	600	-
Q	Levée max. de la lame	380	-	380	380	-
R	Largeur hors-tout de la lame	2 530 / 2 730	-	2 530 / 2 730	2 530 / 2 730	-
S	Largeur hors-tout des stabilisateurs relevés	-	2 470 / 2 730	2 470 / 2 730	2 470 / 2 730	2 470 / 2 730
T	Largeur hors-tout des stabilisateurs au sol	-	3 650 / 3 910	3 650 / 3 910	3 650 / 3 910	3 650 / 3 910
V	Hauteur hors tout de la flèche (translation) (pour flèche à volée variable uniquement)					
	Bras de 2,41 m	3 995	3 995	3 995	3 995	3 995
	Bras de 2,61 m	3 985	3 985	3 985	3 985	3 985
	Bras de 2,91 m	3 985	3 985	3 985	3 985	3 985
W	Déport avant (translation) (pour flèche à volée variable uniquement)					
	Bras de 2,41 m	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
	Bras de 2,61 m	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
	Bras de 2,91 m	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500

La largeur hors-tout de la machine est la plus grande valeur de F, H, R ou S.

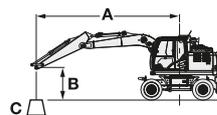
Les dimensions de transport sont A (A'), B (B'), et la plus grande valeur de F, H, R ou S.

\* Avec voie large et pneus jumelés Caliber 315/70R 22.5 : dimensions H = 2 770 mm

# CAPACITÉS DE LA MACHINE

## ZX220W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
  2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
  4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
  5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
  6. 0 m = Sol.



- A : Rayon de chargement  
B : Hauteur du point de chargement  
C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

### ZX220W-7 FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,42 M, CONTREPOIDS DE 2 600 KG, VOIE STANDARD

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement								À portée max.		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				mètre
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					5 070	3 130			3 690	2 230	7,23
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*6 380	3 540			*6 040	2 540	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 380	4 200			6 030	3 040	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 380	5 380			*6 040	3 920	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 380	5 500			*6 040	4 010	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*6 380	*6 380			*6 040	4 670	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			7 630	4 550	4 860	2 940	3 410	2 030	3 110	1 830	7,91
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 810	5 180	*7 150	3 350	*6 430	2 320	5 940	2 100	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 810	6 230	*7 150	4 000	5 580	2 790	5 090	2 540	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 810	8 130	*7 150	5 170	*6 430	3 620	*6 020	3 310	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 810	8 330	*7 150	5 290	6 220	3 710	5 670	3 390	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 810	*8 810	*7 150	6 180	*6 430	4 330	5 880	3 960	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			6 940	3 950	4 590	2 690	3 290	1 920	2 830	1 630	8,26
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*11 400	4 560	*8 240	3 090	6 390	2 210	5 440	1 880	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 400	5 570	7 840	3 730	5 450	2 680	4 660	2 290	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 400	7 430	*8 240	4 880	*6 870	3 510	6 260	3 020	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 400	7 630	*8 240	5 000	6 080	3 590	5 210	3 090	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*11 400	9 130	*8 240	5 890	6 300	4 210	5 400	3 620	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			6 480	3 540	4 340	2 470	3 170	1 810	2 740	1 550	8,3
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*11 770	4 140	9 020	2 860	6 240	2 090	5 320	1 800	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 770	5 130	7 550	3 500	5 310	2 560	4 540	2 210	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 770	6 960	*9 190	4 640	7 180	3 390	6 120	2 920	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 770	7 150	8 430	4 750	5 950	3 470	5 090	2 990	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*11 770	8 630	8 730	5 630	6 160	4 080	5 280	3 520	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			6 330	3 420	4 200	2 340	3 100	1 740	2 810	1 580	8,05
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*13 410	4 010	8 840	2 730	6 150	2 020	5 520	1 840	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			12 260	5 000	7 380	3 360	5 230	2 490	4 710	2 260	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 410	6 810	*9 640	4 500	7 090	3 310	6 360	3 010	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 410	7 000	8 260	4 610	5 860	3 390	5 280	3 080	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*13 410	8 470	8 570	5 480	6 080	4 000	5 480	3 630	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9 190	6 460	6 350	3 430	4 170	2 310			3 110	1 750	7,48
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9 190	7 690	*12 760	4 020	8 800	2 700			6 190	2 040	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	12 280	5 010	7 350	3 330			5 250	2 500	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	6 830	*9 430	4 470			7 130	3 330	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	7 020	8 230	4 580			5 890	3 410	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	8 490	8 530	5 450			6 110	4 020	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	13 180	6 630	6 490	3 550	4 270	2 400			3 860	2 190	6,49
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*15 190	7 880	*11 150	4 150	*8 220	2 790			*7 300	2 540	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 190	10 040	*11 150	5 140	7 460	3 420			6 620	3 110	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 190	14 340	*11 150	6 960	*8 220	4 560			*7 300	4 120	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 190	14 850	*11 150	7 160	*8 220	4 680			*7 300	4 220	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*15 190	*15 190	*11 150	8 630	*8 220	5 550			*7 300	4 990	

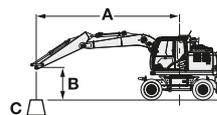
**ZX220W-7 FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,42 M, CONTREPOIDS DE 2 600 KG, VOIE LARGE**
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement								À portée max.		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				mètre
												
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					5 100	3 510			3 720	2 520	7,23
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*6 380	3 930			*6 040	2 840	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 380	4 680			*6 040	3 400	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 380	5 960			*6 040	4 350	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 380	6 090			*6 040	4 440	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*6 380	*6 380			*6 040	5 200	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			7 670	5 130	4 890	3 310	3 430	2 300	3 130	2 080	7,91
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 810	5 810	*7 150	3 740	*6 430	2 600	5 960	2 360	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 810	7 000	*7 150	4 470	5 600	3 130	5 110	2 850	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 810	*8 810	*7 150	5 740	*6 430	4 020	*6 020	3 680	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 810	*8 810	*7 150	5 870	6 250	4 110	5 710	3 760	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 810	*8 810	*7 150	6 910	*6 430	4 820	5 930	4 410	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			6 980	4 510	4 610	3 050	3 310	2 180	2 850	1 860	8,26
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*11 400	5 160	*8 240	3 470	6 410	2 490	5 460	2 130	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 400	6 330	7 870	4 200	5 470	3 010	4 680	2 580	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 400	8 390	*8 240	5 450	*6 870	3 900	*6 280	3 360	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 400	8 610	*8 240	5 580	6 120	3 990	5 240	3 440	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*11 400	10 400	*8 240	6 610	6 350	4 700	5 450	4 050	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			6 520	4 090	4 370	2 830	3 190	2 070	2 760	1 780	8,3
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*11 770	4 730	9 050	3 240	6 260	2 370	5 330	2 040	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 770	5 870	7 580	3 960	5 330	2 890	4 560	2 490	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 770	7 900	*9 190	5 200	7 240	3 780	6 180	3 260	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 770	8 120	8 480	5 330	5 980	3 870	5 120	3 340	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*11 770	9 870	8 810	6 340	6 220	4 570	5 330	3 940	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			6 380	3 960	4 230	2 690	3 120	2 000	2 830	1 820	8,05
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*13 410	4 600	8 870	3 100	6 170	2 300	5 540	2 090	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			12 300	5 730	7 410	3 820	5 240	2 820	4 720	2 560	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 410	7 740	*9 640	5 050	7 150	3 700	6 420	3 360	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 410	7 960	8 310	5 180	5 890	3 790	5 310	3 440	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*13 410	9 710	8 640	6 190	6 130	4 490	5 520	4 070	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9 190	7 580	6 390	3 970	4 200	2 670			3 140	2 010	7,48
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9 190	8 970	*12 760	4 610	8 830	3 080			6 210	2 310	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	12 320	5 740	7 370	3 790			5 270	2 840	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	7 760	*9 430	5 020			*7 150	3 720	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	7 980	8 280	5 150			5 930	3 810	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	9 730	8 600	6 160			6 160	4 520	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	13 260	7 760	6 530	4 100	4 290	2 760			3 880	2 510	6,49
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*15 190	9 160	*11 150	4 740	*8 220	3 170			*7 300	2 880	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 190	11 770	*11 150	5 880	7 490	3 880			6 640	3 520	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 190	*15 190	*11 150	7 900	*8 220	5 120			*7 300	4 610	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 190	*15 190	*11 150	8 120	*8 220	5 250			*7 300	4 730	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*15 190	*15 190	*11 150	9 880	*8 220	6 260			*7 300	5 610	

# CAPACITÉS DE LA MACHINE

## ZX220W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
  2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
  4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
  5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
  6. 0 m = Sol.



- A : Rayon de chargement  
B : Hauteur du point de chargement  
C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

### ZX220W-7 FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,42 M, CONTREPOIDS DE 4 300 KG, VOIE STANDARD

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement								À portée max.		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				mètre
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					6 170	4 020			4 560	2 950	7,23
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*6 380	4 480			*6 040	3 290	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 380	5 210			*6 040	3 850	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 380	*6 380			*6 040	4 810	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 380	*6 380			*6 040	4 910	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*6 380	*6 380			*6 040	5 630	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*8 810	5 820	5 960	3 840	4 240	2 710	3 890	2 480	7,91
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 810	6 540	*7 150	4 290	*6 430	3 040	*6 020	2 780	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 810	7 710	*7 150	5 020	*6 430	3 560	*6 020	3 260	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 810	*8 810	*7 150	6 290	*6 430	4 470	*6 020	4 100	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 810	*8 810	*7 150	6 430	*6 430	4 560	*6 020	4 190	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 810	*8 810	*7 150	*7 150	*6 430	5 250	*6 020	4 810	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 580	5 220	5 690	3 580	4 120	2 600	3 570	2 240	8,26
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*11 400	5 910	*8 240	4 030	*6 870	2 930	*6 280	2 530	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 400	7 050	*8 240	4 750	6 580	3 450	5 650	2 980	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 400	9 110	*8 240	6 010	*6 870	4 350	*6 280	3 770	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 400	9 330	*8 240	6 140	*6 870	4 440	6 200	3 850	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*11 400	11 010	*8 240	7 120	*6 870	5 120	*6 280	4 430	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 110	4 810	5 440	3 360	4 000	2 490	3 470	2 160	8,3
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*11 770	5 490	*9 190	3 800	*7 320	2 820	6 390	2 440	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 770	6 610	9 130	4 510	6 440	3 330	5 530	2 890	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 770	8 640	*9 190	5 760	*7 320	4 230	*6 690	3 670	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 770	8 860	*9 190	5 890	7 080	4 320	6 080	3 750	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*11 770	10 510	*9 190	6 860	7 290	5 000	6 270	4 330	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			7 970	4 680	5 300	3 230	3 930	2 420	3 580	2 210	8,05
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*13 410	5 360	*9 640	3 670	7 400	2 740	6 640	2 500	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 410	6 480	8 960	4 370	6 360	3 260	5 730	2 970	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 410	8 490	*9 640	5 620	*7 520	4 160	*6 920	3 780	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 410	8 710	*9 640	5 750	6 990	4 250	6 310	3 870	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*13 410	10 350	*9 640	6 710	7 210	4 920	6 500	4 470	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9 190	8 660	7 980	4 700	5 270	3 200			3 950	2 440	7,48
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	5 380	*9 430	3 640			*7 150	2 760	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	6 490	8 920	4 350			6 390	3 280	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	8 510	*9 430	5 590			*7 150	4 180	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	8 730	*9 430	5 720			7 030	4 270	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	10 370	*9 430	6 680			*7 150	4 950	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*15 190	8 840	8 120	4 820	5 370	3 290			4 850	3 000	6,49
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*15 190	10 280	*11 150	5 500	*8 220	3 730			*7 300	3 390	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 190	12 770	*11 150	6 620	*8 220	4 440			*7 300	4 030	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 190	*15 190	*11 150	8 650	*8 220	5 690			*7 300	5 140	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 190	*15 190	*11 150	8 860	*8 220	5 820			*7 300	5 250	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*15 190	*15 190	*11 150	10 510	*8 220	6 780			*7 300	6 100	

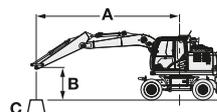
**ZX220W-7 FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,42 M, CONTREPOIDS DE 4 300 KG, VOIE LARGE**
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement								À portée max.		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				mètre
												
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					6 200	4 440			4 590	3 260	7,23
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*6 380	4 920			*6 040	3 630	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 380	5 750			*6 040	4 240	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 380	*6 380			*6 040	5 280	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 380	*6 380			*6 040	5 390	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*6 380	*6 380			*6 040	*6 040	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*8 810	6 470	5 990	4 250	4 260	3 010	3 910	2 750	7,91
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 810	7 240	*7 150	4 720	*6 430	3 360	*6 020	3 070	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 810	8 580	*7 150	5 540	*6 430	3 940	*6 020	3 610	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 810	*8 810	*7 150	6 930	*6 430	4 910	*6 020	4 510	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 810	*8 810	*7 150	7 080	*6 430	5 010	*6 020	4 600	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 810	*8 810	*7 150	*7 150	*6 430	5 790	*6 020	5 310	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 620	5 850	5 710	3 990	4 140	2 900	3 590	2 500	8,26
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*11 400	6 600	*8 240	4 460	*6 870	3 240	*6 280	2 800	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 400	7 900	*8 240	5 270	6 600	3 820	5 670	3 300	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 400	10 180	*8 240	6 640	*6 870	4 790	*6 280	4 150	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 400	10 440	*8 240	6 790	*6 870	4 890	6 240	4 230	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*11 400	*11 400	*8 240	7 920	*6 870	5 670	*6 280	4 900	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 150	5 430	5 470	3 760	4 020	2 790	3 490	2 420	8,3
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*11 770	6 170	*9 190	4 230	*7 320	3 130	6 410	2 710	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 770	7 450	9 150	5 030	6 460	3 700	5 540	3 210	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 770	9 690	*9 190	6 390	*7 320	4 670	*6 690	4 050	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 770	9 940	*9 190	6 530	7 110	4 770	6 110	4 130	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*11 770	*11 770	*9 190	7 650	*7 320	5 540	6 310	4 790	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 010	5 300	5 330	3 630	3 950	2 720	3 590	2 480	8,05
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*13 410	6 030	*9 640	4 090	7 420	3 050	6 660	2 780	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 410	7 300	8 980	4 890	6 380	3 630	5 750	3 300	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 410	9 540	*9 640	6 240	*7 520	4 590	*6 920	4 170	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 410	9 790	*9 640	6 390	7 030	4 690	6 340	4 260	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*13 410	11 740	*9 640	7 500	7 260	5 460	6 550	4 950	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9 190	*9 190	8 030	5 320	5 300	3 600			3 970	2 730	7,48
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	6 050	*9 430	4 070			*7 150	3 070	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	7 320	8 950	4 860			6 410	3 650	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	9 560	*9 430	6 210			*7 150	4 620	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	9 800	*9 430	6 360			7 060	4 710	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	11 760	*9 430	7 470			*7 150	5 490	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*15 190	10 140	8 160	5 440	5 390	3 690			4 880	3 360	6,49
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*15 190	11 770	*11 150	6 170	*8 220	4 150			*7 300	3 770	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 190	14 770	*11 150	7 450	*8 220	4 950			*7 300	4 480	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 190	*15 190	*11 150	9 700	*8 220	6 310			*7 300	5 690	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 190	*15 190	*11 150	9 950	*8 220	6 450			*7 300	5 810	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*15 190	*15 190	*11 150	*11 150	*8 220	7 570			*7 300	6 790	

# CAPACITÉS DE LA MACHINE

## ZX220W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
  2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
  4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
  5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
  6. 0 m = Sol.



- A : Rayon de chargement  
 B : Hauteur du point de chargement  
 C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

### ZX220W-7 FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,42 M, CONTREPOIDS DE 5 000 KG, VOIE STANDARD

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement								À portée max.		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				mètre
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*6 380	4 390			4 920	3 240	7,23
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*6 380	4 870			*6 040	3 600	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 380	5 630			*6 040	4 180	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 380	*6 380			*6 040	5 180	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 380	*6 380			*6 040	5 280	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*6 380	*6 380			*6 040	6 030	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*8 810	6 340	6 420	4 200	4 580	3 000	4 210	2 740	7,91
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 810	7 090	*7 150	4 670	*6 430	3 340	*6 020	3 060	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 810	8 310	*7 150	5 430	*6 430	3 880	*6 020	3 560	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 810	*8 810	*7 150	6 760	*6 430	4 820	*6 020	4 430	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 810	*8 810	*7 150	6 900	*6 430	4 920	*6 020	4 520	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 810	*8 810	*7 150	*7 150	*6 430	5 620	*6 020	5 170	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			9 250	5 740	6 140	3 950	4 460	2 890	3 870	2 500	8,26
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*11 400	6 470	*8 240	4 410	*6 870	3 230	*6 280	2 790	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 400	7 660	*8 240	5 160	*6 870	3 770	6 060	3 270	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 400	9 800	*8 240	6 480	*6 870	4 700	*6 280	4 080	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 400	10 040	*8 240	6 610	*6 870	4 800	*6 280	4 160	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*11 400	*11 400	*8 240	7 630	*6 870	5 500	*6 280	4 770	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 780	5 330	5 890	3 720	4 340	2 780	3 770	2 410	8,3
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*11 770	6 050	*9 190	4 190	*7 320	3 110	*6 690	2 710	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 770	7 220	*9 190	4 930	6 910	3 650	5 930	3 170	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 770	9 330	*9 190	6 230	*7 320	4 580	*6 690	3 980	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 770	9 560	*9 190	6 360	*7 320	4 680	6 480	4 060	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*11 770	11 280	*9 190	7 370	*7 320	5 380	6 670	4 660	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 640	5 210	5 750	3 600	4 270	2 710	3 890	2 470	8,05
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*13 410	5 920	*9 640	4 050	*7 520	3 040	*6 920	2 780	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 410	7 080	9 610	4 790	6 820	3 580	6 150	3 260	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 410	9 180	*9 640	6 090	*7 520	4 510	*6 920	4 100	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 410	9 410	*9 640	6 220	7 460	4 600	6 730	4 190	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*13 410	11 120	*9 640	7 220	*7 520	5 300	*6 920	4 820	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9 190	*9 190	8 660	5 220	5 730	3 570			4 290	2 720	7,48
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	5 930	*9 430	4 030			*7 150	3 060	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	7 100	*9 430	4 770			6 860	3 600	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	9 200	*9 430	6 060			*7 150	4 530	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	9 430	*9 430	6 190			*7 150	4 620	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	11 140	*9 430	7 190			*7 150	5 320	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*15 190	9 740	8 790	5 340	5 820	3 660			5 260	3 330	6,49
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*15 190	11 270	*11 150	6 060	*8 220	4 120			*7 300	3 750	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 190	13 900	*11 150	7 230	*8 220	4 860			*7 300	4 410	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 190	*15 190	*11 150	9 340	*8 220	6 150			*7 300	5 560	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 190	*15 190	*11 150	9 570	*8 220	6 290			*7 300	5 680	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*15 190	*15 190	*11 150	*11 150	*8 220	7 290			*7 300	6 560	

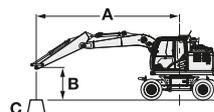
**ZX220W-7 FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,42 M, CONTREPOIDS DE 5 000 KG, VOIE LARGE**
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement								À portée max.		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
												
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*6 380	4 830			4 940	3 570	7,23
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*6 380	5 330			*6 040	3 950	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 380	6 190			*6 040	4 590	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 380	*6 380			*6 040	5 660	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*6 380	*6 380			*6 040	5 770	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*6 380	*6 380			*6 040	*6 040	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*8 810	7 020	6 450	4 630	4 600	3 310	4 230	3 030	7,91
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 810	7 830	*7 150	5 130	*6 430	3 670	*6 020	3 360	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 810	*8 810	*7 150	5 980	*6 430	4 270	*6 020	3 920	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 810	*8 810	*7 150	*7 150	*6 430	5 280	*6 020	4 850	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 810	*8 810	*7 150	*7 150	*6 430	5 380	*6 020	4 950	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 810	*8 810	*7 150	*7 150	*6 430	6 190	*6 020	5 690	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			9 290	6 400	6 170	4 370	4 480	3 200	3 890	2 770	8,26
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*11 400	7 190	*8 240	4 870	*6 870	3 550	*6 280	3 080	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 400	8 550	*8 240	5 710	*6 870	4 150	6 080	3 600	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 400	10 920	*8 240	7 130	*6 870	5 160	*6 280	4 470	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 400	11 190	*8 240	7 280	*6 870	5 260	*6 280	4 560	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*11 400	*11 400	*8 240	*8 240	*6 870	6 060	*6 280	5 250	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 830	5 990	5 920	4 150	4 370	3 090	3 790	2 680	8,3
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*11 770	6 760	*9 190	4 630	*7 320	3 440	*6 690	2 990	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 770	8 100	*9 190	5 470	6 930	4 040	5 950	3 500	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 770	10 430	*9 190	6 880	*7 320	5 040	*6 690	4 370	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 770	10 690	*9 190	7 030	*7 320	5 140	6 510	4 460	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*11 770	*11 770	*9 190	8 190	*7 320	5 940	*6 690	5 140	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 680	5 860	5 780	4 020	4 290	3 010	3 910	2 750	8,05
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*13 410	6 620	*9 640	4 500	*7 520	3 360	*6 920	3 070	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 410	7 950	9 630	5 330	6 840	3 960	6 170	3 610	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 410	10 280	*9 640	6 730	*7 520	4 960	*6 920	4 510	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 410	10 540	*9 640	6 880	7 490	5 060	6 760	4 600	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*13 410	12 580	*9 640	8 040	*7 520	5 860	*6 920	5 310	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9 190	*9 190	8 700	5 870	5 750	3 990			4 310	3 030	7,48
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	6 640	*9 430	4 470			*7 150	3 380	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	7 970	*9 430	5 300			6 880	3 980	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	10 300	*9 430	6 700			*7 150	4 980	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	10 560	*9 430	6 850			*7 150	5 090	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9 190	*9 190	*12 760	12 600	*9 430	8 010			*7 150	5 890	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*15 190	11 120	8 830	5 990	5 850	4 080			5 290	3 710	6,49
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*15 190	12 840	*11 150	6 760	*8 220	4 560			*7 300	4 140	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 190	*15 190	*11 150	8 100	*8 220	5 390			*7 300	4 880	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 190	*15 190	*11 150	10 440	*8 220	6 800			*7 300	6 130	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 190	*15 190	*11 150	10 700	*8 220	6 950			*7 300	6 260	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*15 190	*15 190	*11 150	*11 150	*8 220	8 110			*7 300	7 270	

# CAPACITÉS DE LA MACHINE

## ZX220W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
  2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
  4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
  5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
  6. 0 m = Sol.



- A : Rayon de chargement  
 B : Hauteur du point de chargement  
 C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

### ZX220W-7 FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,91 M, CONTREPOIDS DE 2 600 KG, VOIE STANDARD

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement								À portée max.		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				mètre
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					5 150	3 200	3 520	2 130	3 280	1 960	7,79
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*5 790	3 610	*5 010	2 420	*4 000	2 240	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 790	4 270	*5 010	2 900	*4 000	2 690	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 790	5 460	*5 010	3 740	*4 000	3 480	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 790	5 580	*5 010	3 820	*4 000	3 560	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*5 790	*5 790	*5 010	4 450	*4 000	*4 000	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			7 820	4 710	4 940	3 010	3 450	2 060	2 810	1 640	8,43
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7 880	5 350	*6 620	3 410	*6 020	2 350	*3 970	1 890	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 880	6 400	*6 620	4 070	5 630	2 830	*3 970	2 290	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	5 240	*6 020	3 660	*3 970	3 000	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	5 360	*6 020	3 740	*3 970	3 070	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	6 260	*6 020	4 370	*3 970	3 590	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			7 130	4 110	4 650	2 740	3 310	1 930	2 580	1 470	8,76
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*10 520	4 730	*7 780	3 140	6 420	2 220	*4 100	1 700	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*10 520	5 750	*7 780	3 790	5 480	2 700	*4 100	2 080	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*10 520	7 620	*7 780	4 950	*6 550	3 530	*4 100	2 750	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*10 520	7 820	*7 780	5 060	6 110	3 610	*4 100	2 820	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*10 520	9 340	*7 780	5 950	6 330	4 230	*4 100	3 310	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			6 580	3 630	4 370	2 490	3 170	1 810	2 500	1 390	8,8
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*12 620	4 230	*8 870	2 890	6 250	2 090	*4 400	1 630	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			12 600	5 230	7 600	3 530	5 320	2 560	4 150	2 010	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*12 620	7 060	*8 870	4 670	*7 100	3 390	*4 400	2 670	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*12 620	7 260	8 480	4 790	5 950	3 470	*4 400	2 730	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*12 620	8 740	8 780	5 670	6 170	4 090	*4 400	3 220	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			6 340	3 410	4 200	2 330	3 080	1 710	2 560	1 410	8,56
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*13 390	4 010	8 850	2 720	6 130	2 000	*4 950	1 660	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			12 280	5 000	7 390	3 360	5 210	2 470	4 270	2 050	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 390	6 810	*9 520	4 490	7 070	3 290	*4 950	2 730	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 390	7 010	8 270	4 610	5 840	3 370	4 800	2 800	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*13 390	8 480	8 570	5 480	6 060	3 980	*4 950	3 300	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 340	6 280	6 300	3 380	4 130	2 270	3 040	1 680	2 790	1 550	8,03
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 340	7 510	*13 090	3 970	8 760	2 660	6 100	1 970	5 510	1 810	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	12 220	4 960	7 310	3 290	5 170	2 440	4 690	2 230	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	6 770	*9 540	4 430	7 030	3 260	*5 940	2 980	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	6 970	8 190	4 540	5 800	3 340	5 270	3 050	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	8 430	8 490	5 410	6 020	3 950	5 460	3 610	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	12 970	6 460	6 390	3 460	4 180	2 320			3 330	1 870	7,12
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14 010	7 700	*11 850	4 060	*8 740	2 700			6 700	2 180	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 010	9 850	*11 850	5 050	7 370	3 340			5 670	2 680	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	6 870	*8 740	4 480			*6 850	3 560	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	7 060	8 250	4 590			6 350	3 650	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	8 530	8 550	5 460			6 590	4 320	
-4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			6 640	3 680					4 790	2 730	5,64
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*9 110	4 280					*6 800	3 160	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 110	5 280					*6 800	3 860	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 110	7 120					*6 800	5 120	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 110	7 310					*6 800	5 250	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*9 110	8 800					*6 800	6 230	

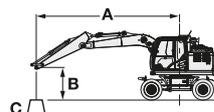
**ZX220W-7 FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,91 M, CONTREPOIDS DE 2 600 KG, VOIE LARGE**
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement								À portée max.		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				mètre
												
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					5 180	3 580	3 540	2 400	3 300	2 220	7,79
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*5 790	4 010	*5 010	2 710	*4 000	2 510	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 790	4 750	*5 010	3 240	*4 000	3 010	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 790	*5 790	*5 010	4 140	*4 000	3 860	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 790	*5 790	*5 010	4 230	*4 000	3 950	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*5 790	*5 790	*5 010	4 950	*4 000	*4 000	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			7 860	5 290	4 960	3 380	3 470	2 330	2 830	1 870	8,43
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7 880	5 980	*6 620	3 800	*6 020	2 630	*3 970	2 130	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 880	7 190	*6 620	4 540	5 650	3 160	*3 970	2 570	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	5 820	*6 020	4 060	*3 970	3 330	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	5 950	*6 020	4 150	*3 970	3 410	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	*6 620	*6 020	4 870	*3 970	*3 970	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			7 170	4 670	4 670	3 110	3 330	2 200	2 600	1 680	8,76
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*10 520	5 340	*7 780	3 530	6 440	2 510	*4 100	1 930	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*10 520	6 510	*7 780	4 260	5 500	3 030	*4 100	2 350	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*10 520	8 590	*7 780	5 520	*6 550	3 930	*4 100	3 070	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*10 520	8 810	*7 780	5 650	6 140	4 020	*4 100	3 140	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*10 520	*10 520	*7 780	6 680	6 380	4 720	*4 100	3 700	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			6 620	4 180	4 400	2 850	3 200	2 070	2 520	1 610	8,8
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*12 620	4 820	*8 870	3 270	6 270	2 370	*4 400	1 850	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*12 620	5 970	7 620	3 990	5 340	2 900	4 160	2 270	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*12 620	8 010	*8 870	5 240	*7 100	3 780	*4 400	2 980	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*12 620	8 230	8 530	5 360	5 990	3 870	*4 400	3 050	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*12 620	9 990	8 850	6 380	6 220	4 580	*4 400	3 610	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			6 380	3 960	4 230	2 690	3 100	1 980	2 570	1 640	8,56
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*13 390	4 600	8 880	3 100	6 160	2 280	*4 950	1 890	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			12 320	5 730	7 410	3 820	5 230	2 800	4 290	2 320	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 390	7 750	*9 520	5 050	7 130	3 680	*4 950	3 060	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 390	7 970	8 320	5 180	5 870	3 770	4 830	3 130	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*13 390	9 720	8 640	6 190	6 110	4 470	*4 950	3 700	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 340	7 390	6 340	3 920	4 160	2 630	3 070	1 950	2 810	1 790	8,03
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	4 560	8 790	3 040	6 120	2 250	5 630	2 060	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	12 270	5 690	7 340	3 750	5 190	2 770	4 710	2 530	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	7 710	*9 540	4 990	7 090	3 650	*5 940	3 340	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	7 930	8 240	5 110	5 840	3 740	5 300	3 420	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	9 670	8 570	6 120	6 070	4 440	5 510	4 050	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	13 050	7 580	6 430	4 010	4 210	2 670			3 360	2 150	7,12
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14 010	8 970	*11 850	4 650	*8 740	3 080			6 720	2 480	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 010	11 570	*11 850	5 780	7 390	3 800			5 690	3 040	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	7 800	*8 740	5 030			*6 850	3 990	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	8 020	8 300	5 160			6 390	4 090	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	9 780	8 620	6 170			6 640	4 850	
-4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			6 680	4 230					4 820	3 120	5,64
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*9 110	4 880					*6 800	3 580	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 110	6 020					*6 800	4 370	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 110	8 070					*6 800	5 750	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 110	8 290					*6 800	5 890	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*9 110	*9 110					*6 800	*6 800	

# CAPACITÉS DE LA MACHINE

## ZX220W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
  2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
  4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
  5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
  6. 0 m = Sol.



- A : Rayon de chargement  
 B : Hauteur du point de chargement  
 C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

### ZX220W-7 FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,91 M, CONTREPOIDS DE 4 300 KG, VOIE STANDARD

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement								À portée max.		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				mètre
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*5 790	4 090	4 350	2 820	*4 000	2 620	7,79
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*5 790	4 550	*5 010	3 140	*4 000	2 930	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 790	5 290	*5 010	3 670	*4 000	3 430	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 790	*5 790	*5 010	4 580	*4 000	*4 000	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 790	*5 790	*5 010	4 680	*4 000	*4 000	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*5 790	*5 790	*5 010	*5 010	*4 000	*4 000	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7 880	5 980	6 040	3 900	4 270	2 750	3 530	2 240	8,43
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7 880	6 700	*6 620	4 350	*6 020	3 070	*3 970	2 520	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	5 080	*6 020	3 600	*3 970	2 960	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	6 370	*6 020	4 510	*3 970	3 730	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	6 500	*6 020	4 600	*3 970	3 810	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	*6 620	*6 020	5 280	*3 970	*3 970	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 760	5 380	5 750	3 630	4 140	2 620	3 270	2 040	8,76
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*10 520	6 080	*7 780	4 080	*6 550	2 950	*4 100	2 310	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*10 520	7 230	*7 780	4 800	*6 550	3 470	*4 100	2 730	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*10 520	9 300	*7 780	6 070	*6 550	4 370	*4 100	3 450	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*10 520	9 530	*7 780	6 210	*6 550	4 470	*4 100	3 530	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*10 520	*10 520	*7 780	7 190	*6 550	5 150	*4 100	4 070	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 210	4 900	5 470	3 380	4 000	2 490	3 180	1 970	8,8
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*12 620	5 580	*8 870	3 830	*7 100	2 820	*4 400	2 230	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*12 620	6 710	*8 870	4 540	6 450	3 330	*4 400	2 650	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*12 620	8 740	*8 870	5 800	*7 100	4 240	*4 400	3 370	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*12 620	8 960	*8 870	5 930	7 080	4 330	*4 400	3 440	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*12 620	10 620	*8 870	6 900	*7 100	5 000	*4 400	3 970	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			7 970	4 680	5 300	3 220	3 910	2 400	3 260	2 010	8,56
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*13 390	5 360	*9 520	3 660	7 380	2 720	*4 950	2 280	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 390	6 480	8 960	4 370	6 340	3 240	*4 950	2 710	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 390	8 500	*9 520	5 620	*7 440	4 140	*4 950	3 450	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 390	8 710	*9 520	5 750	6 970	4 230	*4 950	3 530	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*13 390	10 360	*9 520	6 710	7 190	4 900	*4 950	4 080	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 340	*8 340	7 930	4 650	5 230	3 170	3 870	2 370	3 550	2 180	8,03
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	5 330	*9 540	3 600	*7 340	2 690	*5 940	2 480	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	6 440	8 880	4 310	6 300	3 210	5 720	2 940	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	8 450	*9 540	5 560	*7 340	4 100	*5 940	3 760	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	8 670	*9 540	5 680	6 940	4 190	*5 940	3 840	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	10 310	*9 540	6 650	7 150	4 870	*5 940	4 450	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*14 010	8 660	8 020	4 730	5 280	3 210			4 220	2 600	7,12
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14 010	10 100	*11 850	5 410	*8 740	3 650			*6 850	2 950	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 010	12 580	*11 850	6 530	*8 740	4 350			*6 850	3 500	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	8 550	*8 740	5 600			*6 850	4 470	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	8 770	*8 740	5 730			*6 850	4 570	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	10 410	*8 740	6 690			*6 850	5 300	
-4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 270	4 950					5 990	3 690	5,64
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*9 110	5 630					*6 800	4 170	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 110	6 760					*6 800	4 960	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 110	8 800					*6 800	6 350	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 110	9 020					*6 800	6 490	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*9 110	*9 110					*6 800	*6 800	

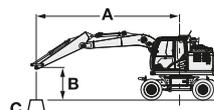
**ZX220W-7 FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,91 M, CONTREPOIDS DE 4 300 KG, VOIE LARGE**
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement								À portée max.		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
												
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*5 790	4 510	4 370	3 120	*4 000	2 910	7,79
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*5 790	4 990	*5 010	3 460	*4 000	3 230	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 790	*5 790	*5 010	4 050	*4 000	3 780	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 790	*5 790	*5 010	*5 010	*4 000	*4 000	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 790	*5 790	*5 010	*5 010	*4 000	*4 000	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*5 790	*5 790	*5 010	*5 010	*4 000	*4 000	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7 880	6 640	6 070	4 310	4 300	3 050	3 550	2 490	8,43
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7 880	7 410	*6 620	4 790	*6 020	3 390	*3 970	2 780	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	5 610	*6 020	3 970	*3 970	3 280	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	*6 620	*6 020	4 950	*3 970	*3 970	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	*6 620	*6 020	5 050	*3 970	*3 970	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	*6 620	*6 020	5 830	*3 970	*3 970	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 810	6 020	5 770	4 040	4 160	2 920	3 290	2 280	8,76
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*10 520	6 770	*7 780	4 510	*6 550	3 260	*4 100	2 560	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*10 520	8 090	*7 780	5 330	*6 550	3 840	*4 100	3 020	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*10 520	10 390	*7 780	6 710	*6 550	4 810	*4 100	3 800	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*10 520	*10 520	*7 780	6 850	*6 550	4 910	*4 100	3 880	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*10 520	*10 520	*7 780	*7 780	*6 550	5 690	*4 100	*4 100	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 250	5 520	5 500	3 790	4 030	2 790	3 200	2 210	8,8
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*12 620	6 260	*8 870	4 260	*7 100	3 130	*4 400	2 480	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*12 620	7 550	*8 870	5 060	6 470	3 700	*4 400	2 940	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*12 620	9 800	*8 870	6 420	*7 100	4 670	*4 400	3 710	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*12 620	10 050	*8 870	6 570	*7 100	4 770	*4 400	3 790	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*12 620	12 020	*8 870	7 690	*7 100	5 540	*4 400	4 390	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 010	5 300	5 330	3 630	3 930	2 700	3 280	2 250	8,56
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*13 390	6 030	*9 520	4 090	7 400	3 030	*4 950	2 530	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 390	7 310	8 990	4 880	6 360	3 610	*4 950	3 010	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 390	9 550	*9 520	6 240	*7 440	4 570	*4 950	3 810	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 390	9 790	*9 520	6 380	7 010	4 670	*4 950	3 890	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*13 390	11 750	*9 520	7 500	7 240	5 440	*4 950	4 520	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 340	*8 340	7 970	5 270	5 260	3 570	3 900	2 670	3 570	2 450	8,03
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	5 990	*9 540	4 030	*7 340	3 000	*5 940	2 760	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	7 270	8 910	4 820	6 320	3 580	5 740	3 280	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	9 510	*9 540	6 170	*7 340	4 540	*5 940	4 150	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	9 750	*9 540	6 320	6 970	4 640	*5 940	4 240	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	11 700	*9 540	7 430	7 210	5 410	*5 940	4 930	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*14 010	9 960	8 060	5 350	5 310	3 610			4 240	2 920	7,12
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14 010	11 580	*11 850	6 080	*8 740	4 070			*6 850	3 280	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	7 360	*8 740	4 870			*6 850	3 900	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	9 600	*8 740	6 220			*6 850	4 940	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	9 850	*8 740	6 370			*6 850	5 050	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	11 810	*8 740	7 480			*6 850	5 890	
-4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 310	5 570					6 020	4 130	5,64
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*9 110	6 310					*6 800	4 640	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 110	7 600					*6 800	5 530	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 110	*9 110					*6 800	*6 800	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 110	*9 110					*6 800	*6 800	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*9 110	*9 110					*6 800	*6 800	

# CAPACITÉS DE LA MACHINE

## ZX220W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
  2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
  4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
  5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
  6. 0 m = Sol.



- A : Rayon de chargement  
 B : Hauteur du point de chargement  
 C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

### ZX220W-7 FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,91 M, CONTREPOIDS DE 5 000 KG, VOIE STANDARD

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement								À portée max.		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				mètre
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*5 790	4 460	4 690	3 100	*4 000	2 890	7,79
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*5 790	4 940	*5 010	3 440	*4 000	3 220	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 790	5 710	*5 010	3 990	*4 000	3 730	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 790	*5 790	*5 010	4 930	*4 000	*4 000	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 790	*5 790	*5 010	*5 010	*4 000	*4 000	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*5 790	*5 790	*5 010	*5 010	*4 000	*4 000	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7 880	6 500	6 490	4 260	4 620	3 030	3 830	2 490	8,43
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7 880	7 260	*6 620	4 740	*6 020	3 370	*3 970	2 780	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	5 500	*6 020	3 920	*3 970	3 240	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	*6 620	*6 020	4 860	*3 970	*3 970	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	*6 620	*6 020	4 950	*3 970	*3 970	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	*6 620	*6 020	5 660	*3 970	*3 970	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			9 440	5 900	6 200	4 000	4 480	2 900	3 550	2 280	8,76
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*10 520	6 640	*7 780	4 470	*6 550	3 240	*4 100	2 550	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*10 520	7 840	*7 780	5 220	*6 550	3 790	*4 100	2 990	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*10 520	9 990	*7 780	6 540	*6 550	4 720	*4 100	3 740	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*10 520	10 230	*7 780	6 680	*6 550	4 820	*4 100	3 820	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*10 520	*10 520	*7 780	7 690	*6 550	5 520	*4 100	*4 100	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 890	5 420	5 930	3 750	4 350	2 780	3 460	2 200	8,8
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*12 620	6 140	*8 870	4 210	*7 100	3 110	*4 400	2 480	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*12 620	7 320	*8 870	4 960	6 920	3 650	*4 400	2 910	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*12 620	9 430	*8 870	6 260	*7 100	4 580	*4 400	3 660	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*12 620	9 670	*8 870	6 400	*7 100	4 680	*4 400	3 730	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*12 620	11 390	*8 870	7 410	*7 100	5 380	*4 400	4 280	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 640	5 210	5 750	3 590	4 250	2 680	3 550	2 250	8,56
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*13 390	5 920	*9 520	4 050	*7 440	3 020	*4 950	2 530	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 390	7 090	*9 520	4 790	6 810	3 560	*4 950	2 980	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 390	9 190	*9 520	6 080	*7 440	4 480	*4 950	3 750	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 390	9 420	*9 520	6 220	7 440	4 580	*4 950	3 830	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*13 390	11 130	*9 520	7 220	*7 440	5 280	*4 950	4 400	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 340	*8 340	8 600	5 170	5 690	3 530	4 220	2 650	3 870	2 440	8,03
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	5 880	*9 540	3 990	*7 340	2 990	*5 940	2 750	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	7 050	9 530	4 730	6 770	3 530	*5 940	3 240	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	9 150	*9 540	6 020	*7 340	4 450	*5 940	4 080	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	9 380	*9 540	6 150	*7 340	4 550	*5 940	4 170	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	11 090	*9 540	7 150	*7 340	5 240	*5 940	4 800	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*14 010	9 570	8 690	5 250	5 730	3 570			4 580	2 900	7,12
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14 010	11 090	*11 850	5 970	*8 740	4 030			*6 850	3 260	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 010	13 700	*11 850	7 130	*8 740	4 770			*6 850	3 840	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	9 240	*8 740	6 070			*6 850	4 840	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	9 470	*8 740	6 200			*6 850	4 940	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	11 190	*8 740	7 200			*6 850	5 700	
-4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 940	5 470					6 480	4 080	5,64
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*9 110	6 190					*6 800	4 590	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 110	7 370					*6 800	5 410	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 110	*9 110					*6 800	*6 800	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 110	*9 110					*6 800	*6 800	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*9 110	*9 110					*6 800	*6 800	

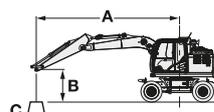
**ZX220W-7 FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,91 M, CONTREPOIDS DE 5 000 KG, VOIE LARGE**
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement								À portée max.		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
												
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*5 790	4 900	4 710	3 410	*4 000	3 190	7,79
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*5 790	5 400	*5 010	3 770	*4 000	3 530	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 790	*5 790	*5 010	4 380	*4 000	*4 000	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 790	*5 790	*5 010	*5 010	*4 000	*4 000	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 790	*5 790	*5 010	*5 010	*4 000	*4 000	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*5 790	*5 790	*5 010	*5 010	*4 000	*4 000	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7 880	7 190	6 520	4 700	4 640	3 340	3 850	2 750	8,43
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	5 200	*6 020	3 700	*3 970	3 050	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	6 050	*6 020	4 300	*3 970	3 570	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	*6 620	*6 020	5 320	*3 970	*3 970	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	*6 620	*6 020	5 420	*3 970	*3 970	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7 880	*7 880	*6 620	*6 620	*6 020	*6 020	*3 970	*3 970	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			9 480	6 570	6 230	4 430	4 500	3 210	3 570	2 530	8,76
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*10 520	7 360	*7 780	4 920	*6 550	3 570	*4 100	2 820	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*10 520	8 730	*7 780	5 770	*6 550	4 170	*4 100	3 300	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*10 520	*10 520	*7 780	7 200	*6 550	5 180	*4 100	*4 100	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*10 520	*10 520	*7 780	7 350	*6 550	5 280	*4 100	*4 100	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*10 520	*10 520	*7 780	*7 780	*6 550	6 090	*4 100	*4 100	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 930	6 070	5 960	4 170	4 370	3 090	3 480	2 450	8,8
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*12 620	6 850	*8 870	4 660	*7 100	3 440	*4 400	2 740	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*12 620	8 190	*8 870	5 500	6 940	4 040	*4 400	3 220	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*12 620	10 540	*8 870	6 910	*7 100	5 040	*4 400	4 010	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*12 620	10 800	*8 870	7 060	*7 100	5 140	*4 400	4 090	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*12 620	*12 620	*8 870	8 230	*7 100	5 940	*4 400	*4 400	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 690	5 860	5 780	4 010	4 270	2 990	3 570	2 510	8,56
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*13 390	6 620	*9 520	4 490	*7 440	3 340	*4 950	2 800	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 390	7 960	*9 520	5 320	6 820	3 940	*4 950	3 300	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 390	10 290	*9 520	6 730	*7 440	4 940	*4 950	4 120	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*13 390	10 550	*9 520	6 880	*7 440	5 040	*4 950	4 210	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*13 390	12 590	*9 520	8 040	*7 440	5 840	*4 950	4 860	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 340	*8 340	8 640	5 820	5 720	3 950	4 240	2 960	3 890	2 720	8,03
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	6 580	*9 540	4 430	*7 340	3 310	*5 940	3 040	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	7 920	*9 540	5 260	6 790	3 910	*5 940	3 590	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	10 250	*9 540	6 660	*7 340	4 900	*5 940	4 490	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	10 500	*9 540	6 810	*7 340	5 010	*5 940	4 580	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 340	*8 340	*13 090	12 540	*9 540	7 970	*7 340	5 800	*5 940	5 300	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*14 010	10 940	8 740	5 900	5 760	3 990			4 610	3 230	7,12
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14 010	12 650	*11 850	6 670	*8 740	4 480			*6 850	3 610	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	8 010	*8 740	5 310			*6 850	4 250	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	10 340	*8 740	6 710			*6 850	5 330	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	10 600	*8 740	6 860			*6 850	5 440	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14 010	*14 010	*11 850	*11 850	*8 740	8 020			*6 850	6 310	
-4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			8 980	6 120					6 510	4 550	5,64
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*9 110	6 900					*6 800	5 080	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 110	8 250					*6 800	6 010	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 110	*9 110					*6 800	*6 800	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9 110	*9 110					*6 800	*6 800	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*9 110	*9 110					*6 800	*6 800	

# CAPACITÉS DE LA MACHINE

## ZX220W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
  2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
  4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
  5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
  6. 0 m = Sol.



- A : Rayon de chargement  
 B : Hauteur du point de chargement  
 C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

### ZX220W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,41 M, CONTREPOIDS DE 2 600 KG, VOIE STANDARD

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		mètre	
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m					
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)												*4 960	3 620	5,59
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)												*4 960	4 080	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)												*4 960	4 840	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)												*4 960	*4 960	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)												*4 960	*4 960	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)												*4 960	*4 960	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							5 330	3 340				4 130	2 520	6,86
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*6 940	3 760				*4 350	2 860	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 940	4 440				*4 350	3 410	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 940	*5 640				*4 350	*4 350	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 940	5 760				*4 350	*4 350	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*6 940	6 640				*4 350	*4 350	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					8 170	5 060	5 340	3 350	3 530	2 110	3 420	2 040	7,62	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*8 800	5 720	*7 420	3 780	*5 200	2 410	*4 140	2 330		
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 800	6 810	*7 420	4 460	*5 200	2 900	*4 140	2 810		
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 800	8 620	*7 420	*5 620	*5 200	3 750	*4 140	3 640		
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 800	*8 800	*7 420	5 730	*5 200	3 840	*4 140	3 720		
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*8 800	*8 800	*7 420	6 560	*5 200	4 470	*4 140	*4 140		
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					7 950	4 870	5 290	3 310	3 520	2 110	3 090	1 800	8,01	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*11 000	5 530	*8 330	3 730	6 690	2 410	*4 150	2 070		
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*11 000	6 610	8 260	4 410	5 750	2 890	*4 150	2 510		
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*11 000	8 390	*8 330	5 570	*7 100	3 740	*4 150	3 290		
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*11 000	8 580	*8 330	5 670	6 360	3 830	*4 150	3 360		
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*11 000	9 930	*8 330	6 480	6 570	4 460	*4 150	3 940		
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*14 740	8 510	7 860	4 800	5 250	3 260	3 440	2 030	2 970	1 700	8,09	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*14 740	9 890	*12 820	5 460	*9 220	3 680	6 600	2 330	*4 340	1 970		
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 740	12 160	*12 820	6 530	8 210	4 360	5 660	2 820	*4 340	2 410		
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 740	*14 740	*12 820	8 310	*9 220	5 560	7 450	3 660	*4 340	3 170		
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 740	*14 740	*12 820	8 490	8 910	5 690	6 280	3 750	*4 340	3 240		
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*14 740	*14 740	*12 820	9 820	9 140	6 490	6 490	4 380	*4 340	3 800		
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9 060	*9 060	15 040	8 230	7 810	4 660	5 010	3 040	3 330	1 920	3 040	1 730	7,88	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	9 590	*13 420	5 310	9 430	3 460	6 480	2 220	*4 760	2 010		
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	11 940	13 130	6 370	8 300	4 130	5 540	2 700	*4 760	2 460		
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	16 170	*13 420	8 320	*9 700	5 320	7 400	3 540	*4 760	3 240		
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	16 680	*13 420	8 530	*8 980	5 450	6 160	3 630	*4 760	3 320		
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	*18 270	*13 420	9 860	9 200	6 350	6 370	4 260	*4 760	3 900		
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*16 700	*16 700	14 890	7 880	7 560	4 440	4 720	2 780			3 340	1 900	7,34	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	9 220	*13 580	5 080	9 570	3 190			*5 570	2 210		
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	11 540	13 390	6 140	8 070	3 850			*5 570	2 700		
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	16 120	*13 580	8 060	*9 870	5 030			*5 570	3 570		
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	16 670	*13 580	8 270	8 930	5 150			*5 570	3 660		
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	20 640	*13 580	9 830	9 230	6 050			*5 570	4 300		
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*29 350	*29 350	14 880	7 880	7 260	4 180	4 540	2 610			4 430	2 550	6,1	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	9 220	*13 880	4 810	*8 520	3 020			*7 960	2 940		
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	11 540	13 630	5 860	7 870	3 670			7 660	3 590		
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	16 110	*13 880	7 760	*8 520	4 840			*7 960	4 730		
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	16 660	*13 880	7 960	*8 520	4 960			*7 960	4 840		
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	20 980	*13 880	9 510	*8 520	5 860			*7 960	5 720		

**ZX220W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,41 M, CONTREPOIDS DE 2 600 KG, VOIE LARGE**
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.	
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre	
													
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)											*4 960	4 050
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)											*4 960	4 540
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)											*4 960	*4 960
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)											*4 960	*4 960
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)											*4 960	*4 960
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)											*4 960	*4 960
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							5 360	3 730			4 160	2 830
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*6 940	4 170			*4 350	3 190
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 940	4 930			*4 350	3 810
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 940	6 220			*4 350	*4 350
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 940	6 350			*4 350	*4 350
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*6 940	*6 940			*4 350	*4 350
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*8 210	5 670	*5 370	3 740	3 550	2 390	3 440	2 310
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*8 800	6 370	*7 420	4 180	*5 200	2 700	*4 140	2 610
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 800	7 590	*7 420	4 950	*5 200	3 240	*4 140	3 140
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 800	*8 800	*7 420	6 160	*5 200	4 160	*4 140	4 040
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 800	*8 800	*7 420	6 280	*5 200	4 250	*4 140	4 130
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*8 800	*8 800	*7 420	7 230	*5 200	4 970	*4 140	*4 140
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					7 980	5 480	*5 310	3 700	3 550	2 390	3 110	2 050
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*11 000	6 180	*8 330	4 140	6 710	2 700	*4 150	2 340
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*11 000	*7 390	8 270	4 900	5 770	3 240	*4 150	2 830
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*11 000	9 270	*8 330	*6 090	*7 100	4 150	*4 150	3 660
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*11 000	9 460	*8 330	6 210	6 400	4 250	*4 150	3 740
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*11 000	*11 000	*8 330	7 130	6 620	4 960	*4 150	*4 150
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*14 740	9 770	7 900	5 400	5 280	3 650	3 470	2 310	2 990	1 950
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*14 740	11 310	*12 820	6 100	*9 220	4 090	6 630	2 620	*4 340	2 230
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 740	13 780	*12 820	7 300	8 220	4 850	5 680	3 160	*4 340	2 710
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 740	*14 740	*12 820	9 180	*9 220	6 090	*7 470	4 070	*4 340	3 530
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 740	*14 740	*12 820	9 370	8 940	6 220	6 320	4 160	*4 340	3 610
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*14 740	*14 740	*12 820	10 920	*9 200	7 120	6 540	4 880	*4 340	4 250
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9 060	*9 060	15 090	9 470	7 850	5 260	5 040	3 430	3 350	2 200	3 060	1 990
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	10 990	*13 420	5 950	9 450	3 860	6 500	2 510	*4 760	2 280
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	13 820	13 160	7 170	8 320	4 620	5 550	3 040	*4 760	2 770
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	*18 270	*13 420	9 150	*9 700	5 910	7 450	3 950	*4 760	3 620
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	*18 270	*13 420	9 370	9 020	6 030	6 190	4 040	*4 760	3 700
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	*18 270	*13 420	11 010	*9 250	7 080	6 430	4 760	*4 760	4 370
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*16 700	*16 700	14 970	9 110	7 600	5 030	4 750	3 160			3 370	2 190
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	10 600	*13 580	5 710	9 600	3 580			*5 570	2 500
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	13 400	*13 400	6 920	8 090	4 330			*5 570	3 050
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	18 810	*13 580	9 060	*9 870	5 610			*5 570	3 990
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	19 480	*13 580	9 300	8 980	5 740			*5 570	4 080
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	*21 750	*13 580	11 160	9 310	6 790			*5 570	4 820
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*29 350	*29 350	14 960	9 100	7 310	4 760	4 570	2 990			4 460	2 920
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	10 600	*13 880	5 430	*8 520	3 410			*7 960	3 330
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	13 390	*13 670	6 630	7 900	4 150			7 680	4 050
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	18 800	*13 880	8 750	*8 520	5 420			*7 960	5 290
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	19 470	*13 880	8 980	*8 520	5 550			*7 960	5 420
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	*22 510	*13 880	10 820	*8 520	6 600			*7 960	6 430



**ZX220W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,41 M, CONTREPOIDS DE 4 300 KG, VOIE LARGE**

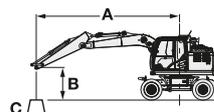
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
														
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)												*4 960	*4 960
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)												*4 960	*4 960
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)												*4 960	*4 960
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)												*4 960	*4 960
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)												*4 960	*4 960
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)												*4 960	*4 960
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							6 420	4 660				*4 350	3 630
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*6 940	5 150				*4 350	4 030
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 940	5 990				*4 350	*4 350
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 940	*6 940				*4 350	*4 350
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 940	*6 940				*4 350	*4 350
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*6 940	*6 940				*4 350	*4 350
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*8 800	7 010	6 350	4 680	4 380	3 110		*4 140	3 020
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*8 800	*7 760	*7 420	5 170	*5 200	3 460		*4 140	3 350
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 800	*8 800	*7 420	5 940	*5 200	4 050		*4 140	3 940
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 800	*8 800	*7 420	7 220	*5 200	5 040		*4 140	*4 140
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 800	*8 800	*7 420	7 350	*5 200	5 140		*4 140	*4 140
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*8 800	*8 800	*7 420	*7 420	*5 200	*5 200		*4 140	*4 140
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					9 400	6 820	6 290	4 630	4 370	3 100	3 870	2 720	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*11 000	*7 560	*8 330	5 130	*7 100	3 450	*4 150	3 030	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*11 000	*8 760	*8 330	5 880	6 860	4 050	*4 150	3 570	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*11 000	10 790	*8 330	7 120	*7 100	5 030	*4 150	*4 150	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*11 000	*11 000	*8 330	7 260	*7 100	5 130	*4 150	*4 150	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*11 000	*11 000	*8 330	8 250	*7 100	5 910	*4 150	*4 150	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*14 740	*12 070	9 320	6 750	6 300	4 580	4 300	3 030	3 750	2 610	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*14 740	13 590	*12 820	7 480	*9 220	5 070	*7 470	3 370	*4 340	2 920	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 740	*14 740	*12 820	*8 680	*9 220	5 870	6 790	3 970	*4 340	3 450	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 740	*14 740	*12 820	10 690	*9 220	7 110	*7 470	4 950	*4 340	4 340	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 740	*14 740	*12 820	*10 900	*9 220	7 240	*7 390	5 050	*4 340	*4 340	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*14 740	*14 740	*12 820	12 550	*9 220	8 210	*7 470	5 830	*4 340	*4 340	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9 060	*9 060	*17 970	11 850	9 300	6 600	6 130	4 360	4 180	2 920	3 840	2 670	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	13 590	*13 420	7 380	*9 700	4 850	*7 630	3 260	*4 760	2 990	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	16 450	*13 420	8 750	9 490	5 680	6 660	3 850	*4 760	3 540	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	*18 270	*13 420	10 780	*9 700	7 070	*7 630	4 840	*4 760	4 450	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	*18 270	*13 420	10 980	*9 700	7 210	7 300	4 940	*4 760	4 550	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	*18 270	*13 420	12 620	*9 700	8 290	7 530	5 720	*4 760	*4 760	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*16 700	*16 700	18 130	11 490	9 240	6 370	5 850	4 090			4 220	2 920	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	13 210	*13 580	7 140	*9 870	4 570			*5 570	3 280	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	16 400	*13 580	8 500	9 640	5 400			*5 570	3 880	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	21 660	*13 580	10 860	*9 870	6 800			*5 570	4 900	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	*21 750	*13 580	11 120	*9 870	6 950			*5 570	5 000	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	*21 750	*13 580	*12 890	*9 870	8 080			*5 570	*5 570	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*29 350	*29 350	18 120	11 480	8 940	6 100	5 670	3 920			5 540	3 830	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	13 210	*13 880	6 870	*8 520	4 400			*7 960	4 300	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	16 390	*13 880	8 210	*8 520	5 220			*7 960	5 100	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	22 480	*13 880	10 550	*8 520	6 610			*7 960	6 450	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	*22 510	*13 880	10 810	*8 520	6 760			*7 960	6 600	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	*22 510	*13 880	12 850	*8 520	7 910			*7 960	7 710	

# CAPACITÉS DE LA MACHINE

## ZX220W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
  2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
  4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
  5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
  6. 0 m = Sol.



- A : Rayon de chargement  
 B : Hauteur du point de chargement  
 C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

### ZX220W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,41 M, CONTREPOIDS DE 5 000 KG, VOIE STANDARD

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		mètre		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m						
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)													*4 960	*4 960	5,59
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)													*4 960	*4 960	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)													*4 960	*4 960	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)													*4 960	*4 960	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)													*4 960	*4 960	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)													*4 960	*4 960	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							6 810	4 600					*4 350	3 590	6,86
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*6 940	5 090					*4 350	3 990	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 940	5 860					*4 350	*4 350	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 940	*6 940					*4 350	*4 350	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 940	*6 940					*4 350	*4 350	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*6 940	*6 940					*4 350	*4 350	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*8 800	6 850	6 740	4 610	4 700	3 080			*4 140	2 990	7,62
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*8 800	*7 600	*7 420	5 100	*5 200	3 430			*4 140	3 330	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 800	8 730	*7 420	5 830	*5 200	3 990			*4 140	3 880	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 800	*8 800	*7 420	7 050	*5 200	4 940			*4 140	*4 140	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 800	*8 800	*7 420	7 170	*5 200	5 040			*4 140	*4 140	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*8 800	*8 800	*7 420	*7 420	*5 200	*5 200			*4 140	*4 140	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					9 940	6 670	6 660	4 570	4 690	3 080			*4 150	2 700	8,01
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*11 000	7 410	*8 330	5 060	*7 100	3 430			*4 150	3 020	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*11 000	8 520	*8 330	5 770	*7 100	3 980			*4 150	3 520	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*11 000	10 430	*8 330	6 960	*7 100	4 930			*4 150	*4 150	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*11 000	10 640	*8 330	7 080	*7 100	5 030			*4 150	*4 150	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*11 000	*11 000	*8 330	7 980	*7 100	5 740			*4 150	*4 150	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*14 740	11 590	9 860	6 600	6 660	4 520	4 610	3 000	4 040	2 590	8,09
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*14 740	13 050	*12 820	7 340	*9 220	5 010	*7 470	3 350	*4 340	2 910	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*14 740	*14 740	*12 820	8 430	*9 220	5 790	7 220	3 900	*4 340	3 400	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*14 740	*14 740	*12 820	10 340	*9 220	6 950	*7 470	4 850	*4 340	4 260	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*14 740	*14 740	*12 820	10 540	*9 220	7 070	*7 470	4 950	*4 340	*4 340	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*14 740	*14 740	*12 820	12 020	*9 220	7 950	*7 470	5 660	*4 340	*4 340	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9 060	*9 060	*18 270	11 330	9 890	6 450	6 550	4 300	4 500	2 890	4 140	2 650	7,88		
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	12 980	*13 420	7 220	*9 700	4 790	*7 630	3 240	*4 760	2 970			
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	15 510	*13 420	8 460	*9 700	5 560	7 110	3 790	*4 760	3 480			
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	*18 270	*13 420	10 420	*9 700	6 880	*7 630	4 740	*4 760	4 370			
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	*18 270	*13 420	10 630	*9 700	7 030	*7 630	4 840	*4 760	4 460			
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	*18 270	*13 420	12 100	*9 700	8 010	*7 630	*5 540	*4 760	*4 760			
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*16 700	*16 700	19 350	10 990	9 870	6 230	6 280	4 040				4 550	2 900	7,34	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	12 620	*13 580	6 990	*9 870	4 520				*5 570	3 250		
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	15 400	*13 580	8 220	*9 870	5 280				*5 570	3 820		
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	20 510	*13 580	10 440	*9 870	6 620				*5 570	4 800		
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	21 000	*13 580	10 680	*9 870	6 760				*5 570	4 900		
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	*21 750	*13 580	*12 300	*9 870	7 780				*5 570	*5 570		
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*29 350	*29 350	19 340	10 980	9 570	5 970	6 090	3 870				5 950	3 780	6,1	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	12 610	*13 880	6 720	*8 520	4 350				*7 960	4 250		
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	15 390	*13 880	7 940	*8 520	5 110				*7 960	4 990		
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	20 780	*13 880	10 130	*8 520	6 440				*7 960	6 290		
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	21 440	*13 880	10 370	*8 520	6 570				*7 960	6 420		
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	*22 510	*13 880	12 170	*8 520	7 600				*7 960	7 420		

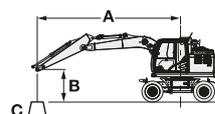
**ZX220W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,41 M, CONTREPOIDS DE 5 000 KG, VOIE LARGE**
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
														
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)											*4 960	*4 960	5,59
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)											*4 960	*4 960	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)											*4 960	*4 960	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)											*4 960	*4 960	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)											*4 960	*4 960	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)											*4 960	*4 960	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							6 840	5 050			*4 350	3 960	6,86
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*6 940	5 560			*4 350	*4 350	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 940	6 400			*4 350	*4 350	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 940	*6 940			*4 350	*4 350	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 940	*6 940			*4 350	*4 350	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*6 940	*6 940			*4 350	*4 350	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*8 800	7 540	6 760	5 060	4 720	3 410	*4 140	3 310	7,62
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*8 800	*8 280	*7 420	5 540	*5 200	3 770	*4 140	3 660	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 800	*8 800	*7 420	6 340	*5 200	4 380	*4 140	*4 140	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 800	*8 800	*7 420	*7 420	*5 200	*5 200	*4 140	*4 140	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 800	*8 800	*7 420	*7 420	*5 200	*5 200	*4 140	*4 140	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*8 800	*8 800	*7 420	*7 420	*5 200	*5 200	*4 140	*4 140	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					9 980	7 350	6 680	5 020	4 710	3 400	*4 150	2 990	8,01
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*11 000	8 080	*8 330	5 490	*7 100	3 760	*4 150	3 320	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*11 000	9 320	*8 330	6 270	*7 100	4 380	*4 150	3 880	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*11 000	*11 000	*8 330	7 550	*7 100	5 390	*4 150	*4 150	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*11 000	*11 000	*8 330	7 690	*7 100	5 500	*4 150	*4 150	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*11 000	*11 000	*8 330	*8 330	*7 100	6 300	*4 150	*4 150	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*14 740	12 930	9 880	7 270	6 680	4 970	4 630	3 320	4 060	2 880	8,09
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*14 740	14 530	*12 820	8 000	*9 220	5 480	*7 470	3 680	*4 340	3 210	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 740	*14 740	*12 820	9 240	*9 220	6 280	7 240	4 300	*4 340	3 760	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 740	*14 740	*12 820	11 300	*9 220	7 520	*7 470	5 310	*4 340	*4 340	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 740	*14 740	*12 820	11 520	*9 220	7 650	*7 470	5 420	*4 340	*4 340	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*14 740	*14 740	*12 820	*12 820	*9 220	8 650	*7 470	6 230	*4 340	*4 340	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9 060	*9 060	*18 270	12 830	9 930	7 150	6 570	4 750	4 520	3 210	4 160	2 950	7,88
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	14 670	*13 420	7 970	*9 700	5 260	*7 630	3 570	*4 760	3 280	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	17 550	*13 420	9 230	*9 700	6 110	7 120	4 180	*4 760	3 850	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	*18 270	*13 420	11 380	*9 700	7 540	*7 630	5 200	*4 760	*4 760	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	*18 270	*13 420	11 600	*9 700	7 680	*7 630	5 300	*4 760	*4 760	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9 060	*9 060	*18 270	*18 270	*13 420	13 220	*9 700	8 730	*7 630	6 110	*4 760	*4 760	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*16 700	*16 700	19 440	12 470	9 910	6 930	6 300	4 480			4 570	3 230	7,34
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	14 290	*13 580	7 730	*9 870	4 980			*5 570	3 600	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	17 630	*13 580	9 150	*9 870	5 840			*5 570	4 220	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	*21 750	*13 580	11 600	*9 870	7 280			*5 570	5 280	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	*21 750	*13 580	11 870	*9 870	7 440			*5 570	5 380	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*16 700	*16 700	*21 750	*21 750	*13 580	13 440	*9 870	8 610			*5 570	*5 570	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*29 350	*29 350	19 430	12 460	9 610	6 660	6 120	4 310			5 980	4 210	6,1
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	14 280	*13 880	7 460	*8 520	4 800			*7 960	4 690	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	17 630	*13 880	8 860	*8 520	5 660			*7 960	5 530	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	*22 510	*13 880	11 290	*8 520	7 100			*7 960	6 930	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	*22 510	*13 880	11 560	*8 520	7 250			*7 960	7 080	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*29 350	*29 350	*22 510	*22 510	*13 880	13 690	*8 520	8 450			*7 960	*7 960	

# CAPACITÉS DE LA MACHINE

## ZX220W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
  2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
  4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
  5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
  6. 0 m = Sol.



- A : Rayon de chargement  
 B : Hauteur du point de chargement  
 C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

### ZX220W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,61 M, CONTREPOIDS DE 2 600 KG, VOIE STANDARD

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.					
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre					
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)													*4 480	3 340		
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)													*4 480	3 770		
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)													*4 480	4 470		
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)													*4 480	*4 480		
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)													*4 480	*4 480		
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)													*4 480	*4 480		
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							5 380	3 380					3 920	2 370		
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*6 670	3 800					*3 960	2 700		
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 670	4 490					*3 960	3 230		
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 670	5 670					*3 960	*3 960		
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 670	5 790					*3 960	*3 960		
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*6 670	6 640					*3 960	*3 960		
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					8 180	5 060	5 330	3 340	3 570	2 150			3 270	1 940		
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*8 440	5 730	*7 200	3 770	*5 750	2 450			*3 780	2 220		
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 440	6 820	*7 200	4 450	*5 750	2 940			*3 780	2 680		
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 440	*8 440	*7 200	5 610	*5 750	3 790			*3 780	3 480		
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 440	*8 440	*7 200	5 720	*5 750	3 870			*3 780	3 560		
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*8 440	*8 440	*7 200	6 550	*5 750	4 510			*3 780	*3 780		
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					7 940	4 860	*5 260	3 290	3 560	2 140			2 960	1 710		
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*10 650	5 520	*8 130	3 710	*6 710	2 440			*3 780	1 980		
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*10 650	6 600	*8 130	4 390	5 770	2 920			*3 780	2 410		
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*10 650	8 380	*8 130	*5 540	*6 960	3 780			*3 780	3 150		
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*10 650	8 570	*8 130	5 650	6 380	3 860			*3 780	3 230		
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*10 650	9 910	*8 130	6 460	6 590	4 490			*3 780	3 780		
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)																
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*14 600	8 450	7 830	4 760	5 270	3 270	3 470	2 060	2 850	1 620		
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*14 600	9 830	*12 580	5 410	*9 070	3 690	6 620	2 360	*3 950	1 880		
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*14 600	12 100	*12 580	6 490	8 170	4 370	5 690	2 840	*3 950	2 300		
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*14 600	*14 600	*12 580	8 270	*9 070	5 530	*7 360	3 690	*3 950	3 040		
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*14 600	*14 600	*12 580	9 780	*9 070	6 440	6 510	4 410	*3 950	3 660		
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)																
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*8 830	*8 830	*17 810	8 260	7 820	4 660	5 070	3 340	1 940	2 910	1 640	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 830	*8 830	*17 810	9 620	*13 340	5 310	*9 380	3 500	6 490	2 230	*4 310	1 910
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 830	*8 830	*17 810	11 980	13 060	6 380	8 250	4 180	5 550	2 720	*4 310	2 350
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 830	*8 830	*17 810	16 130	*13 340	8 330	*9 620	5 370	7 410	3 560	*4 310	3 110
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*8 830	*8 830	*17 810	16 640	*13 340	*8 460	8 920	5 490	6 170	3 650	*4 310	3 180
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)																
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*15 570	*15 570	14 870	7 860	7 550	4 420	4 760	2 800	3 220	1 820	3 180	1 800
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*15 570	*15 570	*21 380	9 200	*13 490	5 060	9 590	3 210	*5 910	2 120	*5 000	2 090
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*15 570	*15 570	*21 380	11 520	*13 290	6 120	8 090	3 880	5 420	2 600	*5 000	2 570
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*15 570	*15 570	*21 380	16 100	*13 490	8 050	*9 780	5 060	*5 910	3 440	*5 000	3 400
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*15 570	*15 570	*21 380	16 650	*13 490	8 260	8 960	5 180	*5 910	3 520	*5 000	3 480
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)																
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*26 430	*26 430	14 800	7 810	7 300	4 210	4 530	2 600			4 060	2 320
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*26 430	*26 430	*22 280	9 150	*13 940	4 840	*9 060	3 010			*6 820	2 690
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*26 430	*26 430	*22 280	11 460	13 660	5 890	7 870	3 670			*6 820	3 280
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*26 430	*26 430	*22 280	16 030	*13 940	7 800	*9 060	4 840			*6 820	4 340
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*26 430	*26 430	*22 280	16 580	*13 940	8 010	8 740	4 960			*6 820	4 440

**ZX220W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,61 M, CONTREPOIDS DE 2 600 KG, VOIE LARGE**

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.			
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre			
															
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)													*4 480	3 740
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)													*4 480	4 190
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)													*4 480	*4 480
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)													*4 480	*4 480
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)													*4 480	*4 480
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)													*4 480	*4 480
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							5 410	3 770					3 940	2 680
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*6 670	4 210					*3 960	3 020
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 670	4 980					*3 960	3 610
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 670	6 230					*3 960	*3 960
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 670	6 350					*3 960	*3 960
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*6 670	*6 670					*3 960	*3 960
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*8 220	5 670	*5 350	3 730	3 590	2 430			3 290	2 200
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*8 440	6 380	*7 200	4 170	*5 750	2 740			*3 780	2 490
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 440	7 600	*7 200	4 940	*5 750	3 280			*3 780	3 000
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 440	*8 440	*7 200	6 150	*5 750	4 200			*3 780	*3 780
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 440	*8 440	*7 200	6 270	*5 750	4 290			*3 780	*3 780
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*8 440	*8 440	*7 200	*7 200	*5 750	5 010			*3 780	*3 780
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					7 970	5 470	5 290	3 680	3 580	2 420			2 980	1 960
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*10 650	6 160	*8 130	4 120	6 720	2 730			*3 780	2 230
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*10 650	7 370	*8 130	4 880	5 790	3 270			*3 780	2 710
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*10 650	9 260	*8 130	6 070	*6 960	4 180			*3 780	3 510
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*10 650	9 460	*8 130	6 180	6 420	4 280			*3 780	3 590
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*10 650	*10 650	*8 130	7 110	6 640	*4 990			*3 780	*3 780
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*14 600	9 710	7 860	5 360	5 300	3 660	3 490	2 330			2 870	1 870
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*14 600	11 240	*12 580	6 060	*9 070	4 100	6 640	2 650			*3 950	2 130
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	13 730	*12 580	*7 260	*8 190	4 860	5 700	3 190			*3 950	2 600
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 580	9 140	*9 070	6 050	*7 360	4 100			*3 950	3 390
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 580	9 330	8 910	6 170	6 330	4 190			*3 950	3 470
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 580	10 880	*9 070	7 070	6 560	4 910			*3 950	*3 950
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 830	*8 830	15 050	9 500	7 860	5 260	5 090	3 470	3 360	2 210			2 930	1 890
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	11 020	*13 340	5 950	9 400	3 910	6 510	2 520			*4 310	2 170
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	13 870	13 080	7 180	8 270	4 670	5 570	3 060			*4 310	2 650
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	*17 810	*13 340	*9 140	*9 620	5 940	7 460	3 970			*4 310	3 470
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	*17 810	*13 340	9 350	8 950	*6 070	6 210	4 060			*4 310	3 550
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	*17 810	*13 340	10 940	9 190	*7 060	6 440	4 780			*4 310	4 190
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*15 570	*15 570	14 950	9 090	7 590	5 010	4 780	3 180	3 240	2 100			3 210	2 070
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	10 580	*13 490	5 700	9 620	3 610	*5 910	2 410			*5 000	2 380
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	13 380	*13 310	6 910	8 120	4 360	5 440	2 940			*5 000	2 900
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	18 790	*13 490	9 050	*9 780	5 650	*5 910	3 840			*5 000	3 800
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	19 270	*13 490	9 280	9 010	5 780	*5 910	3 940			*5 000	3 890
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	*21 380	*13 490	11 150	9 320	6 820	*5 910	4 650			*5 000	4 600
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*26 430	*26 430	14 880	9 030	7 350	4 790	4 560	2 980					4 090	2 660
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	10 520	*13 940	5 470	*9 060	3 400					*6 820	3 040
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	13 320	13 700	6 670	7 900	4 140					*6 820	3 710
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	18 720	*13 940	8 790	*9 060	5 420					*6 820	4 850
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	19 380	*13 940	9 030	8 790	5 550					*6 820	4 970
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	*22 280	*13 940	10 870	*9 060	6 590					*6 820	5 900



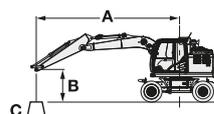
**ZX220W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,61 M, CONTREPOIDS DE 4 300 KG, VOIE LARGE**
 Mesure sur l'avant     Mesure sur le côté ou à 360 degrés    Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.	
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre	
													
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)											*4 480	*4 480
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)											*4 480	*4 480
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)											*4 480	*4 480
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)											*4 480	*4 480
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)											*4 480	*4 480
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)											*4 480	*4 480
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							6 430	4 710			*3 960	3 440
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*6 670	5 200			*3 960	3 820
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 670	6 000			*3 960	*3 960
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 670	*6 670			*3 960	*3 960
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 670	*6 670			*3 960	*3 960
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*6 670	*6 670			*3 960	*3 960
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*8 440	7 020	6 350	4 670	4 410	3 140	*3 780	2 880
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*8 440	*7 760	*7 200	5 160	*5 750	3 490	*3 780	3 210
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 440	*8 440	*7 200	5 930	*5 750	4 090	*3 780	3 770
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 440	*8 440	*7 200	*7 200	*5 750	5 070	*3 780	*3 780
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 440	*8 440	*7 200	*7 200	*5 750	5 180	*3 780	*3 780
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*8 440	*8 440	*7 200	*7 200	*5 750	*5 750	*3 780	*3 780
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					9 390	6 810	*6 260	4 610	4 400	3 130	3 720	2 610
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*10 650	7 540	*8 130	5 100	*6 960	3 480	*3 780	2 910
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*10 650	8 750	*8 130	5 860	*6 860	4 080	*3 780	3 430
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*10 650	*10 650	*8 130	7 100	*6 960	5 060	*3 780	*3 780
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*10 650	*10 650	*8 130	7 230	*6 960	5 160	*3 780	*3 780
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*10 650	*10 650	*8 130	*8 130	*6 960	5 930	*3 780	*3 780
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*14 600	12 020	9 280	6 710	6 250	4 600	4 320	3 050	3 600	2 510
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*14 600	13 540	*12 580	7 450	*9 070	5 090	*7 360	3 400	*3 950	2 810
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 580	8 640	*9 070	5 850	6 800	3 990	*3 950	3 320
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 580	10 650	*9 070	7 070	*7 360	4 970	*3 950	*3 950
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 580	10 860	*9 070	7 190	7 350	5 080	*3 950	*3 950
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 580	*12 500	*9 070	8 170	*7 360	5 850	*3 950	*3 950
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 830	*8 830	*17 810	11 880	9 290	6 600	6 160	4 410	4 190	2 930	3 690	2 550
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	13 630	*13 340	7 390	*9 620	4 900	*7 570	3 280	*4 310	2 860
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	16 380	*13 340	8 600	*9 430	5 720	6 680	3 870	*4 310	3 390
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	*17 810	*13 340	10 710	*9 620	*7 060	*7 570	4 850	*4 310	4 280
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	*17 810	*13 340	*10 930	*9 620	7 190	7 310	4 950	*4 310	*4 310
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	*17 810	*13 340	12 550	*9 620	8 250	7 540	5 730	*4 310	*4 310
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*15 570	*15 570	18 110	11 470	9 220	6 360	5 880	4 120	4 070	2 820	4 030	2 780
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	13 190	*13 490	7 130	*9 780	4 600	*5 910	3 160	*5 000	3 120
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	16 380	*13 490	8 480	9 660	5 430	*5 910	3 750	*5 000	3 700
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	*21 380	*13 490	10 850	*9 780	6 820	*5 910	4 730	*5 000	4 680
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	*21 380	*13 490	11 110	*9 780	6 970	*5 910	4 830	*5 000	4 780
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	*21 380	*13 490	*12 800	*9 780	8 100	*5 910	5 610	*5 000	*5 000
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*26 430	*26 430	18 050	11 410	8 980	6 140	5 660	3 910			5 100	3 520
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	13 130	*13 940	6 900	*9 060	4 390			*6 820	3 950
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	16 310	*13 940	8 250	*9 060	5 210			*6 820	4 690
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	*22 260	*13 940	10 590	*9 060	6 610			*6 820	5 940
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	*22 280	*13 940	10 850	*9 060	6 750			*6 820	6 070
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	*22 280	*13 940	12 890	*9 060	7 900			*6 820	*6 820

# CAPACITÉS DE LA MACHINE

## ZX220W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
  2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
  4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
  5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
  6. 0 m = Sol.



- A : Rayon de chargement  
 B : Hauteur du point de chargement  
 C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

### ZX220W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,61 M, CONTREPOIDS DE 5 000 KG, VOIE STANDARD

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)												*4 480	*4 480
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)												*4 480	*4 480
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)												*4 480	*4 480
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)												*4 480	*4 480
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)												*4 480	*4 480
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)												*4 480	*4 480
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							*6 670	4 640				*3 960	3 410
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*6 670	5 130				*3 960	3 790
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 670	5 880				*3 960	*3 960
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 670	*6 670				*3 960	*3 960
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 670	*6 670				*3 960	*3 960
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*6 670	*6 670				*3 960	*3 960
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*8 440	6 850	6 730	4 600	4 730	3 120	*3 780	2 860	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*8 440	*7 610	*7 200	5 090	*5 750	3 470	*3 780	3 190	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 440	*8 440	*7 200	5 820	*5 750	4 020	*3 780	3 710	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 440	*8 440	*7 200	7 040	*5 750	4 970	*3 780	*3 780	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 440	*8 440	*7 200	7 160	*5 750	5 070	*3 780	*3 780	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*8 440	*8 440	*7 200	*7 200	*5 750	*5 750	*3 780	*3 780	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					9 930	6 650	6 640	4 550	4 720	3 110	*3 780	2 590	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*10 650	7 390	*8 130	5 040	*6 960	3 460	*3 780	2 900	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*10 650	*8 500	*8 130	5 740	*6 960	4 010	*3 780	3 390	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*10 650	10 420	*8 130	*6 940	*6 960	4 960	*3 780	*3 780	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*10 650	10 630	*8 130	*7 060	*6 960	5 050	*3 780	*3 780	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*10 650	*10 650	*8 130	7 970	*6 960	5 760	*3 780	*3 780	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*14 600	11 560	9 820	6 550	6 610	4 530	4 630	3 030	3 890	2 490	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*14 600	12 990	*12 580	7 300	*9 070	5 020	*7 360	3 370	*3 950	2 790	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 580	*8 400	*9 070	*5 740	7 200	3 930	*3 950	3 270	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 580	10 300	*9 070	6 910	*7 360	4 870	*3 950	*3 950	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 580	10 500	*9 070	7 030	*7 360	4 970	*3 950	*3 950	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 580	11 970	*9 070	7 910	*7 360	5 680	*3 950	*3 950	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 830	*8 830	*17 810	11 360	9 860	6 450	6 560	4 350	4 510	2 910	3 980	2 530	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	13 010	*13 340	7 220	*9 620	4 830	*7 570	3 250	*4 310	2 850	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	*15 460	*13 340	*8 460	*9 620	5 600	7 120	3 800	*4 310	3 340	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	*17 810	*13 340	10 360	*9 620	6 880	*7 570	4 750	*4 310	4 200	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	*17 810	*13 340	10 560	*9 620	7 020	*7 570	4 850	*4 310	4 280	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	*17 810	*13 340	*12 030	*9 620	7 980	*7 570	5 550	*4 310	*4 310	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*15 570	*15 570	*19 180	10 970	9 850	6 210	6 310	4 060	4 390	2 790	4 350	2 760	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	12 600	*13 490	6 970	*9 780	4 540	*5 910	3 140	*5 000	3 100	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	15 380	*13 490	8 210	*9 780	5 310	*5 910	3 690	*5 000	3 650	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	20 360	*13 490	10 420	*9 780	6 640	*5 910	4 640	*5 000	4 580	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	20 860	*13 490	10 670	*9 780	6 780	*5 910	4 730	*5 000	4 680	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	*21 380	*13 490	12 240	*9 780	7 800	*5 910	5 440	*5 000	*5 000	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*26 430	*26 430	19 270	10 910	9 610	6 000	6 090	3 860			5 490	3 480	
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	12 540	*13 940	6 750	*9 060	4 340			*6 820	3 910	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	15 320	*13 940	7 980	*9 060	5 100			*6 820	4 600	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	20 700	*13 940	10 180	*9 060	6 430			*6 820	5 790	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	21 360	*13 940	10 420	*9 060	6 570			*6 820	5 920	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	*22 280	*13 940	12 200	*9 060	7 600			*6 820	*6 820	

**ZX220W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,61 M, CONTREPOIDS DE 5 000 KG, VOIE LARGE**

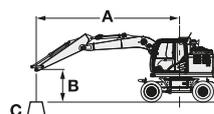
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.	
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre	
													
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)											*4 480	*4 480
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)											*4 480	*4 480
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)											*4 480	*4 480
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)											*4 480	*4 480
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)											*4 480	*4 480
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)											*4 480	*4 480
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							*6 670	5 090			*3 960	*3 760
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*6 670	5 590			*3 960	*3 960
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 670	6 410			*3 960	*3 960
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 670	*6 670			*3 960	*3 960
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 670	*6 670			*3 960	*3 960
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*6 670	*6 670			*3 960	*3 960
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*8 440	7 540	6 750	5 050	4 750	3 440	*3 780	*3 170
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*8 440	*8 290	*7 200	5 530	*5 750	3 800	*3 780	*3 510
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 440	*8 440	*7 200	6 330	*5 750	4 420	*3 780	*3 780
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 440	*8 440	*7 200	*7 200	*5 750	5 430	*3 780	*3 780
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*8 440	*8 440	*7 200	*7 200	*5 750	5 540	*3 780	*3 780
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*8 440	*8 440	*7 200	*7 200	*5 750	*5 750	*3 780	*3 780
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					9 970	7 340	6 660	5 000	4 740	3 430	*3 780	2 870
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*10 650	8 070	*8 130	5 460	*6 960	3 790	*3 780	*3 190
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*10 650	9 310	*8 130	6 240	*6 960	4 400	*3 780	*3 730
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*10 650	*10 650	*8 130	7 530	*6 960	5 420	*3 780	*3 780
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*10 650	*10 650	*8 130	7 660	*6 960	5 520	*3 780	*3 780
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*10 650	*10 650	*8 130	*8 130	*6 960	6 320	*3 780	*3 780
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*14 600	12 870	9 850	7 250	6 640	4 980	4 660	3 350	3 910	2 770
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*14 600	14 440	*12 580	7 960	*9 070	5 460	*7 360	3 710	*3 950	*3 080
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 580	9 200	*9 070	6 230	7 220	4 320	*3 950	*3 610
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 580	11 260	*9 070	7 490	*7 360	5 330	*3 950	*3 950
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 580	11 480	*9 070	7 610	*7 360	*5 440	*3 950	*3 950
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 580	*12 580	*9 070	8 610	*7 360	6 240	*3 950	*3 950
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 830	*8 830	*17 810	12 860	9 910	7 160	6 590	4 790	4 540	3 230	4 000	2 820
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	14 420	*13 340	7 980	*9 620	5 290	*7 570	3 590	*4 310	*3 150
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	17 450	*13 340	9 200	*9 620	6 140	*7 130	4 200	*4 310	*3 700
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	*17 810	*13 340	11 320	*9 620	7 510	*7 570	5 210	*4 310	*4 310
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	*17 810	*13 340	11 540	*9 620	7 660	*7 570	*5 320	*4 310	*4 310
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 830	*8 830	*17 810	*17 810	*13 340	13 150	*9 620	8 670	*7 570	6 120	*4 310	*4 310
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*15 570	*15 570	19 250	12 450	9 890	6 910	6 340	4 510	4 420	3 110	4 370	*3 080
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	14 270	*13 490	7 720	*9 780	5 010	*5 910	3 470	*5 000	*3 430
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	17 620	*13 490	9 130	*9 780	5 870	*5 910	4 080	*5 000	*4 030
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	*21 380	*13 490	11 590	*9 780	7 300	*5 910	5 100	*5 000	*5 000
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	*21 380	*13 490	*11 770	*9 780	7 460	*5 910	5 200	*5 000	*5 000
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*15 570	*15 570	*21 380	*21 380	*13 490	13 350	*9 780	8 640	*5 910	*5 910	*5 000	*5 000
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*26 430	*26 430	19 350	12 390	9 650	6 690	6 120	4 300			5 510	3 880
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	14 210	*13 940	7 490	*9 060	4 800			*6 820	4 330
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	17 550	*13 940	8 900	*9 060	5 650			*6 820	5 090
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	*22 280	*13 940	11 330	*9 060	7 100			*6 820	6 390
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	*22 280	*13 940	11 600	*9 060	7 250			*6 820	6 520
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*26 430	*26 430	*22 280	*22 280	*13 940	13 710	*9 060	8 430			*6 820	*6 820

# CAPACITÉS DE LA MACHINE

## ZX220W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
  2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
  4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
  5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
  6. 0 m = Sol.



- A : Rayon de chargement  
 B : Hauteur du point de chargement  
 C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

### ZX220W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,91 M, CONTREPOIDS DE 2 600 KG, VOIE STANDARD

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		mètre		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m						
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							*4 890	3 300					*3 880	3 040	6,25
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*4 890	3 720					*3 880	3 430	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*4 890	4 400					*3 880	*3 880	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890					*3 880	*3 880	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890					*3 880	*3 880	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890					*3 880	*3 880	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							5 400	3 410					*3 490	2 220	7,4
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*6 110	3 830					*3 490	2 520	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 110	4 520					*3 490	3 020	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 110	5 690					*3 490	*3 490	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 110	5 810					*3 490	*3 490	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*6 110	*6 110					*3 490	*3 490	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*7 210	5 090	5 330	3 340	3 630	2 210			*3 100	1 820	8,1
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*7 210	5 750	*6 880	3 770	*5 730	2 510			*3 350	2 090	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*7 210	6 840	*6 880	4 450	*5 730	3 000			*3 350	2 530	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	5 620	*5 730	3 850			*3 350	3 300	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	5 730	*5 730	3 940			*3 350	*3 350	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	6 560	*5 730	4 570			*3 350	*3 350	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*11 610	8 730	7 950	4 860	5 250	3 270	3 620	2 190			2 820	1 620	8,47
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*11 610	10 130	*10 150	5 520	*7 850	3 690	6 690	2 500			*3 360	1 870	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	6 600	*7 850	4 370	5 810	2 990			*3 360	2 280	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	8 390	*7 850	5 520	*6 760	3 840			*3 360	3 000	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	8 580	*7 850	5 630	6 400	3 920			*3 360	3 070	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	9 940	*7 850	6 450	*6 590	4 540			*3 360	*3 360	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*14 600	8 440	7 810	4 740	5 220	3 250	3 530	2 110			2 710	1 530	8,55
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*14 600	9 820	*12 230	5 390	*8 860	3 670	6 650	2 410			*3 520	1 780	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	12 090	*12 230	6 460	8 140	4 350	5 730	2 900			*3 520	2 190	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	8 250	*8 860	5 490	*7 200	3 750			*3 520	2 890	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	*8 430	8 850	5 600	6 330	3 830			*3 520	2 960	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	*9 770	*8 860	6 400	6 540	4 460			*3 520	3 480	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 850	*8 850	14 990	8 360	7 760	4 700	5 090	3 110	3 390	1 970			2 760	1 540	8,35
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	9 730	*13 250	5 350	*9 330	3 520	6 520	2 270			*3 840	1 800	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	12 100	13 000	6 430	*8 180	4 200	5 590	2 760			*3 840	2 220	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	16 080	*13 250	8 220	*9 520	5 400	*7 420	3 600			*3 840	2 940	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	*16 540	*13 250	8 410	8 860	5 520	6 200	3 690			*3 840	3 020	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	*17 310	*13 250	9 790	*9 090	6 440	6 410	4 320			*3 840	3 550	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*14 430	*14 430	14 910	7 880	7 560	4 430	4 810	2 860	3 240	1 840			2 990	1 680	7,85
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	9 230	*13 420	5 070	*9 500	3 270	6 380	2 130			*4 440	1 960	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	11 560	13 190	6 130	8 150	3 940	5 440	2 610			*4 440	2 410	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	16 140	*13 420	8 060	*9 700	5 120	7 290	3 460			*4 440	3 200	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	16 690	*13 420	8 270	9 000	5 240	6 060	3 540			*4 440	3 280	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	20 320	*13 420	9 830	9 300	6 150	*6 270	4 170			*4 440	3 860	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*23 060	*23 060	14 740	7 760	7 360	4 260	4 550	2 620					3 630	2 050	6,9
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	9 090	*13 790	4 890	9 380	3 020					*5 750	2 390	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	11 410	13 740	5 950	7 890	3 680					*5 750	2 920	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	15 970	*13 790	7 860	*9 570	4 860					*5 750	3 870	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	16 520	*13 790	8 070	8 750	4 980					*5 750	3 970	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	20 840	*13 790	9 630	9 050	5 880					*5 750	4 680	
-4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*31 570	30 750	14 570	7 620									8 780	4 900	3,96
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	8 950									*13 630	5 690	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	11 250									*13 630	6 990	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	15 790									*13 630	9 420	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	16 330									*13 630	9 690	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	*20 090									*13 630	11 730	

**ZX220W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,91 M, CONTREPOIDS DE 2 600 KG, VOIE LARGE**

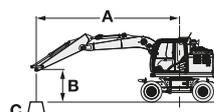
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
														
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							*4 890	3 690			*3 880	3 400	6,25
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*4 890	4 130			*3 880	3 810	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890			*3 880	*3 880	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890			*3 880	*3 880	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890			*3 880	*3 880	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890			*3 880	*3 880	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							5 430	3 800			*3 490	2 500	7,4
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*6 110	4 240			*3 490	2 820	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 110	5 010			*3 490	3 380	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 110	*6 110			*3 490	*3 490	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 110	*6 110			*3 490	*3 490	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*6 110	*6 110			*3 490	*3 490	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*7 210	5 700	*5 360	3 740	3 660	2 490	3 120	2 080	8,1
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*7 210	6 400	*6 880	4 180	*5 730	2 810	*3 350	2 360	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	4 950	*5 730	3 350	*3 350	2 840	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	6 150	*5 730	4 260	*3 350	*3 350	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	6 280	*5 730	4 350	*3 350	*3 350	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	*6 880	*5 730	5 060	*3 350	*3 350	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*11 610	10 000	7 980	5 470	5 270	3 660	3 640	2 480	2 830	1 860	8,47
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*11 610	11 560	*10 150	6 170	*7 850	4 100	6 700	2 790	*3 360	2 120	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	7 380	*7 850	4 860	5 830	3 330	*3 360	2 570	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	9 270	*7 850	6 050	*6 760	4 240	*3 360	3 340	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	9 470	*7 850	6 170	*6 430	4 330	*3 360	*3 360	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	*10 150	*7 850	7 100	6 630	5 040	*3 360	*3 360	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*14 600	9 700	7 840	5 340	*5 240	3 640	3 550	2 390	2 730	1 760	8,55
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*14 600	11 240	*12 230	6 030	*8 860	4 080	6 680	2 700	*3 520	2 020	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	13 700	*12 230	*7 240	*8 160	4 840	5 740	3 240	*3 520	2 470	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	9 110	*8 860	6 010	*7 200	4 150	*3 520	3 230	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	9 320	*8 860	*6 130	6 370	4 240	*3 520	3 300	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	10 860	*8 860	7 040	6 590	4 950	*3 520	*3 520	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 850	*8 850	15 070	9 610	7 800	5 300	5 120	3 490	3 410	2 250	2 780	1 780	8,35
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	11 140	*13 250	6 000	9 350	3 930	6 550	2 560	*3 840	2 050	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	13 640	13 030	7 230	8 200	4 690	5 600	3 100	*3 840	2 510	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	*17 310	*13 250	9 140	*9 520	5 990	*7 460	4 010	*3 840	3 290	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	*17 310	*13 250	9 350	8 900	6 130	6 240	4 110	*3 840	3 370	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	*17 310	*13 250	10 890	9 150	*7 060	6 460	4 810	*3 840	*3 840	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*14 430	*14 430	14 990	9 110	7 600	5 020	4 840	3 240	3 260	2 110	3 010	1 940	7,85
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	10 610	*13 420	5 700	*9 520	3 670	6 400	2 420	*4 440	2 230	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	13 420	13 220	6 920	8 170	4 420	5 460	2 950	*4 440	2 730	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	18 610	*13 420	9 060	*9 700	5 710	7 350	3 860	*4 440	3 580	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	19 200	*13 420	9 300	9 050	5 840	6 090	3 950	*4 440	3 660	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	*20 810	*13 420	*11 120	*9 350	6 870	6 320	4 670	*4 440	4 330	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*23 060	*23 060	14 830	8 980	7 410	4 840	4 580	3 000			3 650	2 360	6,9
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	10 470	*13 790	5 520	9 410	3 420			*5 750	2 710	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	13 260	13 790	6 730	7 910	4 160			*5 750	3 310	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	18 660	*13 790	8 860	*9 570	5 440			*5 750	4 330	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	19 330	*13 790	9 090	*8 800	5 570			*5 750	4 440	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	*22 080	*13 790	10 940	9 120	6 620			*5 750	5 260	
-4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*31 570	*31 570	14 650	8 830							8 830	5 620	3,96
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	10 320							*13 630	6 470	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	13 090							*13 630	7 980	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	18 460							*13 630	10 720	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	19 130							*13 630	11 020	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	*20 090							*13 630	13 500	

# CAPACITÉS DE LA MACHINE

## ZX220W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
  2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
  4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
  5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
  6. 0 m = Sol.



- A : Rayon de chargement  
 B : Hauteur du point de chargement  
 C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

### ZX220W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,91 M, CONTREPOIDS DE 4 300 KG, VOIE STANDARD

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		mètre		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m						
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							*4 890	4 190					*3 880	*3 880	6,25
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*4 890	4 660					*3 880	*3 880	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890					*3 880	*3 880	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890					*3 880	*3 880	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890					*3 880	*3 880	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890					*3 880	*3 880	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							*6 110	4 300					*3 490	2 910	7,4
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*6 110	4 770					*3 490	3 260	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 110	5 510					*3 490	*3 490	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 110	*6 110					*3 490	*3 490	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 110	*6 110					*3 490	*3 490	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*6 110	*6 110					*3 490	*3 490	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*7 210	6 350	6 320	4 240	4 450	2 900			*3 350	2 450	8,1
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*7 210	7 100	*6 880	4 710	*5 730	3 230			*3 350	2 750	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	5 440	*5 730	3 770			*3 350	3 240	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	6 630	*5 730	4 680			*3 350	*3 350	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	6 750	*5 730	4 780			*3 350	*3 350	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	*6 880	*5 730	5 450			*3 350	*3 350	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*11 610	10 930	*9 360	6 130	6 220	4 160	4 430	2 880			*3 360	2 220	8,47
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	6 870	*7 850	4 630	*6 760	3 220			*3 360	2 500	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	*7 980	*7 850	5 360	*6 760	3 750			*3 360	2 950	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	9 850	*7 850	6 520	*6 760	4 660			*3 360	*3 360	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	10 050	*7 850	6 640	*6 760	4 760			*3 360	*3 360	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	*10 150	*7 850	7 520	*6 760	5 430			*3 360	*3 360	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*14 600	10 640	9 220	6 010	*6 180	4 140	4 350	2 790			*3 420	2 120	8,55
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*14 600	12 130	*12 230	6 740	*8 860	4 610	*7 200	3 130			*3 520	2 400	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	14 420	*12 230	7 840	*8 860	5 330	6 800	3 670			*3 520	2 850	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	9 690	*8 860	6 470	*7 200	4 580			*3 520	*3 520	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	9 890	*8 860	6 590	*7 200	*4 670			*3 520	*3 520	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	11 320	*8 860	7 450	*7 200	5 350			*3 520	*3 520	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 850	*8 850	*17 310	10 560	9 250	5 970	6 190	4 000	4 210	2 660			*3 490	2 150	8,35
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	12 140	*13 250	6 710	*9 520	4 460	*7 510	2 990			*3 840	2 440	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	14 430	*13 250	7 800	9 370	5 210	6 690	3 530			*3 840	2 900	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	*17 310	*13 250	9 710	*9 520	6 530	*7 510	4 440			*3 840	3 690	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	*17 310	*13 250	9 920	*9 520	6 660	7 300	4 540			*3 840	3 770	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	*17 310	*13 250	11 350	*9 520	7 510	*7 470	5 220			*3 840	*3 840	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*14 430	*14 430	18 070	10 090	9 190	5 700	5 910	3 750	4 070	2 520			*3 780	2 330	7,85
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	11 630	*13 420	6 420	*9 700	4 210	*7 360	2 850			*4 440	2 640	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	14 290	*13 420	7 610	*9 530	4 950	6 550	3 380			*4 440	3 140	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	19 170	*13 420	9 740	*9 700	6 240	*7 360	4 300			*4 440	4 000	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	19 640	*13 420	9 970	*9 700	6 370	7 170	4 400			*4 440	4 090	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	*20 810	*13 420	11 480	*9 700	7 350	*7 360	5 080			*4 440	*4 440	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*23 060	*23 060	17 910	9 960	9 000	5 530	5 650	3 510					4 550	2 810	6,9
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	11 500	*13 790	6 250	*9 570	3 970					*5 750	3 180	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	14 140	*13 790	7 430	9 430	4 700					*5 750	3 780	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	19 280	*13 790	9 550	*9 570	5 990					*5 750	4 820	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	19 910	*13 790	9 780	*9 570	6 120					*5 750	4 920	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	*22 080	*13 790	11 510	*9 570	7 110					*5 750	5 710	
-4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*31 570	*31 570	17 730	9 820									10 760	6 400	3,96
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	11 350									*13 630	7 290	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	13 980									*13 630	8 770	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	19 100									*13 630	11 470	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	19 720									*13 630	11 770	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	*20 090									*13 630	*13 630	

**ZX220W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,91 M, CONTREPOIDS DE 4 300 KG, VOIE LARGE**

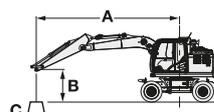
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.				
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre				
																
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)								*4 890	4 620					*3 880	*3 880
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)								*4 890	*4 890					*3 880	*3 880
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)								*4 890	*4 890					*3 880	*3 880
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)								*4 890	*4 890					*3 880	*3 880
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)								*4 890	*4 890					*3 880	*3 880
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)								*4 890	*4 890					*3 880	*3 880
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)								*6 110	4 740					*3 490	*3 230
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)								*6 110	5 230					*3 490	*3 490
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)								*6 110	6 020					*3 490	*3 490
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)								*6 110	*6 110					*3 490	*3 490
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)								*6 110	*6 110					*3 490	*3 490
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)								*6 110	*6 110					*3 490	*3 490
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*7 210	7 040	6 350	4 670	4 470	3 210				*3 350	*2 730
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	5 160	*5 730	3 560				*3 350	3 040
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	5 930	*5 730	4 150				*3 350	*3 350
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	*6 880	*5 730	5 120				*3 350	*3 350
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	*6 880	*5 730	5 220				*3 350	*3 350
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	*6 880	*5 730	*5 730				*3 350	*3 350
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*11 610	*11 610	9 400	6 810	6 250	4 590	4 450	3 190				*3 360	2 480
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	7 560	*7 850	5 080	*6 760	3 540				*3 360	2 770
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	*8 760	*7 850	5 840	*6 760	4 130				*3 360	3 270
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	*10 150	*7 850	7 090	*6 760	5 100				*3 360	*3 360
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	*10 150	*7 850	7 220	*6 760	5 200				*3 360	*3 360
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	*10 150	*7 850	*7 850	*6 760	5 960				*3 360	*3 360
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*14 600	*11 980	9 250	6 680	6 210	4 570	4 370	3 110				*3 440	2 380
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*14 600	13 510	*12 230	7 430	*8 860	5 070	*7 200	3 450				*3 520	2 670
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	8 610	*8 860	5 800	6 820	4 040				*3 520	3 160
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	10 630	*8 860	7 030	*7 200	5 020				*3 520	*3 520
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	*10 840	*8 860	7 160	*7 200	5 120				*3 520	*3 520
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	*12 230	*8 860	8 140	*7 200	5 890				*3 520	*3 520
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 850	*8 850	*17 310	*11 990	9 280	6 650	6 220	4 430	4 230	2 970				3 500	2 420
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	13 420	*13 250	7 430	*9 520	4 920	*7 510	3 320				*3 840	2 720
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	16 330	*13 250	8 610	*9 390	5 760	6 700	3 910				*3 840	3 220
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	*17 310	*13 250	*10 650	*9 520	7 050	*7 510	4 890				*3 840	*3 840
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	*17 310	*13 250	10 860	*9 520	7 190	*7 330	4 990				*3 840	*3 840
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	*17 310	*13 250	*12 490	*9 520	*8 180	*7 490	5 760				*3 840	*3 840
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*14 430	*14 430	*18 150	*11 490	9 230	6 360	*5 940	4 170	4 090	2 830				3 800	2 620
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	13 220	*13 420	7 140	*9 700	4 650	*7 360	3 170				*4 440	2 940
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	16 420	*13 420	8 490	9 550	5 490	6 570	3 760				*4 440	3 490
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	*20 810	*13 420	10 860	*9 700	6 870	*7 360	4 750				*4 440	4 420
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	*20 810	*13 420	*11 120	*9 700	7 010	7 200	4 850				*4 440	*4 440
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	*20 810	*13 420	*12 690	*9 700	8 150	*7 360	5 620				*4 440	*4 440
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*23 060	*23 060	17 990	11 360	9 040	6 190	5 680	3 930						4 570	3 150
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	13 080	*13 790	6 960	*9 570	4 410						*5 750	3 540
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	16 260	*13 790	8 300	9 460	5 230						*5 750	4 210
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	*22 000	*13 790	10 660	*9 570	6 630						*5 750	5 320
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	*22 080	*13 790	10 920	*9 570	6 780						*5 750	5 440
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	*22 080	*13 790	12 940	*9 570	7 910						*5 750	*5 750
-4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*31 570	*31 570	17 810	11 210										10 820	7 220
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	12 920										*13 630	8 180
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	16 090										*13 630	9 890
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	*20 090										*13 630	12 920
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	*20 090										*13 630	13 270
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	*20 090										*13 630	*13 630

# CAPACITÉS DE LA MACHINE

## ZX220W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
  2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
  4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
  5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
  6. 0 m = Sol.



- A : Rayon de chargement  
 B : Hauteur du point de chargement  
 C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

### ZX220W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,91 M, CONTREPOIDS DE 5 000 KG, VOIE STANDARD

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		mètre		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m						
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							*4 890	4 560					*3 880	*3 880	6,25
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*4 890	*4 890					*3 880	*3 880	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890					*3 880	*3 880	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890					*3 880	*3 880	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890					*3 880	*3 880	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890					*3 880	*3 880	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							*6 110	4 670					*3 490	3 200	7,4
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*6 110	5 160					*3 490	*3 490	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 110	5 900					*3 490	*3 490	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 110	*6 110					*3 490	*3 490	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 110	*6 110					*3 490	*3 490	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*6 110	*6 110					*3 490	*3 490	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*7 210	6 880	6 730	4 600	4 780	3 180			*3 350	2 710	8,1
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	5 100	*5 730	3 530			*3 350	3 030	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	5 810	*5 730	4 080			*3 350	*3 350	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	*6 880	*5 730	5 020			*3 350	*3 350	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	*6 880	*5 730	5 120			*3 350	*3 350	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	*6 880	*5 730	*5 730			*3 350	*3 350	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*11 610	*11 610	9 940	6 650	6 620	4 530	4 760	3 160			*3 360	2 460	8,47
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	*7 400	*7 850	5 020	*6 760	3 510			*3 360	2 760	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	8 510	*7 850	5 730	*6 760	4 060			*3 360	3 230	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	*10 150	*7 850	6 930	*6 760	5 000			*3 360	*3 360	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	*10 150	*7 850	7 050	*6 760	5 100			*3 360	*3 360	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	*10 150	*7 850	*7 850	*6 760	5 790			*3 360	*3 360	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*14 600	*11 520	9 790	6 530	6 570	4 510	4 680	3 080			*3 520	2 370	8,55
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*14 600	*12 970	*12 230	7 270	*8 860	5 000	*7 200	3 430			*3 520	2 660	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	8 370	*8 860	5 690	7 160	3 980			*3 520	3 120	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	10 270	*8 860	6 870	*7 200	4 920			*3 520	*3 520	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	10 480	*8 860	6 990	*7 200	5 010			*3 520	*3 520	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	*11 950	*8 860	*7 850	*7 200	5 710			*3 520	*3 520	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 850	*8 850	*17 310	*11 470	9 820	6 490	6 640	4 370	4 550	2 940			*3 790	2 400	8,35
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	12 880	*13 250	7 260	*9 520	4 850	*7 510	3 290			*3 840	2 700	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	15 450	*13 250	8 360	*9 520	5 630	7 140	3 850			*3 840	3 180	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	*17 310	*13 250	10 310	*9 520	6 870	*7 510	4 790			*3 840	*3 840	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	*17 310	*13 250	10 510	*9 520	7 010	*7 510	4 880			*3 840	*3 840	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	*17 310	*13 250	11 970	*9 520	*7 930	*7 510	5 580			*3 840	*3 840	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*14 430	*14 430	19 100	10 990	9 860	6 220	6 350	4 120	4 410	2 810			4 100	2 600	7,85
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	12 620	*13 420	6 980	*9 700	4 600	*7 360	3 150			*4 440	2 920	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	15 410	*13 420	8 220	*9 700	5 370	*7 010	3 700			*4 440	3 440	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	20 220	*13 420	10 430	*9 700	6 690	*7 360	4 650			*4 440	4 330	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	20 690	*13 420	10 680	*9 700	6 830	*7 360	4 750			*4 440	4 420	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	*20 810	*13 420	12 190	*9 700	7 850	*7 360	5 450			*4 440	*4 440	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*23 060	*23 060	19 210	10 860	9 670	6 050	6 110	3 880					4 930	3 120	6,9
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	12 490	*13 790	6 800	*9 570	4 350					*5 750	3 510	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	15 260	*13 790	8 030	*9 570	5 120					*5 750	4 130	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	20 640	*13 790	10 240	*9 570	6 450					*5 750	5 200	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	21 300	*13 790	10 480	*9 570	6 590					*5 750	5 310	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	*22 080	*13 790	12 270	*9 570	7 610					*5 750	*5 750	
-4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*31 570	*31 570	19 030	10 730									11 580	7 020	3,96
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	12 340									*13 630	7 960	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	15 100									*13 630	9 500	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	*20 090									*13 630	12 310	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	*20 090									*13 630	12 630	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	*20 090									*13 630	*13 630	

**ZX220W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,91 M, CONTREPOIDS DE 5 000 KG, VOIE LARGE**

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
														
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							*4 890	*4 890			*3 880	*3 880	6,25
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*4 890	*4 890			*3 880	*3 880	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890			*3 880	*3 880	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890			*3 880	*3 880	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890			*3 880	*3 880	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*4 890	*4 890			*3 880	*3 880	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)							*6 110	5 120			*3 490	*3 490	7,4
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)							*6 110	5 610			*3 490	*3 490	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 110	*6 110			*3 490	*3 490	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 110	*6 110			*3 490	*3 490	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)							*6 110	*6 110			*3 490	*3 490	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)							*6 110	*6 110			*3 490	*3 490	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*7 210	*7 210	6 760	5 060	4 800	3 500	*3 350	3 000	8,1
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	5 540	*5 730	3 860	*3 350	3 330	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	6 330	*5 730	4 480	*3 350	*3 350	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	*6 880	*5 730	5 470	*3 350	*3 350	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	*6 880	*5 730	5 570	*3 350	*3 350	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*7 210	*7 210	*6 880	*6 880	*5 730	*5 730	*3 350	*3 350	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*11 610	*11 610	9 980	7 340	6 650	4 980	4 780	3 490	*3 360	2 740	8,47
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	8 070	*7 850	5 450	*6 760	3 850	*3 360	3 040	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	9 320	*7 850	6 230	*6 760	4 450	*3 360	*3 360	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	*10 150	*7 850	7 520	*6 760	5 450	*3 360	*3 360	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	*10 150	*7 850	7 660	*6 760	5 560	*3 360	*3 360	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*11 610	*11 610	*10 150	*10 150	*7 850	*7 850	*6 760	*6 340	*3 360	*3 360	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*14 600	*12 840	9 830	7 220	*6 600	4 960	4 700	3 400	*3 520	2 640	8,55
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*14 600	14 420	*12 230	7 940	*8 860	5 420	*7 200	3 760	*3 520	2 940	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	9 170	*8 860	6 190	7 180	4 370	*3 520	3 450	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	11 240	*8 860	7 450	*7 200	5 370	*3 520	*3 520	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	11 460	*8 860	7 590	*7 200	5 480	*3 520	*3 520	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*14 600	*14 600	*12 230	*12 230	*8 860	8 590	*7 200	6 270	*3 520	*3 520	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 850	*8 850	*17 310	12 730	*9 860	7 200	6 670	4 810	4 570	3 270	3 800	2 680	8,35
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	14 430	*13 250	7 900	*9 520	5 320	*7 510	3 630	*3 840	2 990	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	*17 310	*13 250	9 200	*9 520	6 200	7 150	4 240	*3 840	3 510	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	*17 310	*13 250	11 260	*9 520	7 500	*7 510	5 240	*3 840	*3 840	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	*17 310	*13 250	11 480	*9 520	7 640	*7 510	5 350	*3 840	*3 840	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 850	*8 850	*17 310	*17 310	*13 250	*13 090	*9 520	8 610	*7 510	*6 150	*3 840	*3 840	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*14 430	*14 430	19 190	12 470	9 900	6 910	6 380	4 560	4 430	3 130	4 120	2 900	7,85
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	14 290	*13 420	7 730	*9 700	5 060	*7 360	3 480	*4 440	3 230	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	17 650	*13 420	9 140	*9 700	5 930	7 020	4 100	*4 440	3 810	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	*20 810	*13 420	11 390	*9 700	7 350	*7 360	5 110	*4 440	*4 440	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	*20 810	*13 420	11 630	*9 700	7 500	*7 360	5 210	*4 440	*4 440	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14 430	*14 430	*20 810	*20 810	*13 420	13 260	*9 700	8 670	*7 360	6 010	*4 440	*4 440	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*23 060	*23 060	19 290	12 340	9 710	6 740	6 140	4 320			4 950	3 480	6,9
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	14 150	*13 790	7 550	*9 570	4 810			*5 750	3 880	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	17 490	*13 790	8 950	*9 570	5 670			*5 750	4 570	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	*22 080	*13 790	11 400	*9 570	7 120			*5 750	5 730	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	*22 080	*13 790	11 670	*9 570	7 260			*5 750	*5 750	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*23 060	*23 060	*22 080	*22 080	*13 790	13 780	*9 570	8 440			*5 750	*5 750	
-4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*31 570	*31 570	19 120	12 190							11 630	7 880	3,96
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	14 000							*13 630	8 890	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	17 320							*13 630	10 670	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	*20 090							*13 630	*13 630	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	*20 090							*13 630	*13 630	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*31 570	*31 570	*20 090	*20 090							*13 630	*13 630	

# ÉQUIPEMENTS

MOTEUR	ZX220W-7
Dispositif de post-traitement	●
Filtre à air double filtre	●
Alternateur 60 A	●
Système de ralentissement automatique	●
Contrôle d'arrêt automatique	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Filtre à carburant principal, type cartouche	●
Clapet résistant au carburant froid	●
ConSite OIL (capteur)*	●
Réchauffeur de liquide de refroidissement	○
Réservoir DEF/AdBlue®	●
Crépine d'admission de réservoir de DEF/AdBlue® et extension de remplissage	●
Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)	●
Filet intérieur antipoussière	●
Commande mode ECO/PWR	●
Pompe électrique d'alimentation carburant	●
Coupleur de flexible vidange d'huile moteur	●
Vase à expansion	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Refroidisseur de carburant	●
Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau	●
Moteur monté sur silentblocs	●
Pré-filtre à air sans entretien	○
Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur intermédiaire	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Levage automatique	●
ConSite OIL (capteur)*	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●
Orifice supplémentaire pour soupape de commande	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit à maillage fin	●
Clapet de sécurité pour le bras	●
Clapet de sécurité pour la flèche	●
Filtre de pilotage	●
Augmentation de puissance	●
Témoin de colmatage pour filtre de retour prenant la totalité du débit	○
Soupape anti-choc dans le circuit de pilotage	●
Filtre de direction	●
Filtre d'aspiration	●
Soupape d'amortissement de rotation	●
Clapet de décharge variable pour marteau et pince de démolition	●
Sélecteur de mode de travail	●

CABINE	ZX220W-7
Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●
Climatiseur à régulation automatique	●
Levier de fonction auxiliaire (assistance pour le marteau)	●
Radio DAB+ avec Bluetooth®*	●
Réglage de la hauteur des consoles	●
Verrouillage automatique du levier de commande	●
Cabine CRES VII (structure renforcée par pilier central)	●
Porte-gobelet avec fonction chaud et froid	●
Double avertisseur électrique	●
Interrupteur de coupure du moteur	●
Équipée de vitres en verre renforcé et teinté (couleur verte)	●
Marteau brise-glace	●
Tapis de plancher	●
Repose-pied	●
Lave-vitres avant (2 points)	●
Boîte à gants	●
Dispositif d'appels mains libres	●
Boîte de rangement chaud/froid	●
Essuie-glaces intermittents sur le pare-brise	●
Éclairage barillet de serrure	●
Fenêtre à vitre ronde laminée	○
Éclairage DEL	●
Conforme au niveau I de protection supérieure OPG (ISO 10262:1998)	●
Conforme au niveau II de protection supérieure OPG (ISO 10262:1998)	○
Levier d'arrêt de commande pilote	●
Source d'alimentation 12 V et 24 V	●
Ralenti lent à bouton poussoir	●
Visière anti-pluie (sans protection avant OPG)	●
Plateau arrière	●
Ceinture de sécurité rétractable	●
Cabine conforme ROPS (ISO 12117-2:2008)	●
Antenne radio caoutchouc	●
Siège : siège suspendu et chauffé	●
Pièces de réglage de siège : dossier, repose-poignet, hauteur et inclinaison, déplacement avant/arrière	●
Rappel de ceinture de sécurité	●
Leviers de commande à petite course	●
Support pour smartphones	●
Pare-soleil (vitre latérale ou avant multifonctions)	●
Type de pare-soleil à rouleau (vitres arrière et latérales ou avant multifonctions)	○
Toit transparent avec tenture coulissante	●
Essuie-glace de vue étendue	●
Les fenêtres avant, supérieure, inférieure et gauche peuvent être ouvertes	●
2 haut-parleurs	●
Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide	●
Alimentation USB 5 V	●
Tableau de bord de 8 pouces	●

Les équipements de série et en option peuvent varier selon le pays. Veuillez donc consulter votre concessionnaire Hitachi pour davantage de détails.

\*Capteur de surveillance de l'huile hydraulique et de l'huile moteur.

\*\*Le système détecte la pression pilote et conserve la vitesse définie en maintenant cette pression.

● : Équipement standard    ○ : Équipement en option

SYSTÈME DE SURVEILLANCE	ZX220W-7
Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge, problème avec le système SCR, etc.	●
Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage du filtre à air, mode de travail, surcharge, problème avec le système SCR, etc.	●
Informations opérationnelles sur l'accessoire	●
Affichage des compteurs : indicateur de vitesse, tachymètre, compteur partiel, température de l'eau, compteur horaire, débit de carburant, horloge, débit de DEF/AdBlue®, etc.	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.	●
Choix parmi 35 langues	●

ÉCLAIRAGE	
Feu DEL supplémentaire sur la flèche, avec protection	○
Feux DEL avant supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Feux DEL arrière supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Voyants de freinage	●
Voyants de dégagement	○
Voyants de danger	●
DEL de phare	●
Feux DEL pour la caméra (caméra arrière et latérale)	○
Dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation	○
Gyrophare (cabine)	○
Gyrophare (contrepois)	○
Voyants signal de braquage	●
Feux LED de travail	●
Lampes DEL de travail sous le bras	○

TOURELLE	
AERIAL ANGLE® (système de caméra avec vue à 270 degrés)	●
Batteries 2 x 126 Ah	●
Interrupteur de déconnexion des batteries	●
Garde-corps supérieur	●
Main courante en haut de cabine	●
Contrepoids de 2 600 kg	●
Contrepoids de 4 300 kg	○
Contrepoids de 5 000 kg	○
Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique et filtre	●
Jauge de carburant	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●
Capots de l'engin verrouillables	●
Main courante de plateforme	●
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●
Rétroviseurs avec chauffage (à droite et à gauche)	○
Bandes antidérapantes sur les marchepieds et mains courantes	●
Frein de stationnement de rotation	●
Protection inférieure	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR	ZX220W-7
Commandes de transmission automatique	●
Commandes de freins de service automatiques	●
Support de benne preneuse	○
Contrôle de croisière**	●
Circuit électrique pour remorque	○
Capot avant	●
Lame de terrassement avant + stabilisateurs arrière	○
Aile avant / aile arrière	○
Stabilisateurs avant + lame de terrassement arrière	○
Stabilisateurs avant + stabilisateurs arrière	○
Frein de stationnement	●
Lame de terrassement arrière	○
Lame de terrassement arrière, renforcée pour remorquage	○
Stabilisateurs arrière, préparés pour remorquage	○
Boîte à outils : côté gauche	●
Boîte à outils : côté droit	○
Pneus à sculpture de type traction, type simple ou double	●
Essieu à voie large	○
4 supports d'arrimage	●

ÉQUIPEMENT FRONTAL	
Lubrification à distance de l'extrémité du bras	●
Dispositif de lubrification automatique (engrenage de rotation, flèche, bras et godet)	○
Bielle A de godet moulée	●
Système de graissage centralisé	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●
Axe à collerette	●
Bague HN	●
Renforcement du bras inférieur	○
Bielle B renforcée	○
Plaque de butée en résine renforcée	●
Pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène)	●
Bielle A de godet soudée	○
Bielle A de godet soudée avec crochet soudé	○

ACCESSOIRES	
Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	○
Pompe additionnelle (40 L/min)	●
Circuit d'assistance	○
Ligne hydraulique pour marteau et broyeur	●
Dérivation benne-preneuse	○
Accumulateur de pilotage	●
Soupape de prise de force	○

DIVERS	
ConSite	○
Global e-Service	●
Contrôleur d'information embarqué	●
Boîte à outils standard	●
Repère de sens de marche sur le cadre de châssis	●





Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis. Les illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent inclure ou non l'équipement en option ; Les couleurs et caractéristiques des accessoires et de tout l'équipement standard peuvent varier légèrement. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le manuel de l'opérateur pour une utilisation correcte.

KS-FR480EU